

50



ANIVERSARIO
CLUB NÁUTICO
SANTA POLA
1972-2022





Edición:

Sociedad Deportiva Club Náutico Santa Pola

Textos:

Carlos Antón Ortega
Francisco Fuster Selva
Pascual Orts Antón
José Manuel Pérez Burgos

Coordinación:

Pascual Orts Antón

Diseño y Maquetación:

www.mistergilda.es
Santi Buades

Fotografías:

Archivo Club Náutico Santa Pola
David Poveda - Periódico Santa Pola

Imprime:

Quinta Impresión

*Proyecto cofinanciado por la Unión Europea,
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP).*



ÍNDICE

Saludas	— 04
Antecedentes Locales	— 11
Historia del Club	— 17
Nuestros Deportistas Nuestras Secciones	— 21
Iconos	— 47
Medio Ambiente <i>Economía Azul</i>	— 81
El Equipo Humano	— 85
Presidentes Juntas Directivas	— 97
Club Náutico y Ciudad	— 103
Un año para el recuerdo	— 108
<i>Anexo 01</i> Fotografías	— 131
<i>Anexo 02</i> Recortes de Prensa	— 145



SALUDA

D. José Quiles Parreño

Presidente Fundador Club Náutico Santa Pola

Presentamos el libro que conmemora el 50 Aniversario de una Sociedad Deportiva nacida en 1972 con la ilusión de dotar a la ciudad de Santa Pola de unas instalaciones que facilitaran la posesión, el cuidado, mantenimiento y disfrute de embarcaciones deportivas para fomentar cualquier actividad náutica o simplemente el baño, y de cuyos servicios carecía totalmente esta magnífica ciudad de Santa Pola en una época que comenzaba a resurgir como ciudad turística además de su importante actividad pesquera.

Esta sociedad nacida sin ánimo de lucro y con el deseo de fomentar todos los deportes náuticos sigue, al cabo de todos estos años, cumpliendo magníficamente todos los fines para los que fue creada, gracias exclusivamente al acierto de todas las personas que, desinteresadamente, han formado parte de todas las Directivas que la han dirigido hasta este momento, así como al buen comportamiento de todos los socios que actúan como una gran familia, facilitando la compleja gestión de este tipo de instalaciones.

Tampoco debemos olvidarnos de todos los empleados tanto marineros, que facilitan los servicios marítimos, como los que facilitan y dirigen las gestiones administrativas con lo que se consigue que esta sociedad no sólo siga cumpliendo los fines para lo que fue creada, sino que los mismos se siguen cumpliendo y mejorando satisfactoriamente con el paso de los años.

Muchas gracias a todos por la satisfacción íntima que me produce ver que una semilla implantada hace tantos años sigue cumpliendo y mejorando todos los objetivos para la que fue creada.



SALUDA

D. Pascual Orts Antón

Presidente Club Náutico Santa Pola

Entre un vistazo hacia atrás y una mirada adelante... como quien dice, en un parpadeo, han transcurrido 50 años. Algunos dirán que ha sido visto y no visto, a otros les habrá parecido demasiado tiempo, y lento.

Todo de nuevo en la vida se nos antoja diferente a cada uno. Si atendiéramos a la física y al enunciado de la relatividad de Einstein, para unos habrán transcurrido apenas horas, para otros una eternidad. Como fuere no importa, en nuestra realidad espacio temporal, en nuestro calendario han pasado ¡50 años!.

Y digo bien 50 años, desde que este Club, en un día caluroso de verano, el 22 de agosto de 1972 hiciera constar en acta su fundación; y así hasta la fecha.

Esta ha sido una empresa social y deportiva, que como muchas cosas en la vida comenzó como un sueño, una ilusión, o una oportunidad; o tal vez una mezcla de todo. Lo cierto es que así como estaban las cosas, los barcos, y el incipiente desarrollo turístico de Santa Pola, esta dársena no podía quedar ni desordenada portuariamente, ni rezagada en la explotación de sus posibilidades, al igual que estaban haciendo otros municipios cercanos de nuestro litoral.

Y si bien todo esto era lógico pensarlo, no iba a ser suficiente si no había un promotor, y ahí es donde cobra protagonismo por derecho propio la familia Quiles, y más singularmente José Quiles Parreño, nuestro Presidente de Honor; todos vecinos de Elche y veraneantes de Santa Pola.

¿Sin ellos, Santa Pola no tendría hoy Club Náutico? Posiblemente no, o posiblemente sí, como diría un buen gallego. Pero la historia nos ha dejado este relato; cualquier otro sería pura ficción.

Y si nos remontamos todavía más en el tiempo, es obligatorio mencionar a personajes ilustres que profesionalmente ejercieron entre otros destinos en Santa Pola; como es el caso de Fernando Pérez-Ojeda, responsable de la ayudantía militar de marina de la localidad. Fue un auténtico enamorado del mar y de las actividades deportivas náuticas; regatas a remo, regatas de balandras, etc.

Desde 1903 tenemos varios testimonios escritos de todo ello, del mismo modo hablaríamos de José Bonmatí Más, presidente de la Liga Naval Española y propietario de las primeras salinas de Santa Pola (Salinas de Bonmatí), y organizador y participante de regatas de balandras en nuestra bahía, con otros clubs vecinos, como el de Regatas de Alicante. Todo ello perfectamente documentado en la prensa de principios del siglo XX.

Y aunque históricos y curiosos han sido estos últimos relatos, lo que en este libro se quiere dejar constancia es desde cuándo y cómo nace el Club Náutico Santa Pola. Una sociedad eminentemente deportiva sin ánimo de lucro, orientada al fomento de los deportes náuticos, fundamentalmente la vela, el remo y la pesca.

Con el comienzo de las actividades de este club, las embarcaciones deportivas o de recreo , pasaron de estar fondeadas a la gira, a ordenarse en el primitivo pantalán en T. Consiguiéndose una dársena portuaria optimizada y mucho más espaciosa para cualquier otro uso o necesidad. Pasamos de hacer navegaciones vacacionales o “domingueras”, a organizar regatas para participar en campeonatos y tener actividad social.

Crecimos como una gran familia, donde los padres eran los miembros componentes de la Junta Fundadora, y los hijos todos los socios que se fueron incorporando, al tiempo que se necesitaban trabajadores, marineros para asistir en las tareas portuarias. La cuestión administrativa la desarrollaba la misma junta.

Así, en el transcurso de estos 50 años hemos ido recorriendo millas, no sólo como referente en el fomento del deporte náutico; si no que además hemos asistido a un auténtico mestizaje con las distintas actividades que en Santa Pola son básicas , como son los puestos de trabajo, la conexión social, administrativa, portuaria, turística y urbanística. Hasta formar ya parte conexas del entramado de nuestra vida y nuestro puerto.

Recorrer este camino hasta llegar aquí no ha sido fácil, como casi todos los comienzos fueron la apuesta de unos pocos, pronto nuestra masa social creció, y gracias a las aportaciones de cada socio y la gestión de las sucesivas Juntas Directivas, y el trabajo profesional de nuestros empleados, hoy somos lo que vemos.

Como ayuda extraordinaria este club goza de una situación geográfica envidiable, con una bahía excepcional para la práctica del deporte y la cercanía y punto de referencia de la isla de Tabarca, lo que permite diseñar unos variados campos de regatas en función de los vientos más idóneos. Y por supuesto no despreciamos el valor paisajístico y medioambiental de nuestro litoral y de la antedicha isla.

Empezamos a principios de los setenta con regatas locales de vela, se crearon posteriormente las distintas secciones deportivas, las escuelas de grumetes, se incorporan monitores deportivos que han sabido sacar el máximo rendimiento a los deportistas, y prueba de ello son los cada vez más exitosos campeonatos que nos brindan y llenan de orgullo.

Nos hemos convertido en un referente deportivo, no sólo provincial, si no nacional e internacional, estamos sumando éxitos en cualquier modalidad, somos polo de atracción para los estages de equipos de centro y norte de Europa. El centro de tecnificación de windsurf Iván Pastor referencia en nuestra comunidad y resto de España.

Contribuimos a difundir la imagen y los valores de Santa Pola, hemos participado activamente en la remodelación de la fachada marítima de nuestro puerto y de nuestra ciudad, seguimos creciendo en calidad y servicios. La economía y los compromisos deportivos y sociales siguen gozando de buena salud, a pesar de haber atravesado momentos de crisis, pandemia, situaciones geopolíticas complejas a nivel europeo y mundial, etc.

Llegado a este punto, ¿qué más podría decirles y desear? , ¿Una nueva concesión?, ¿la celebración del 75 aniversario?... sólo el tiempo nos lo dirá. Mientras tanto, y reviviendo esta larga singladura, deseo agradecer el esfuerzo de todos durante estos 50 años y esperar que el futuro se nos presente como este pasado que tienen entre sus manos.

Disfruten de la lectura.



SALUDA

Dña. Loreto Serrano Pomares
Alcaldesa de Santa Pola

Celebramos el 50 aniversario del Club Náutico de Santa Pola, que empezó su andadura en el año 1972, impulsado por Don José Quiles Parreño, su primer presidente, que no quiso dejar pasar las posibilidades que ofrecía un enclave tan maravilloso para disfrutar de los deportes náuticos. De estas cinco décadas hablan unas instalaciones que cada vez son mejores; el aumento de sus amarres, unas vitrinas repletas de trofeos, niñas convertidas en mujeres y niños en hombres con vidas saludables ligadas al deporte en la mar y a los valores de respeto y entrega que comporta.

Para conmemorar este aniversario han sido muchas las actividades que se han realizado durante el año 2022, además de su calendario deportivo. Se organizaron una serie de eventos culturales para demostrar su implicación con el pueblo de Santa Pola y sus ciudadanos, que siempre han apoyado y participado en sus actividades.

Todos estos logros se deben a la encomiable labor al frente de esta institución de todos los que sucedieron en la presidencia a Don José Quiles Parreño, como han sido Don Miguel Cuero Arango, Don José Luis Martínez Latour, Don Antonio Fajardo Avilés, Don Perfecto Blanes Pérez y al actual presidente Don Pascual Tomás Orts Antón. Todos ellos han conseguido que el Club Náutico forme parte de Santa Pola y que los santapoleros lo consideren parte del patrimonio de su pueblo.

Este Club se ha convertido en un valor turístico, deportivo y cultural desde que abrió sus puertas, ya que la entidad siempre ha estado ligada no sólo a eventos deportivos, sino ha impulsado diversas actividades culturales, ha sido un centro para exposiciones y se ha integrado en la idiosincrasia de un pueblo que vive acunado por la brisa del Mediterráneo en una bahía sin igual.

Centrándonos en su historia deportiva quiero destacar que el Club Náutico de Santa Pola se ha convertido en un referente nacional, ha acercado a los jóvenes santapoleros a la práctica de deportes en la mar y ha forjado deportistas de élite y olímpicos que han paseado el nombre de nuestra localidad por el mundo.

Por eso no puedo más que felicitar y congratularme de este aniversario, y desear que desde el Club se siga poniendo en valor los deportes náuticos tradicionales de nuestra cultura marinera, y que esta entidad, tan importante para nuestro municipio, siga ligada a nuestra historia, implicándose no sólo deportiva, sino también social y culturalmente con Santa Pola, un pueblo que ha sabido y sabe valorar la labor realizada durante estos 50 años.



SALUDA

D. Joaquín Vegara Jiménez
Comandante Naval de Alicante

Como Comandante Naval de la provincia de Alicante, es para mí un verdadero privilegio poder saludar a los socios del Club Náutico Santa Pola con motivo del 50 aniversario de la fundación de su club.

En primer lugar, quisiera transmitir mis felicitaciones por los logros alcanzados en estos años y haber contribuido a que Santa Pola sea un referente a nivel nacional en el mundo de los deportes náuticos. En particular, me gustaría destacar vuestra importante labor con el deporte base, acercando a los más jóvenes a actividades como la vela o el remo.

Por otra parte, creo que debéis estar orgullosos de las mejoras realizadas en vuestras instalaciones durante este medio siglo de existencia, las cuales han permitido adaptar al club a las nuevas normativas, acercándolo a la población. Esta cercanía física, junto con las actividades sociales y culturales realizadas, contribuyen sin lugar a dudas a crear un sentimiento de amor por lo marítimo, en vecinos y visitantes, que es de vital importancia para un país tan dependiente de la mar como es España.

Aprovecho la oportunidad que se me brinda de dirigirme a todos los componentes del CN Santa Pola, tanto socios como Directiva, para agradecer la excelente relación mantenida con la Armada desde la inauguración en el año 1973 y el cariño con el que siempre habéis tratado a la Fuerzas Armadas, que se pone de manifiesto en los diferentes eventos que programáis y, particularmente, durante vuestra emblemática regata MKIII.

Deseo un exitoso futuro para vuestro club, en lo deportivo y en lo social, y que el CN Santa Pola siga siendo ese centro de excelencia que merece una localidad tan marinera como es Santa Pola.



01

ANTECEDENTES LOCALES

Nuestro mar local, el Mediterráneo, vía y crisol de las culturas occidentales es el elemento físico sobre el cual la geografía de nuestra costa se manifiesta en forma de Bahía, esta bahía que desde tiempos remotos ya era considerada como un lugar seguro y de refugio ante condiciones adversas de mar y vientos de la zona; por ello tanto la cultura ibera primero, como la romana después (Portus Illicitanus) la eligen para su asentamiento humano y comercial.

La bahía de Santa Pola además de contar con un fondo densamente poblado en gran parte por praderas de posidonia oceánica, que amortiguan de manera muy efectiva la fuerza del mar, contiene unas extensas zonas de fondo arenoso que la hacen propicia para el anclaje de las embarcaciones.

La vecina isla de Tabarca actúa también como elemento amortiguador de los embates del mar y la acción de los vientos que soplan desde esa dirección, al punto que pone en valor los recursos medioambientales y fauna piscícola del fondo marítimo de toda la bahía.

Al abrigo de las condiciones naturales de la bahía como fondeadero, y más tarde con la construcción de un brazo portuario como embarcadero llegaban las embarcaciones para dejar sus pesquerías y mercancías. Ello hizo posible que una importante flota de embarcaciones junto a sus tripulaciones tomase a Santa Pola como punto de arribada o partida para sus cometidos pesqueros o comerciales.

El paso del tiempo y el ocio del que se disponía hizo posible que las embarcaciones y las actividades que sobre ellas se realizaban cobraran un nuevo uso, el recreo y al mismo tiempo la comparación de prestaciones o fuerzas físicas, individuales o por grupos de personas; se arbitraban unas normas de caballerosidad y buen gobierno, se medían sus habilidades, se reconocía el esfuerzo, nos asomamos al deporte náutico sobre embarcaciones; fundamentalmente la vela y el remo.

Ambas cosas, el trabajo y el ocio, eran capaces en ciertas ocasiones de complementarse y así asistimos a la celebración de las primeras regatas o competiciones en la bahía de Santa Pola, y teniendo al puerto como punto de entrada y salida de las mismas.

El pequeño brazo portuario y la dársena que se formaba a su abrigo, además de las playas, eran los espacios destinados para el atraque, fondeo o varada de las embarcaciones.

La actividad pesquera profesional desde principios del siglo XIX se desarrollaba principalmente en medianas y pequeñas embarcaciones, aparejadas con vela cangreja, las menos, o con vela latina, la mayoría. Los botes o faluchos de remo constituían el resto de la flota pesquero-artesanal que por aquellos tiempos se utilizaba a tal fin.

Sobre este tipo de embarcaciones se practican las primeras competiciones náutico-deportivas en la bahía de Santa Pola.

Las embarcaciones locales, tanto las grandes con más calado, como las más pequeñas montaban su velamen sobre el aparejo para la vela latina.

La utilización del aparejo latino en las labores de pesca y de cabotaje fue muy común y prevaleció a lo largo de los siglos en todo el litoral español, llegando incluso hasta nuestros días, en que ha sido desplazado por la utilización del motor de combustión. O por el aparejo bermudiano,



también conocido como vela Marconi o de cuchillo. Esta duración en el tiempo se debe a la versatilidad del aparejo latino, el cual se puede utilizar en todos los rumbos, se adaptaba muy bien a la navegación en bolina (contra el viento) y a los roles de los vientos.

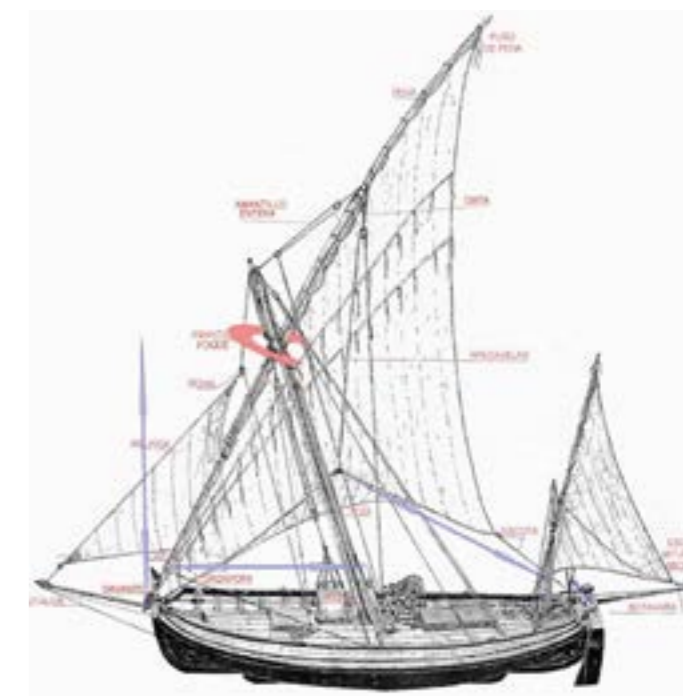
Destacar la figura y persona de D. Fernando Pérez Ojeda, ayudante militar de marina destinado en Santa Pola desde principios del siglo XX (1903), un valedor de todo lo referente a la mar, fue un impulsor de las tradiciones marineras y de las actividades deportivas náuticas.

Gracias a su impulso Santa Pola se convierte en un referente asiduo durante la celebración de regatas, bien fueran con balandros como con botes de vela latina o de faluchos a remo. Testimonio de estas actividades y celebraciones son recogidos en la prensa provincial y nacional. Casi siempre eran las celebraciones de las fiestas marineras de la Virgen del Carmen o las patronales de la de Loreto, las ocasiones en las que junto a miembros del Real Club de Regatas de Alicante tenían lugar las variadas y reñidas regatas.

Otra figura referente en la práctica de los deportes náuticos de la época es la de D. José Bonmatí Mas, presidente de la Liga Naval local, dueño de las Salinas de Bonmatí y durante un tiempo alcalde de Santa Pola; es otro de los impulsores y practicantes de las regatas.



Los distintos programas de festejos locales eran la ocasión para la celebración de competiciones náuticas, bien regatas a remo como de botes a vela latina, y en las cuales participaban los santapoleros más avezados y preparados, creándose un ambiente de competición y caballerosidad al mismo tiempo.





edición
el rit
do ele
ver un
sobre
abierta
imien
ta con
le sile
de una
nte sus
impido
nador,
empos,
es. Por

CALLE DE SAGASTA, NÚM. 3, PISO 2.º.

Fiestas en Santapola

El ayudante de Marina, capitán del puerto de Santapola, D. Fernando Pérez Ojeda, nos envía, con un atento beso de la mano, programas de las grandes fiestas que los marinos de la bonita villa dedican a su patrona la Virgen del Carmen.

Estas fiestas durarán los días 16, 17, 18 y 19 del presente mes y serán bonitas.

cartageneros, laureado en multitud de regatas. La «Copa de la Enseñanza Naval» había despertado gran expectación por la poca edad de los niños que formaban ambos equipos y por el entusiasmo que demostraron en su aprendizaje. Fue, pues, esta regata la más simpática y atrayente de todas las celebradas. Ganó la canoa *Peral*, patronada por Mariano Mauresa, y constituyendo su tripulación alumnos de la «Escuela B».

El éxito de esta original regata prueba que, aunque muy lentamente, se va despertando en esta ciudad afición y entusiasmo por las cosas del mar, milagro que es debido únicamente a la Liga Marítima, iniciadora de la patriótica Enseñanza Naval Elemental.

Además de las medallas de plata concedidas al patrón y tripulantes de la canoa vencedora, por la Junta del Club, les fueron entregados también ejemplares de la instructiva obra *Manual del Contramaestre*, del Sr. Cervera Valderrama, regalada a los escolares por el distinguido Ayudante de Marina de Santa Pola, D. Fernando Pérez Ojeda, propagandista activo y entusiasta de toda tribuya a la cultura marítima nacional.

Barcelona. — Los restos del Comandante Fo

virada, Premio 1.º, tres medallas de plata; 2.º, tres medallas de cobre. — Y la nacional, raza yolas de mar de cuatro remos, con 2.000 metros de recorrido, con una virada. Premio: 1.º, Coxa «Levanfina», creada por el Sr. Masveo y cinco medallas de plata; 2.º, un objeto de arte y cinco medallas de cobre; 3.º, un objeto de arte.

Santa Pola. — Algeciras. — Por iniciativa del Alcalde, D. José Salinas Pérez, secundado eficientemente por el Ayudante de Marina Teniente de navío D. Fernando Pérez Ojeda, y por el conocido armador D. Vicente Salinas Galiana, Presidente de la Junta local de la Liga Marítima española, se han celebrado en esta hermosa bahía estas regatas a la vela, primeras que se verifican con el concurso de un Club de Regatas y como no podía menos de ser, dada la popularidad y las buenas relaciones que a este puerto le ligan con la capital, el Real Club de Alicante que con su concurso ha dado gran brillantez a las mismas. A las cinco de la tarde estalló en perfecta sincronía los balandros siguientes: *Natalia*, patronado por su propietario D. Vicente Salinas Galiana; *Orión*, patrón el ilustrado catedrático de Náutica de ese Instituto D. Pedro González Puig, patrón don César Porech; *Sónna*, patrón D. Joaquín Cruz; *Tres Amigos*,



o como
do. No
ardines
re, en
oplica
i cuan
ere en
lacade
ficie de
chispas
ndía de

El primer día, al amanecer, habrá diana por la banda de música, disparo de bombas y repique general de campanas. A las ocho, misa solemne, con sermón que predicará el notable orador sagrado D. Antonio García Jus. A las doce, paseallos por duzainas y bombas. Por la noche, la música tocará en el muelle, y de diez a doce, distinguidas señoritas bailarán danzas del país.

El día 17, habrá pasacalles por duzainas, y a las seis de la tarde carreras de burros frente a los baños de la Firana, y, por la noche, velada musical en la Giorista.

El 18, a las seis de la tarde, se verificarán regatas a la vela y cueñas marítimas: a las ocho, traslación procesional de la imagen de la Virgen del Carmen, desde el Convento de Carmelitas a la iglesia parroquial, y por la noche repetición de la velada.

El domingo 19, diana al amanecer, por la banda de música; a las diez y media, misa, con asistencia de la música, y después el Reverendo Clero, con Cruz sizada, se dirigirá a la Ayudantía de Marina, en donde el señor cura párroco bendicirá la bandera y se repartirán limosnas a los pobres. A las doce, pasacalles y disparo de bombas. A las seis de la tarde, solemne procesión de la imagen de la Virgen del Carmen, que se dirigirá al muelle, en





SR. D. JOSÉ BONMATI Y MÁS
Presidente de la Junta local de la Liga Marítima en Santa Pola.

Sr. D. José Bonmati y Más, Presidente de la Junta local de la Liga Marítima en Santa Pola, armador y comerciante muy reputado, de grandes iniciativas en pro de las industrias de mar, y de cuanto se relaciona con el fomento de la Marina mercante y sus derivaciones industriales. De fotografía de F. Arrabi, de Viena.
«The Queen», nuevo vapor de turbinas para el servicio

donde un nutrido coro cantará la Salve de «El Molinero de Sobiza». Después, por la noche, velada en la Glorieta y a las once y media se quemará un vistoso castillo de fuegos artificiales.

Una ree y El atreventamento Ap cion c queda

Policlínica del Dr. J. Gadea Pró

patrón D. Luis Daniel, y *Palmira*, patrón D. Rafael Carratalá preparados, al disparo de un cañonazo se hicieron a la vela con ventolina de Levante, rebasando la primera boya que se hallaba fondeada frente a «La Albufera» de Eliche. Vino la calma, y con ligeras ventolinillas pudieron rebasar la segunda boya, llegando a la meta en primer lugar el *Fusi*, que obtuvo el único premio que había destinado a esta regata, consistente en un precioso estuche con pitillera, fosforera y buquilla de plata, en cuya primera pieza llevaba grabada una inscripción alusiva a las regatas.

La bahía se encontraba animadísima con gran número de embarcaciones particulares y de alquiler, entre las que vimos el balaandro de los Sres. Bonmatí, patronado por D. José Bonmatí Más.

Terminó la fiesta a las siete, y a las ocho en la fonda Victoria, situada en la playa, se dió un banquete en honor a los socios del Real Club de Alicante, presidido por el Alcalde y Ayudante de Marina. Al servir el champagne este último, con lenguaje sencillo expresó su entusiasmo por esta clase de deportes y que a la feliz iniciativa del Sr. Salinas Pérez, se debía este ensayo para ulteriorres empresas, y que se atrevía a proponer se considerase como el origen para con el auxilio de los elementos locales y la cooperación de los clubs, llegar un día en que a la manera de otras poblaciones pudiera celebrarse una semana de deportes náuticos, para lo que la naturaleza había dotado de condiciones inmejorables la bahía. Brindó por el Real Club de Alicante y por el iniciador de esta fiesta. Acto continuo, brindó el Alcalde D. José Salinas Pérez ofreciendo su cooperación oficial y particular para la consecución de esos fines, por el Real Club de Alicante y por todos los asistentes al acto, que resultó muy brillante.



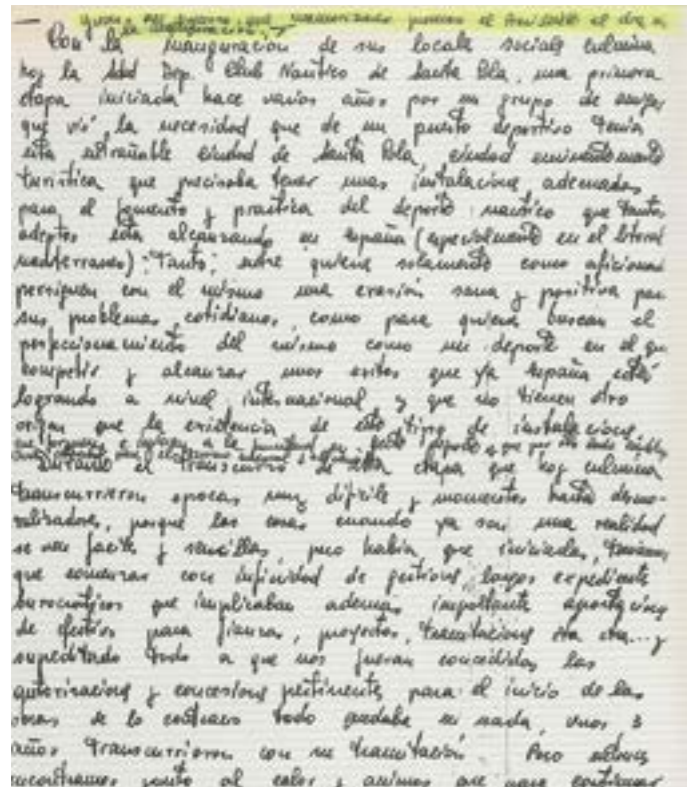
02

HISTORIA DEL CLUB

El final de los años 60 alcanza de pleno a Santa Pola, en lo que se refiere a desarrollo de infraestructuras turísticas a desarrollar. No sólo asistimos a una profunda transformación de la trama urbana y del suelo declarado urbanizable, tanto en lo que se refiere a los ensanches por Levante (Santiago Bernabéu y Santa Pola del Este) como por Poniente (Gran Playa y Playa Lisa), sino que además entre las diferentes infraestructuras que protagonizan el cambio, el Puerto acomete también su adecuación. Se mejora el dique pesquero de levante y finaliza la obra del contradique de poniente, el puerto queda delimitado y las aguas interiores que abriga también.

Estas nuevas condiciones son aprovechadas para que un grupo de ilicitanos, en su mayoría veraneantes de Santa Pola, a la vez que amantes y aficionados a la navegación, la pesca y los deportes náuticos, vean la oportunidad de desarrollar una actuación portuaria capaz de dar acogida ordenada a todos los aficionados que hasta la fecha, de forma estacional y dispersa tenían sus embarcaciones fondeadas de una forma aleatoria y sin apenas servicios para las mismas (si exceptuamos los traslados que Esteban hacía con su bote, para que los propietarios pudieran acceder a sus barcos).

La idea bulle y germina en la mente de la familia Quiles Parreño (José, Ramón y Lorenzo) acompañados por Rafael Ramos Cea, Pascual Sánchez Juan y José Guillén Amorós. Ellos constituyen el cuerpo directivo de la incipiente Sociedad Deportiva del Club Náutico de Santa Pola, corria el año de 1972. El acta fundacional data del 22 de agosto del mismo año.



No era la primera piedra, pero si el primer gran paso de un proyecto que en estos momentos contemplan cincuenta años de actividad al servicio del deporte y del turismo.

Desde ese momento comenzaron todas las gestiones conducentes a obtener autorización administrativa para la ejecución de la iniciativa.

En primera instancia se dio encargo de desarrollar el proyecto de las obras portuarias, al equipo de ingenieros cualificados, planteando las obras parcialmente ejecutadas al oeste del contradique. Fueron varias las incidencias que retrasaron su aprobación, alegaciones de la Sociedad Promotora Santa Pola del Este, y sobre todo informes desfavorables de la autoridad portuaria.

La decidida implicación y consejo de José Luis Campello Chorro, ingeniero de puertos ilicitano, y a la sazón Jefe Provincial de Costas de Alicante, hacen posible que un nuevo proyecto obtenga el visto bueno administrativo. Este sí, se contempla ya definitivamente dentro de las aguas abrigadas del puerto.

No sería hasta el 15 de mayo de 1975 cuando se firme y reciba la primera autorización de ejecución de obras. Se trataba del visto bueno para fondear temporalmente un pantalán flotante de 350 m² de superficie. Esta noticia fue comunicada con gran alegría para la Junta Directiva el día 15 de junio de 1976, se despejaba por fin la incertidumbre, se abría la admisión de socios, se preparaban los presupuestos de ejecución y se habilitaban e incorporaban nuevos cargos directivos a la Junta, que fueron: D. Sebastián Solano Martínez, como Contador; D. Francisco Pérez-Ortiz Pérez, como Comodoro; D. Antonio Vicente Boix, como Secretario Técnico; y para Vocales: D. Francisco Mora Antón y D. José Antón Pérez. Todo ello recogido en el acta nº 5.



Desde estas fechas el compromiso de implantación del pantalán flotante y la redacción del proyecto definitivo van frenéticamente cogidos de la mano, al tiempo que la parte económica de la Junta Directiva supervisa los costes de ejecución y la parte más administrativa de la misma está pendiente de todos los movimientos y documentos que se remiten a las distintas administraciones, desde la local, pasando por las provinciales hasta llegar a nivel central en Madrid.

“Todo ello trae un desfase económico, pues por razón del aumento del coste de la vida y los precios, el proyecto que se cifró en unos 60 millones de pesetas, hoy sin modificarlo, ha pasado a 120 millones de pesetas. Por ello hubo que cambiar el sistema de ejecución de obra, con el fin de reducir gastos, y en vez de contratar globalmente con una empresa, se optó por el sistema de hacerlo por partidas, aprovechando al máximo las disponibilidades de la Junta Directiva.” Extraído del Acta nº6

En este mismo instante los gastos que hasta entonces tenía la Sociedad eran de unos 11 millones de pesetas, y los ingresos escasamente superaban los 8 millones, por tanto, se acumulaba un déficit de cerca de 3 millones. Con este panorama se planifica una estrategia económica que haga viable el proyecto.

El 14 de junio de 1978 tiene lugar una Junta General Extraordinaria con un único punto en el orden del día: Modificación de artículos 1, 2, 7, 10, 16, 26, 38, 40, 43, 45 y 46. Para adecuar los estatutos a la nueva normativa y su aprobación definitiva. *Acta nº 8

A partir de este momento el Club Náutico es ya un hervidero de obras y de actividades.

El dique de Poniente alberga el pantalán flotante, una caseta para servicio de control y estiba de pertrechos para marinería, asistencia, fondeo y atraque de las embarcaciones.



El dique de Levante estaba ya consolidado como el lugar de atraque de la flota pesquera y de las primeras tabarqueras para el desplazamiento de turistas a la vecina Tabarca. Así y todo, pronto quedó patente que la infraestructura del pantalán flotante iba a ser insuficiente, frente a la creciente demanda de atraques y la necesaria ordenación de los barcos de recreo dispersos en su fondeo

Las primeras regatas a vela se suceden durante la temporada (de septiembre a principios de junio), al igual que los concursos de pesca. El espíritu de competición deportiva se hace patente entre los socios, organizadores y patrocinadores. El Acta de 21 de junio de 1979, literalmente transcribe: *“En cuanto a Actividades deportivas, felicita a los deportistas de la vela por las diversas regatas organizadas, habiéndose celebrado regatas de cruceros a vela con los trofeos “Inmobiliaria Ojeda”, “Delfín Sport”, “Calzados deportivos Yuma”, “Trofeo Presidente, y otros más de los que ahora por infidelidad de la memoria no recuerdo”.*

En esta misma fecha se da cuenta del progresivo aumento de socios; *“pasando de los 257 que había a finales del año 1977, a los 315 que hay a finales del año 78, y que en los meses que han transcurrido del corriente año se han producido 18 altas más.”*

Se entra de lleno en la segunda fase de las actuaciones programadas, acometiéndose los rellenos de tierra, ganando superficie al mar interior, para así contar con la superficie prevista para los muelles de ribera, los aparcamientos, edificio social y áreas de carena y varadero. Al tiempo que se informa por parte del Presidente D. José Quiles de que la estructura del edificio social está ya totalmente terminada.

La transformación del frente portuario en la zona central y de poniente se ve inmersa en una serie de actuaciones que comienzan ya a generar reflexiones sobre la adecuada y conveniente ordenación del entorno, el cual estaba comprendido entre el antiguo Restaurante Miramar, el frente y la playa cercana al Restaurante Batiste y sobre todo los chalets de la Avenida de los Baños, los cuales



formaban parte del paisaje portuario desde los primeros años de 1930, por concesión de Costas de 99 años, y el contradique de poniente con el Club Náutico sobre él.

En 1979 se celebra el Iº Trofeo Virgen de Loreto, en colaboración con la comisión de fiestas del Ayuntamiento de Santa Pola. Igualmente, en este año se participa en la I Regata Interclubs, estando el Náutico de Santa Pola representado por las embarcaciones Alkaid II, Saltillo, Alitán y Brunzen, que tuvieron una destacadísima participación.

En el año 1980, tras ser aprobado definitivamente el proyecto de construcción de las nuevas instalaciones se le concede autorización por un periodo de 20 años, y durante el verano de 1981 (27 de junio), por fin terminadas las obras del edificio social, tiene lugar su inauguración, acto al cual asistieron, entre otras autoridades, el Gobernador Civil de la Provincia de Alicante D. Ramón Bello Ramón, el Presidente de la Diputación, D. Luis Díaz Alperi, el Comandante de Marina de Alicante, D. Manuel González



Sicilia de Juan o el Teniente de Navío D. José Domingo López Zamoul, Ayudante Militar de Marina de Santa Pola, siendo bendecido por el Cura Párroco, Don Joaquín.

En el Acta del 15 de julio de 1981 se dio cuenta a todos los socios asistentes a la Junta General Ordinaria, del acto de inauguración, y del prometedor panorama que se vislumbra a la Sociedad Deportiva del Club Náutico de Santa Pola, ya que en lo que se refiere al número de socios. *“Se cerró 1980 con 418 socios a los que a fecha de hoy hay que sumarle 47 altas más, de las que 26 lo han sido durante el mes de julio, lo que pone de manifiesto la positiva imagen que ha creado el edificio social y la decisión de muchos de hacerse socios.”* Dicho acto fue recogido en los medios de comunicación, como referente de una importante actuación social y deportiva.



El funcionamiento y cotidianeidad de una Sociedad Deportiva, con recursos, iniciativas y actividades, estaba ya en pleno desarrollo. Las incidencias fueron las propias del funcionamiento. Se fue dotando de más personal profesional a las áreas administrativas, de marinería y de monitores y escuelas deportivas. De esta forma se consolida el proyecto original, pasa el tiempo, se va consumiendo el tiempo de la 1ª Concesión y nos vamos acercando al periodo en el que afrontaríamos los trámites para conseguir la 2ª renovación concesional y todo lo que ello implicaba.

Este cometido es responsabilidad de la Junta que preside don Perfecto Blanes Pérez. Bajo su mandato se prepararon todos los proyectos y presupuestos, que una vez presentados a la Administración Autónoma de la Consellería de Obras Públicas, División de Puertos, fueron merecedores del otorgamiento de 30 nuevos años de concesión. Al mismo tiempo se presentaba el compromiso y avales económicos, en cumplimiento del pliego de condiciones. El proyecto de ejecución de obras se redacta por el equipo del ingeniero Felipe Baños.

Tras los trámites preceptivos, se obtiene la nueva concesión en el año 2003.

El nuevo compromiso implicaba una total actuación sobre la zona de los pantalanes. Fueron hechos de obra nueva en su totalidad, se acometieron también importantes actuaciones en el edificio social y resto de espacios, como varadero, marinería, zona de servicios y restauración y área de aparcamiento, que se vio drásticamente reducida.

Nuevamente el Club Náutico de Santa Pola, con su renovación de infraestructuras pasaba a ser parte afectada e interesada en la remodelación de la fachada marítima y en la integración del puerto en la ciudad y viceversa.

Los antiguos chalets de la avenida de los Baños, que fueron demolidos en el año 1997, durante la alcaldía de don Pasual Orts Antón, tras ser rescatada la concesión por parte de Consellería, generaron un espacio en el frente marítimo de Poniente del puerto de Santa Pola que precisaba de una actuación.



Transcurridos unos años, y como sobre la zona que anteriormente ocuparon estas viviendas no terminaba de concretarse actuación alguna por parte de la Autoridad Portuaria de la Consellería, los concesionarios de las instalaciones privadas náutico-deportivas del puerto de Santa Pola (Club Náutico y Marina Miramar) deciden presentar conjuntamente un proyecto de actuación para poner en valor este espacio.

Y como una muestra eficaz de la colaboración público-privada, se consensúa el proyecto que contribuiría a integrar de una forma moderna y actualizada dos espacios vitales para Santa Pola: El Puerto y El Frente Marítimo de Santa Pola en su lado de Poniente. Así nace y se acomete la actuación conocida como Paseo de Adolfo Suárez. Redactando el proyecto el arquitecto Francisco Fuster, siendo responsables en estos momentos por parte del Club Náutico, D. Pascual Orts, presidente desde 2006, y por parte de Marina Miramar la sociedad integrada por Astondoa, y otros socios y durante la Alcaldía de D. Miguel Zaragoza Fernández.

El presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, agradeció la participación de las concesionarias, *“... que han invertido 9,4 millones de euros en este espacio portuario de la Generalitat y ha resaltado además que este nuevo paseo es un homenaje al primer Presidente del Gobierno de la democracia, Adolfo Suárez. Esta obra ordena la imagen urbana que tiene Santa Pola, recupera el frente marítimo y hace posible un espacio de ocio, compartido con todas las personas que nos visitan”*, ha subrayado el President.

Las obras comenzaron en el año 2011 y finalizaron en 2013, quedando la actuación entregada a la administración pública, al tiempo que se obtenía la concesión por 30 años de los locales comerciales y parking.

03

NUESTROS DEPORTISTAS SECCIONES DEPORTIVAS

Uno de los principales motivos de nuestra razón de ser.

En los estatutos fundacionales de nuestro Club se describe como uno de los principales objetivos de la sociedad, el promover la práctica y competición de los deportes náuticos; vela, remo, pesca o cualquier otra disciplina. En este sentido, y transcurriendo el tiempo se han ido gestando las diferentes secciones y de ellas, en todas hemos obtenido magníficas cosechas; identificadas unipersonalmente o formando un equipo.

En todos hay un factor común, ser deportistas que se forman desde la base en nuestras escuelas deportivas o les nace su afición siendo ya miembros de nuestro Club.

En el transcurso de 50 años la responsabilidad y el mérito de estos logros, está repartida a partes proporcionales tanto en los deportistas, como en los monitores y los responsables de dichas vocalías dentro de cada una de las distintas Juntas que ha tenido el Club durante estos diez lustros.



Vela

Año 1.974 el entonces Secretario Técnico de la Junta Directiva fundacional, D. Antonio Vicente Boix, contactó con un pionero de las regatas en la zona, D. Ernesto Bovet Esteve para que le explicara los elementos básicos de organización de una regata de veleros. Así, utilizando un barco privado como Comité y actuando como oficial de salidas y balizador el legendario “Paquito” el contra maestre, se organizaron las primeras regatas de cruceros en nuestro Club.

Estos entusiastas, entre los que se encontraban el propio Antonio Vicente, Paco Mora, Rafael Ramos, Pepe Brufal, Luís Candela, Pepe Antón, Antonio Serrano,... armando pequeños Puma 23, Puma 24 y “Siroco 9” participaron en estas incipientes regatas, donde las reuniones de patronos se hacían en uno de los barcos, ya que el Club sólo disponía de una caseta para el marinero de guardia y la línea de llegada se situaba en una boya frente a la T del pantalán, donde se ubicaba “Paquito” a tomar los tiempos. Todo rodeado de un entrañable ambiente de camaradería.

Llegaron los *Manzanitas*, los *Dracs*, los *Dione*, *Acuavit*, los *1/2 Tonelada*; embarcaciones y tripulantes fueron subiendo el nivel de las competiciones, lo que motivó a José Quiles a la adquisición de la embarcación *Nautic* para que actuara como barco de comité, aun operativa en nuestros días.



Memorable la época de la llegada al Club de las 3 unidades de *Visiers 43* de Tani García, Ismael Quesada y Gaspar Serrano, con épicos duelos entre ellas, así como los *3/4 Ton* de Jalón y Serrano, el *Furia 37* de Manolo Torres, el *Machichaco* de Pepe Candela y ya en la historia reciente el *Alioth* de José Luis Martínez Latour, el *MKIII* de Rafael Morán, *Allegro Vivace* de Antonio Serrano Jr, *Disparate* y *Despelote* de Jorge García, *Grumete* de Javi Hidalgo y otras referentes que defienden los colores de nuestro Club a lo largo de las diversas competiciones de la zona.

En el año 1981 un grupo de 6 jóvenes regatistas de crucero de nuestro Club, integrada por Carlos y Fernando Antón, Francisco y Vicente Ruíz, Rafael Ramos y Juan Miguel Pareja obtienen la titulación necesaria para conformar la primera promoción de Monitores de Vela Ligera en el Club.



Tal y como relata Carlos Antón, “él fue responsable de la Escuela de Vela durante la época en la que Antonio Orts ostentaba el cargo en la Junta de delegado o vocal de vela ligera durante el primer periodo de José Quiles como presidente del Club, a principios de los años 80. Igualmente continúa con esta responsabilidad siendo posteriormente el vocal Pepe Cordobés.”

Todo el recorrido de la sección de vela ligera en el Club Náutico Santa Pola tiene un comienzo que lo podemos centrar en la época en la cual Tani García, vocal de una de las juntas de Pepe Quiles, propone a los miembros de la misma, la adquisición de unos 20 optimist, con la intención de poner la primera piedra para que arranque esta sección, germen de los futuros deportistas y navegantes de nuestro club.

Tras la adquisición de los optimist y su ubicación en la marina seca de la antigua concesión, a día de hoy coincidiría con la parte más a poniente del Paseo Adolfo Suárez. Se comienza a estructurar el equipo humano dispuesto a hacerlo posible

Los encargados de esta sección, al principio fueron: Pepe Candela y Mariano Antón (hijo). Durante un periodo de unos dos años.



A partir de ese momento, Antonio Ros, delegado de vela ligera, le propone a Carlos Antón que sea él quien se haga cargo de la escuela y hacerla funcionar. Primero se iniciaron con los optimist, después con la clase *Vaurien*, entre los alumnos ya comenzó Paco Fuster y Jorge García.

La incursión y estreno en las competiciones de vela ligera, fueron en la clase *Vaurien*; y concretamente en aguas de Torrevieja. Competimos con dos embarcaciones, y los tripulantes fueron Carlos Antón y Demetrio Ramírez en una, y Paco y Andrés Fuster en el otro *Vaurien*.

La primera regata de optimist que el Club Náutico Santa Pola disputó fue en Jávea, y como embarcación de apoyo tenían el “troncomovil”, un artefacto flotante construido en fibra de vidrio por el padre de Javi Hidalgo, el del Grumete; pretendía ser el sustituto de una neumática, de la que por aquel entonces, el Club no disponía. Los monitores sacaron sus conclusiones tras esta primera regata; tipo de ola donde navegaron, vientos dominantes, etc. Y presentan un plan de trabajo para el equipo de regatistas, y así poder ir superando las deficiencias observadas, a base de entrenamientos en diferentes circunstancias de mar, viento u oleaje. Como monitores en esos momentos estaban Carlos Antón y Juanmi Pareja. Centrándose Carlos en los optimist, y Juanmi en los *Vaurien*.

Ya las salidas a competir se fueron haciendo más regulares, se participó en un Campeonato de España en Cartagena, de la clase cadete. A fuerza de entrenamientos y participaciones en distintas regatas consiguieron posicionar al equipo entre los más participativos de la Costa Blanca y el litoral murciano.



Tanto Carlos como Juanmi tenían más conocimientos como navegantes de crucero, así que hubo que adaptarse a la vela ligera; y para ello, entre otras cosas se hicieron monitores gracias a los cursos que les impartió Ángel Gutiérrez "El Guti". Igualmente hicieron el curso de iniciación Rafael Ramos, Fernando Antón y los hermanos Vicente y Mariano Ruiz, obteniendo el título, primero de monitor de iniciación y después el de perfeccionamiento; necesarios para poder montar adecuada y federativamente la escuela de vela ligera. Además Carlos y Juanmi consiguen ser reconocidos por la Federación Valenciana de Vela como monitores de perfeccionamiento de vela ligera, después de asistir a los cursos que impartía Quinito Quero en el Real Club de Regatas de Alicante.

Por esta escuela han pasado navegantes, que a día de hoy lo son de crucero, como Jorge García en su "Despelote", Marien Ramos "Sedna", o el caso de Lluís Herranz, monitor tanto en el Club Náutico Santa Pola como Director Deportivo en el Costa Blanca, y que junto a su primo Santiago Buades Blasco llegaron a ser Campeones Autonómicos de la Clase Snipe; Juan y María Rodríguez (que llegó a ser también campeona autonómica), Jorge Orts, etc. Otros de los primeros alumnos fueron Oscar Morán, Tani García, Belén Cordobés y sus hermanos Mario y Nacho, Miriam, hermana de Jorge Orts.

La escuela se fue consolidando, la flota mejorando en cuanto a cascos y velas, hasta llegar al nivel de los otros clubes. La flota crecía desde los optimist, cadetes, vaurien y snipes. En snipe se formó una buena flota, con tripulaciones como Carlos y Jaime Antón; Rafa Morán y Fernando Bodas; Juanmi Pareja y Manolo Agulló; Víctor Martí y Emma; Mariano Caballero y María Jesús; Paqui Serrano y Farah Mora.

Las expediciones se hacían en furgonetas alquiladas para el transporte de los niños, y estas a su vez arrastraban el carro de las embarcaciones, habiendo sido este diseñado por Carlos y Rafa Morán. Del desplazamiento y estancia se hacía cargo el propio Club, de las cenas, no.

En su momento y como cortesía se llegó a un acuerdo entre los clubes que participaban en la competición, que según quien fuera en cada caso el anfitrión, corría con los gastos de alojamiento. Por aquel entonces se asumió un acuerdo y forma de organizar las regatas llamado TAP (Trofeo asociación de propietarios) aunque lamentablemente, este sistema al final desapareció.

La progresión de los deportistas se consolidó en la clase optimist, en cadete se destacó un poco unos años con varios regatistas, pero al final se abandonó esta clase. En vaurien se intentó en clase femenina, pero dado el alto nivel existente en España, destacar no era fácil.

En snipe se estuvo luchando honrosamente para conseguir puestos de clasificación de arriba para acudir al Campeonato de España. Regateando Carlos y Jaime Antón en 3 campeonatos celebrados en Melilla, Santiago de la Ribera y Málaga.

La profesionalidad y formación como monitor, según iba creciendo la escuela de vela ligera, exigía de unas titulaciones de los monitores cada vez más técnicas; así que el próximo título que Carlos Antón tuvo que obtener fue el de perfeccionamiento, y para poderlo obtener tenía que haber participado en 3 campeonatos de España.

El título de técnico deportivo superior es el máximo que se requiere para impartir enseñanzas en las escuelas, título que Carlos Antón y Juanmi Pareja obtuvieron a principios de los años 80.

El Club Náutico Santa Pola actualmente está centrado en las clases olímpicas dentro de las escuelas de vela, para así aprovechar las regatas y subvenciones.

La captación de los muchachos se hacía a través de las escuelas de verano, y después pasaban a las distintas clases de embarcaciones.



Carlos le cede el testigo de responsable de la escuela y equipos de vela ligera a César Bodas, siendo por aquel entonces vocal de vela ligera Perfecto Blanes, el cual era miembro de la Junta presidida por José Luis Martínez Latour. No fue una decisión fácil, aunque dada la situación de salud de su padre, José Antón, tuvo que priorizar el trabajo en la empresa familiar a su gran vocación de enseñar a navegar a los jóvenes grumetes.

Durante el mandato de Pepe Quiles estuvo bajo el amparo de los vocales de la Junta, tales como Antonio Ros al principio, o de Juan Herranz después.

Al margen de la cronología del nacimiento de la sección de vela ligera del Club Náutico Santa Pola, pero coincidiendo con el lapsus de tiempo que Carlos Antón ejercía como monitor-entrenador de vela ligera, sucedió el luctuoso episodio del fallecimiento de 2 niños y un padre nuestro equipo, como consecuencia de un desafortunado accidente de tráfico yendo a participar en un campeonato que se celebraba en Torrevieja. Falleció en el mismo, el capitán de la flota, que era el padre de Iván, que también falleció al igual que Manuel Ruiz.





Como consecuencia de este hecho de trágicas consecuencias, los directivos del Club Náutico Santa Pola solicitaron a la Federación Valenciana de Vela que todos los años, como homenaje y en recuerdo de los regatistas se celebrara el campeonato autonómico de optimist A masculino en la bahía de Santa Pola con el apoyo del Club y de la Federación. Colaborando altruistamente la familia de Manuel Ruiz, agradeciéndole siempre la presencia de su padre Manolo Ruiz como del resto de la familia. Que en todas las ediciones siguen estando presentes en la entrega de trofeos. Celebrándose el primer aniversario de Memorial 10 de Mayo con una suelta de palomas blancas al cielo de Santa Pola.

Una de las clases que tuvo también mucha actividad, por esa época fue la de los catamaranes Hobby Cat 14, 16, y 18. Con los que se organizaron las regatas locales y algunos salieron a regatear fuera, representando al club. Destacaron Miguel Candela, Ramón Ferrández y José Parreño. Pepe Candela junto con Ramón Ferrández llegaron a participar en una regata desde la península a Ibiza.

Esta etapa de Carlos Antón como monitor de vela ligera del Club Náutico Santa Pola se cierra agradeciéndole las horas y esfuerzo dedicado a los niños, al igual que se le agradece a su padre José Antón Pérez, vocal de vela crucero desde que se fundó el Club, hasta que por motivos de salud cesó en el cargo, siendo entonces presidente Miguel Cuervo Arango.

A partir del año 2003 y como consecuencia de la nueva concesión, se remodelan casi todas las zonas anexas al edificio principal; y entre ellas la que afecta a la actual zona de vela ligera. Se construyen dos nuevos hangares, uno para la vela ligera y otro para remo, una explanada para marina seca de vela y remo, una nueva rampa de varada y aseos y duchas para el socio y los deportistas junto a los hangares.



Se puede decir que nace una nueva etapa dentro de la continuidad de las escuelas deportivas y aparecen nuevos protagonistas entre monitores, alumnos y deportistas que van perfeccionándose y obteniendo marcas personales y en equipo. Al mismo tiempo se renuevan Juntas y distintos miembros de las mismas asumen las condiciones y responsabilidades de vocales de vela ligera.

Posteriormente a esta etapa inicial, y con la estructura de la escuela ya diseñada y madura, han sido numerosos los vocales y deportistas que por ella han pasado. Cada responsable de la sección le ha imprimido su carácter y forma de llevarla.

Cabe destacar que estos años; concretamente 2012, de entre los varios niños que se anotan a los cursos de iniciación a la vela del Club Náutico Santa Pola, ese verano participan Claudia y Elena Adán Lledó. Entre que ellas disfrutaban con el aprendizaje y la navegación, y que su monitora Paqui Serrano vió en ellas facultades para llegar lejos, les sugirió a los padres que sería bueno que se incorporaran al equipo del Club Náutico Santa Pola en la modalidad de optimist, entonces contaban con 8 años de edad.

De esta forma se inician en la disciplina, entrenamientos y competiciones en las que el Club participaba.

Ya en 2013 debutaron en una regata en Oliva, y allí obtuvieron sus primeros éxitos y trofeos. Después continuaron seis años más navegando en esta clase, y siendo su entrenador Diego Ruiz, alcanzando notables clasificaciones individuales y por equipos, tal y como se muestra en el listado de los palmarés de los deportistas más destacados. Valga como adelanto de este extenso palmarés de victorias, aquel que se obtuvo, individualmente y por equipo, 3ª (Bronce) en 2017, en un equipo formado íntegramente por regatistas del Club Náutico de Santa Pola, en el que estaban las hermanas Adán, los hermanos Clement, Carlos Sánchez y Marina Serrano. Y a partir de ahí, muchos más triunfos jalonan la actividad y el equipo de vela ligera del Club Náutico Santa Pola.

Justo ese mismo año de 2017, y a la edad de 10 años comienza también a navegar el tercero de la saga de los Adán Lledó, Pedro, en la clase optimist, e igualmente siguiendo la estela de sus hermanas y del resto del equipo, comienza a cosechar títulos autonómicos, entre ellos la carabela de plata del prestigioso autonómico de optimist clase A "Memorial 10 de Mayo" en el año 2022.

A partir de ese año se incorpora a la clase ILCA 4, donde continúa obteniendo grandes títulos y clasificaciones, liderando a día de hoy el ranking autonómico.

Debemos hacer referencia a las etapas donde los responsables de la Junta, como Domingo Bailén Rastoll, José Miguel Pareja Roca han jugado un papel de continuidad y compromiso personal, entre 2006 y 2012. Posteriormente toma el relevo como vocal Francisco Bonmatí Lucerga, desarrollando su cometido hasta 2015.

Vela Ligera

2016-2023

Febrero de 2015 Francisco Bonmatí vocal de vela ligera dimite en el cargo por motivos personales. Antonio Serrano hasta entonces vocal de vela crucero es nombrado vocal de vela ligera y Jorge García es nombrado vocal de vela crucero.

En 2015 se cierra la sede de la escuela de playa que el Club Náutico tenía abierta en la Cala III de Santiago Bernabéu, ese verano se desmanteló la sede de la playa se vendió todo el material de la escuela y únicamente había un número muy reducido de alumnos de vela en la sede del Club, asesorado por el entonces director deportivo del nuestro club José Luis Aranzueque.

Eran tiempos de sequía, en el año 2014 se clasificó un regatista con el equipo autonómico para participar en el Campeonato de España de Optimist en Puerto Sherry (Cádiz).



Con la marcha de Paqui Serrano en 2015 se incorpora el entrenador Diego Ruiz actual Coordinador de Vela Infantil y junto con él viene el Regatista de Alicante Manuel Beltra que junto con Javier Clement se clasifican para la Copa de España en Villagarcía de Arousa, ambos regatistas tiran del equipo de Optimist y el Club empieza a tener resultados a nivel nacional; Javier Clement se clasifica 4 sub-13 en la Copa de España y Manuel Beltra 9 absoluto. En el mismo año ambos son convocados para el Campeonato de España en Laredo y Manuel Beltra gana el Campeonato de España por equipos de autonomías. (El trofeo fue donado al club).

Manuel Beltra se clasifica con el equipo nacional para participar en el Campeonato de Europa de Optimist 2015 en Gales.

En 2016 por primera en vez en la historia un regatista del Club Náutico (Javier Clement Serna) gana el Memorial 10 de Mayo de OPTIMIST en su 25 aniversario (Campeonato Autonómico) y Manuel Beltra gana la Copa Autonómica de Optimist de la Comunidad Valenciana.



Ese año 2016 el equipo de Optimist del Club Náutico Santa Pola queda 2º en el Campeonato Autonómico por equipos. La vela infantil comienza a tener presencia a nivel autonómico y a nivel nacional.

Nuestro deportista olímpico IVAN PATOR queda 2º en la Medal Race en la olimpiada de Brasil y 9 en la general en agosto de 2016.

Antonio Serrano Mora en 2016 solicita el asesoramiento del Javier Clement, padre de dos niños de Optimist y con amplia experiencia en vela a principios de los 90 como regatista y como monitor de windsurf.

A final de verano de 2016 Javier Clement se incorpora como vocal de vela ligera junto con Antonio Serrano, al llegar nos encontramos con un equipo de OPTIMIST de 7 y 8 niños y una Escuela de Vela dentro del club con muy poca actividad, eran tiempos difíciles y hubo que hacer analizar la situación y tomar decisiones. No teníamos equipos de Vela ligera (regatistas de entre 15 a 20 años) y tampoco teníamos Escuela de Vela a pie de playa.

Eran pocos regatistas los que quedaban en el Club, pero hay que destacar el buen trabajo que hizo Paqui Serrano con aquellos niños que son los que han dado los mejores resultados a nuestro club náutico en los 50 años de singladura: nombres como Claudia y Elena Adán, Marina Serrano, Javier y Yolanda Clement o Carlos Sánchez, entonces regatistas de OPTIMIST y hoy destacados regatistas de vela ligera

No podemos olvidar a Jorge Aranzueque Campello que se inició directamente en Windsurf, con los restos de material que nos quedaba en la escuela y que en 2022 ha conseguido ser 12 de mundo en la modalidad olímpica de windsurf IQFOIL.

En 2017 el proyecto comienza a funcionar conseguimos clasificar a 4 regatistas para participar en la Copa de España en Altea con el equipo Autonómico y en el Campeonato de España en Pollensa-Baleares (Javier y Yolanda Clement Serna, Claudia Adán y Carlos Sánchez).



En agosto de 2017 por primera vez el equipo de Optimist del Club Náutico Santa Pola se proclama Campeón Autonómico por equipos de Clubes (Clàudia y Elena Adán, Javier y Yolanda Clement y Carlos Sánchez) y su entrenador Diego Ruiz.

En septiembre de 2017 el mismo equipo consigue el bronce en el Campeonato de España por equipos en Sanxenxo, lo nunca antes vista en el Club Náutico Santa Pola. Comenzamos incorporando regatistas de Laser en la sección (Miguel Pareja y Marta Torres) y el Windsurf comienza a dar sus primeros frutos con Jorge Aranzueque navegando en RS: X

En 2018 nuestro Presidente Pascual Orts y la anterior junta directiva nos encargaron regenerar esta situación

e impulsar la sección y ponerla en el sitio en el que se encuentra hoy. *“En relación al número de regatistas y los éxitos conseguidos en 2021 y 2022 podemos presumir de estar a la cabeza tanto en la comunidad valenciana como a nivel nacional”.*

Nuestro Vocal de Vela Javier Clement fue nombrado Secretario de la Clase Optimist en la Comunidad Valenciana y Secretario de la Asociación Española de la Clase Internacional de Optimist (AECIO) desempeñando su cargo desde el 2018-2022.

Hicimos una reestructuración de personal, incorporando a gente joven con ganas de trabajar, muy preparada y con ganas de sumarse a ese nuevo proyecto deportivo que desde el año 2018 hasta hoy está en el top nacional.

Abrimos una Escuela de Vela en la playa junto al Club Náutico donde se imparten cursos de Windsurf y Campus de Verano con multiactividad (padel surf, kayak, Big Sup, vela y windsurf)

En el interior del Club seguimos teniendo nuestra Escuela de Vela donde se imparten cursos para niños en Gamba, Optimist y Láser Pico y también cursos para adultos y empresas que quieren iniciarse en la navegación a vela.

Durante todo lo año realizamos cursos formativos para los alumnos del Tafad y para los nuevos ciclos formativos, también realizamos bautismos de mar para empresas y colegios, el Club Náutico tiene un compromiso con la sociedad y es facilitar a todos los niños para que puedan tener acceso a los deportes de vela, teniendo esta bahía tan cerca como la tienen todos los colegios de la provincia de Alicante.

A nivel competición conseguimos también excelentes resultados en OPTIMIST, y por primera vez conseguimos clasificar a 5 regatistas con el equipo Autonómico para

participar en el Campeonato de España en Cambrils (Javier y Yolanda Clement, Claudia Adán, Marina Serrano y Carlos Sánchez), empezamos a cosechar títulos a nivel nacional: Bronce para Yolanda Clement en Sub-13 W y Plata para Claudia Adán en absoluto W.

Claudia Adán se clasifica con el equipo nacional para participar en el Campeonato de Europa en Holanda.

Claudia Adán y Javier Clement consiguen el Sub-Campeonato de España de Optimist por equipos con el equipo de la Comunidad Valenciana en Campoamor.

Jorge Aranzueque se hizo con el Bronce en la Copa de España juvenil en Cádiz.



En septiembre de 2018 los regatistas de Optimist que se incorporan al equipo de windsurf obtiene excelentes resultados en el Campeonato de España que se disputó en Villagarcía de Arousa: Jorge Aranzueque 7 en RS: X, Javier Clement 6º en Techno, y Carlos Sánchez 7 en Sub-15.



En noviembre de 2018 inauguramos el CENTRO DE TECNIFICACION IVAN PASTOR a falta de construir la nueva instalación que se hizo real en el año 2022.

Los años 2019, 2020, 2021 y 2022 han sido años repletos de éxitos tanto en Optimist, en ILCA, como en Windsurf, nuestros deportistas no han parado de darnos alegrías.

En estos años con la llegada del entrenador Héctor Domínguez (actual coordinador de vela ligera) el equipo de ILCA ha obtenido excepcionales resultados, tanto en ILCA 4 como en ILCA 6, habiendo ganado varios campeonatos de España Claudia Adán (2020 y 2022), y habiendo clasificado con el equipo nacional junto a sus compañeras de equipo Marina Serrano y Elena Adán han acudido a varios campeonatos de Europa y del Mundo, obteniendo excelentes resultados en las competiciones internacionales.

También despegó el windsurf de alta competición desde el año 2020 al 2022, donde además de los éxitos de Iván Pastor la cantera viene pisando fuerte, de la mano de Jorge Aranzueque, Javier y Yolanda Clement así como Carlos Sánchez y el resto del equipo.



En 2019 Carlos Sánchez y Javier Clement participaron en el Campeonato del Mundo de Windsurf en Cádiz.

Iván Pastor sigue cosechando éxitos para intentar conseguir la plaza para los próximos juegos olímpicos de Tokio, en los que finalmente no pudo estar.

En el año de 2020 con la PANDEMIA fuimos el primer Club de la Comunidad Valenciana en volver a la Competición organizando el Campeonato Autonómico de Optimist por equipos con unas restrictivas medidas



de seguridad e higiene, nuestro modelo de organización sirvió a la Federación Valenciana para hacer las siguientes regatas.

Pocas regatas se hicieron este año pero en las que se celebraron conseguimos excelentes resultados, consiguiendo para el Club Náutico el Campeonato de España ILCA 4 absoluto y femenino para Claudia Adán que además pudo disputar una de las pocas regatas internacionales que se hicieron (el Campeonato de Europa en Portugal). En Windsurf Yolanda Clement fue Campeona Autonómica en 2020 y 2021 junto con Carlos Sánchez y Javier Clement.

El año 2021 en marzo, otra vez en post pandemia fuimos el primer Club de España en retomar la competición con todas las medidas de seguridad y organizamos el **Campeonato de España de Windsurf Juvenil** donde se

dieron más de 150 regatistas de Techno e IQFOIL, fuimos el club que organizó el primer campeonato de España de la nueva disciplina Olímpica.

Carlos Sánchez Pascual fue el Campeón de España de TECHNO PLUS absoluto y Sub-21 en nuestro Club.

En este año volvimos a clasificar a muchos de nuestros regatistas para participar en competiciones internacionales en todas las clases:

En OPTIMIST, Ramón de la Serna se clasificaba con el equipo nacional para el Campeonato de Europa celebrado en Cádiz.

En IQFOIL, Javier Clement se clasificó para participar en el Campeonato del Mundo Sub-19 en el Lago di Garda, y Jorge Aranzueque hizo lo mismo para participar en el Campeonato de Europa, y en el Campeonato del Mundo Sub-21 y absoluto en Silva Plana (Suiza) donde consiguió ser el octavo en Sub-21.

En TECHNO PLUS Carlos Sánchez nos representó en el Campeonato del Mundo en Turquía.

En ILCA 4, Marina Serrano, Claudia y Elena Adán se clasificaron para participar en el Campeonato del Mundo en Irlanda y para el Campeonato de Europa en Alemania.

Año 2022 (50 aniversario)

La sección de vela ligera con su vocal de vela al frente Javier Clement Molina consiguió traer al Club las mejores competiciones autonómicas y nacionales para celebrar los 50 años del Club. Organizamos las siguientes competiciones:



- Campeonato Autonómicos de OPTIMISTA A,
- Campeonato Autonómico WINDSURF (IQFOIL, TECNNO Y RACE BOARD)
- Campeonato Autonómico de ILCA.
- Campeonato de España IQ Foil Absoluto INTERNACIONAL CUP.



En OPTIMIST siguen destacando nuestros regatistas. Ramón de la Serna se clasifica para el Campeonato del Mundo 2022 en Turquía, es el primer regatista de la historia del Club que lo consigue. Pedro Adán, tras ser Campeón de España con el equipo de la Comunidad Valenciana, tercero en el Campeonato de Europa por equipos en Italia.

En 2022 Pedro Adán se convierte en el segundo regatista del Club Náutico Santa Pola de la historia en ganar el Memorial 10 de Mayo (Campeonato Autonómico Optimist A) en Santa Pola.

En ILCA en 2022 las hermanas Adán y Marina Serrano se clasificaron con el equipo nacional para participar en el Campeonato de Europa en Grecia y Claudia Adán nos representó en el Mundial de la Haya, en el Europeo Sub-21 en Francia y en el Mundial en Portugal.

En la clase IQFOIL Jorge Aranzueque Campello (el hijo de María José Campello nuestra querida administrativa del Club) participa en el campeonato de Europa en Garda (Italia) y entra a formar parte del equipo olímpico tras una meritoria participación en el Trofeo Princesa Sofía en Palma de Mallorca, donde también acudió Javier Clement.

Ambos regatistas Jorge Aranzueque y Javier Clement en categoría Sub-21 acuden con la Selección Nacional al Mundial disputado en Brest (Francia) donde el primero consigue un meritorio decimosegundo puesto absoluto del Mundo.

En nuestro 50 aniversario en los Campeonatos Autonómicos celebrados en nuestro Santa Pola proclamamos varios Campeones Autonómicos de nuestro Club:

- Pedro Adán en Optimist A absoluto
- Jorge Aranzueque IQFOIL ABOSOLUTO
- Javier Clement IQFOIL SUB-21
- Gonzalo Ruiz TECHNO SUB-15
- Yolanda Clement IQFOIL SUB-19W
- Claudia Adán ILCA 6 SUB-19W

El Centro de Tecnificación Iván Pastor se hace una realidad inaugurando las instalaciones el 24 de junio de 2022.

Hoy por hoy nuestra bahía y nuestro Club son un lugar referente para todos los equipos internacionales para la práctica de deportes de vela ligera, y un Club referente para la Real Federación Española de Vela para organizar Campeonatos y Copas de España así como para la Federación Valenciana de Vela para organizar concentraciones durante todo el año.

La sección de Vela ligera es un referente para la práctica de Windsurf de iniciación y olímpico.

La sección de Vela Ligera en un referente en la práctica de ILCA antiguo Laser.

El deporte El deporte de los más pequeños es la esencia de la sección de vela ligera tanto en OPTIMIST como en Windsurf de Iniciación.



La Sección de Vela Ligera cuenta con una Escuela de Vela en el Interior del Club y con una Escuela de Windsurf y Campus de Verano en la playa junto al Club Náutico.

Desde 2018 hasta el 2022, el equipo Holandés de Windsurf eligió el Club para preparar tanto olimpiadas de Tokio, así como otros equipos internacionales.

En 2022 el Centro de tecnificación acogió al equipo Polaco de IQFOIL compuesto por más de 30 regatistas que estuvieron en las instalaciones de Club preparando sus compromisos internacionales junto con sus regatistas. Entrenaron también regatistas japonesas, alemanas y el equipo portugués de IQFOIL.



El 24 de junio de 2022 se inauguran las instalaciones del Centro de Tecnificación Iván Pastor con la presencia de la Alcaldesa de Santa Pola Loreto Serrano, el Presidente actual Pascual Orts, el Presidente Fundador José Quiles y el Vocal de Vela Ligera Javier Clement.

En 2023 el equipo Holandés juvenil eligió nuestras instalaciones para preparar sus competiciones internacionales en todas sus clases, ILCA, FX, F49, F29, IQFIL así como el equipo POLACO DE WINSURF.

PALMARES DEPORTISTAS

Como es normal imaginar, a veces los comienzos de algo quedan difuminados en el tiempo; pero independientemente de ello, queda constancia de deportistas que merecen ser mencionados en un libro de este tipo (50 aniversario). En primer lugar queremos que nadie quede subestimado en su participación y esfuerzo, independientemente de los resultados obtenidos. Pero en aras de hacerlo todo más conciso hemos creído más lógico ceñirnos al palmarés de cada uno, y resaltar los más significativos, a la vez que agradecer a todos los que en algún momento han competido en nombre del Club Náutico Santa Pola.

De entre ellos, muchos tuvieron su inicio en las escuelas del Club Náutico Santa Pola, otros no, pero sean cuales fueran sus inicios, al final llevaban el nombre del Club Náutico Santa Pola allá donde competían.

Más recientemente han sido Antonio Serrano y Javier Clemente los responsables, y últimamente todo el control de la sección lo lleva Javier Clement y el equipo de monitores. Elevando cada vez más el papel relevante en las regatas que participamos, en la celebración de campeonatos en nuestro club, y todo ello repercutiendo de forma notable en el nivel de nuestros deportistas, llegando muchos de ellos a formar parte de los equipos autonómicos, nacionales, y en la lucha están algunos, por buscar plaza olímpica.

Remo

Hablar de la sección de remo en nuestro Club, es retrotraernos en el tiempo a aquella época de mediados de los años 80, en los que los pioneros en recuperar una tradición y una embarcación ancestral en nuestras costas mediterráneas pusieron todo su empeño y amor por el remo, para llevarlo a un nuevo resurgir.

Estas personas, encabezadas por Miguel Cuervo Arango, siempre apoyado por Tomás Lanzarote, a la sazón presidente de la Federación Valenciana de Remo, junto con los directivos que les apoyaron, pusieron en marcha el proyecto, que a día de hoy goza de una popularidad puntera a nivel nacional. Hay que recordar que en la actualidad la Federación Autónoma de Remo está presidida por Alejandro Ruiz Lozano, socio y vocal de la Junta Directiva de nuestro Club.

Dado que estamos limitados en espacio en la edición de este libro, las imágenes, la cronología y pormenores que han ido sucediendo, aparte de ser parcialmente recogidos en este libro del 50 Aniversario, se pueden consultar en la información y exposición que se hizo del XXV aniversario de la Travesía de Remo de Fondo en Banco Fijo más importante de España; y que no es otra que la Travesía Santa Pola – Tabarca- Santa Pola.

Antes de exponer el palmarés más destacable, tanto individual como por equipos, agradecer a todos los monitores, vocales, directores deportivos y gerentes, que desde el Club han contribuido para que el Club Náutico de Santa Pola sea uno de los referentes en la Comunidad Valenciana y en España

A todos ellos, ¡¡¡Gracias y enhorabuena!!!

Palmarés Club Náutico Santa Pola

AÑO 2023

Abril 2023 / ALICANTE

Campeonato Autonómico Remoergómetro

- AM (segundo clasificado)
- CF (segundo clasificado)
- Relevos IM (tercer clasificado)
- ABM (segundo clasificado)
- ABM (tercer clasificado)
- Relevos ABM (primer clasificado)
- VF 30-39 (tercer clasificado)

Abril 2023 / VALENCIA

Campeonato Autonómico Llaüt Mediterráneo

- CF (primer clasificado)
- CM (tercer clasificado)
- JF (primer clasificado)
- ABF (tercer clasificado)



AÑO 2022

Noviembre 2022 / ALICANTE

Campeonato Autonómico Remoergómetro

- IM (tercer clasificado)
- Relevos IM (tercer clasificado)
- JF (segundo clasificado)
- JM (segundo clasificado)
- VF 30-39 (primer clasificado)

Octubre 2022 / SAN SEBASTIAN

Campeonato Europa Beach Sprint

- JM C1X (segundo clasificado)

Jaime Albero Bernad

Octubre 2022 / IRLANDA

Campeonato Mundo Beach Sprint

- JM C1X (novenio clasificado)

Jaime Albero Bernad

Septiembre 2022 / LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN

Campeonato España Beach Sprint

- CF C1X (primer clasificado)
- JM C1X (primer clasificado)
- JM C1X (primer clasificado)
- JM C1X (primer clasificado)
- JM C1X (primer clasificado)
- JMix C2X (tercer clasificado)

Eva Ferrández Marco

Nicolas Nuñez Forlani

Septiembre 2022 / VILLAJOSYA

Campeonato Autonómico Beach Sprint

- VM C1X (tercer clasificado)
- JM C1X (segundo clasificado)
- JF C1X (primer clasificado)
- JF C2X (tercer clasificado)
- JM C2X (tercer clasificado)
- JMix C2X (tercer clasificado)

Junio 2022 / BENIDORM

Campeonato Autonómico Remo de Mar

- VM C2X (segundo clasificado)

Junio 2022 / BENIARRÉS

Campeonato Autonómico Remo Olímpico Infantil - Cadete - Juvenil

- IM 2X (primer clasificado)
- CF 1X (segundo clasificado)
- JM 2X (tercer clasificado)

Mayo 2022 / TORREVIEJA

Campeonato Autonómico Remo Olímpico Alevín

- AM 1X (segundo clasificado)

Mayo 2022 / SANTA POLA

Campeonato España Llaüt Mediterráneo

- CF (tercer clasificado)
- JF (tercer clasificado)

Marzo 2022 / ALICANTE

Campeonato España Llaüt Mediterráneo

- CF (segundo clasificado)
- JF (segundo clasificado)
- ABF (tercer clasificado)

AÑO 2021

Noviembre 2021 / ALICANTE

Campeonato Autonómico Remoergómetro

- CF (segundo clasificado)
- JM (tercer clasificado)

Octubre 2021 / PORTUGAL

Campeonato Autonómico Beach Sprint

- JF C2X (cuarto clasificado)

Eva Ferrández Marco (CN Santa Pola)

Esther Llinares (CN Campello)

Embarcación mixta de clubs representando al equipo nacional

Agosto 2021 / LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Open Beach Sprint

Regata acceso al equipo Nacional Juvenil-Absoluto

- JM C2X (segundo clasificado)
- JMix C2X (tercer clasificado)
- JF C2X (primer clasificado)

Embarcación mixta de clubs (Santa Pola/Campello)

Agosto 2021 / LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Campeonato España Remo de Mar

- JM C2X (segundo clasificado)

Jaime Albero Bernad

Mario García Beltrá

Junio 2021 / TORREVIEJA

Campeonato Autonómico Remo Olímpico Alevín

- AM 1X (segundo clasificado)
- AF 1X (tercer clasificado)

Junio 2021 / ALICANTE

Campeonato Autonómico Remo Olímpico Infantil - Cadete - Juvenil

- IF 1X (tercer clasificado)
- IF 2X (tercer clasificado)
- IF 4X (tercer clasificado)
- IM 2X (segundo clasificado)
- CM 2X (segundo clasificado)
- JM 1X (segundo clasificado)
- JM 2X (primer clasificado)

Mayo 2021 / DÉNIA

Campeonato España Llaüt Mediterráneo

- CF (segundo clasificado)
- CM (segundo clasificado)

Mayo 2021 / ALICANTE

Campeonato España Llaüt Mediterráneo

- CF (segundo clasificado)
- CM (primer clasificado)
- JF (tercer clasificado)
- ABM (segundo clasificado)

AÑO 2020

Noviembre 2020 / ALICANTE

Campeonato Autonómico Remoergómetro

- AF (tercer clasificado)
- AM (segundo clasificado)
- CM (segundo clasificado)

Octubre 2020 / LOS NIETOS

Campeonato España Llaüt Mediterráneo

- CF (primer clasificado)

Septiembre 2020 / SANTA POLA

Campeonato Autonómico Llaüt Mediterráneo

- CF (segundo clasificado)
- CM (segundo clasificado)
- ABF (tercer clasificado)
- ABM (tercer clasificado)
- VF (segundo clasificado)
- VM (tercer clasificado)



AÑO 2019

Octubre 2019 / ALICANTE

Campeonato Autonómico Remo de Mar

- CM C2X (segundo clasificado)
- Jaime Albero Bernad
Mario García Beltrá

Mayo 2019 / BENIDORM

Campeonato España Llaüt Mediterráneo

- JF (segundo clasificado)

AÑO 2018

Octubre 2018 / TORREVIEJA

Campeonato España Remo de Mar

- CM C2X (segundo clasificado)
- Mario García Beltrá
Thomas Cottone

Pesca



La actividad de la pesca desde embarcación, en sus distintas modalidades, es la otra actividad deportiva, que bien a nivel individual, o bajo los concursos o campeonatos que se organizan desde la vocalía de pesca, acogen a un gran número de aficionados y socios.

Es quizás la pesca deportiva una modalidad, que o bien porque ha habido un aprendizaje más individual, o porque al contrario que las otras secciones (vela y remo) no existen en la actualidad escuelas y cursos de captación dirigidos a toda clase de público, la actividad tiene un programa y calendario menos estandarizado que las otras secciones. Lo cual no es motivo ni excusa para que esta sección, no tenga su apartado en la glosa de los 50 años de historia de nuestro Club.

¿Quién de los socios, o no, alguna vez no ha probado fortuna y se ha relajado desde su embarcación, sea de vela o motor con un sedal, anzuelo y carnada lanzando el aparejo al mar, a ver si pican?

Esta actividad podríamos decir que es casi innata; pues no es exagerado decir que la pesca, al igual que la caza, fue una de las primeras formas de conseguir sustento alimenticio en los que se basó la especie humana para cubrir sus necesidades nutricionales.

Partiendo de esta generalidad, el ser humano ha ido conviviendo con la pesca, hasta hacer de ella una actividad lúdica más, y por supuesto ajustándose a las normativas tanto deportivas como administrativas que rigen la pesca recreativa.

Para todos aquellos que querían disfrutar de ella, la construcción del Club Náutico de Santa Pola supuso un lugar de abrigo para sus embarcaciones, al igual que un punto de encuentro y tertulia, donde compartir “hazañas” y conocimientos. Estos comportamientos y necesidades, con el tiempo decidieron ser unificados en una estructura a la que se denominó Comisión de Pesca, y al frente de ella y como portavoz estaba el vocal delegado de pesca en la Junta Directiva de turno.





Por supuesto esta estructura organizativa era la encargada de sugerir a la Junta la organización de actividades y concursos o campeonatos. Al mismo tiempo, y a nivel individual o con grupos más reducidos cada pescador podía tomar libremente la decisión de salir de pesca.

En este contexto los pescadores más avezados o con mayor conocimiento sobre lugares, aparejos, manejo de aparatología electrónica, etc, o simplemente con inquietud de saber más, organizaban programadamente, o simplemente surgía la ocasión, y se formaban tertulias, de las que en ese momento, o bien en días posteriores se preparaba una salida.

Recordar y nombrar a todos los que solían frecuentar, en pantalanes, en la embarcación de turno de cada aficionado, o alrededor de una mesa en la cantina, es hartamente difícil. Aun así, en el recuerdo de los socios, aún perduran nombres como los de Pepe Moltó, Luis Brotons, Galiana, Vicente Pastor, Manolo "Bossicó", Vicente Rodríguez, Miguel Cuervo Arango, Gaspar Pomares, Pepe Orts, etc. en la modalidad de currican costero.

Y más recientemente Francisco Juan Orts, Juan Montiel, Vicente García, José Manuel Martínez Planelles, actual vocal directivo de pesca, etc, etc.

A día de hoy y gracias al trabajo y liderazgo que sobre esta sección deportiva, ejerce el vocal José Manuel, parece que los momentos de cierto letargo, bien participativo u organizativo por parte del Club, están despertando.

Y vuelven a vivirse momentos y jornadas como los de antaño, que a tanta gente reunía. Hay que recordar que insignes pescadores del Club consiguieron trofeos importantes, como así lo hizo Pepe Orts con su embarcación El Jaro, proclamándose Campeón de España en la modalidad de Curricán Costero.

A la forma tradicional de pesca deportiva, desde hace tres años se ha incorporado el Club como parte organizadora de la Great Tuna Race, "El mayor evento científico de pesca recreativa sostenible; la GTR - Great Tuna Race-Simrad-, es una actividad que promueve una nueva cultura de pesca responsable y sostenible, una combinación única de ciencia, investigación y cultura ciudadana.

Pescadores recreativos locales capturan, marcan y sueltan el atún gigante a través de dos tipos diferentes de marcas electrónicas y tubulares simples.



La GTR es coordinada por la Alianza de Pesca Española Recreativa Sostenible (APERS) y reconocida por la International Game Fishing Association (IGFA) como el evento más innovador del mundo. Los artífices de la celebración de este evento en nuestro Club, fueron Andrés Orts y nuestro vocal de pesca José Manuel Martínez Planelles. El alto grado de planificación y profesionalidad hizo posible que, igualmente en 2022 se celebrase una nueva edición, que sirvió para quedar Santa Pola como una de las dos sedes del mediterráneo español donde el calendario de la competición se celebre anualmente.

La Alianza de Pesca Española Recreativa Sostenible (APERS), ha heredado esta idea original de la Associació Catalana per a una Pesca Responsable (ACPR), quienes han organizado estos eventos durante 7 años consecutivos. Desde hace dos años es misión de APERS la organización y gestión de este evento.

APERS defiende y promulga la pesca recreativa conservacionista y sostenible, desarrollada en un medio natural con una gran explotación y maltrato por la contaminación. APERS está integrada por pescadores experimentados que quieren defender sus derechos y conseguir que se permita el desarrollo de la actividad de la

pesca recreativa, siendo este un evento que fomenta valores de respeto al medio ambiente e impulsa el conocimiento científico entre la ciudadanía y que promulga y fomenta la filosofía de la captura y suelta como punto de partida de la pesca sostenible en el mar.

La organización del Great Tuna Race -Simrad cuenta con la aprobación de ICCAT, máximo organismo responsable del cuidado y estudio del atún gigante a nivel mundial.



04

ICONOS

La búsqueda de la excelencia de una sociedad deportiva y cultural, como es el caso del Club Náutico de Santa Pola, culmina cuando entre sus socios y deportistas en la práctica de alguna de las modalidades, nos permite singularizarnos dentro del ámbito deportivo.

El Club Náutico de Santa Pola ha sido tradicionalmente fuente y agua de los que muchos han bebido hasta llegar a destacar en sus prácticas y valores deportivos. Igualmente el equipo de la junta directiva ha tenido sus referentes en los presidentes que las han encabezado.





D. José Quiles Parreño

Presidente del Club Náutico Santa Pola

1972 - 1987 / 2004 - 2006

Presidente de Honor

Nacido en Elche el 7 de septiembre de 1934. Es el hijo mayor de una extensa y prolífica saga de ilicitanos con gran tradición empresarial.

Si bien sus estudios y vocación estaban en el ejercicio del derecho y su posterior preparación para la judicatura, cursó sus estudios universitarios en la Facultad de Derecho de Valencia. Luego las circunstancias de la vida familiar y empresarial le llevaron a dedicarle todos sus conocimientos y esfuerzo al negocio familiar empresarial, ligado a la cerámica y construcción.

Es Presidente de Quiles S.A. desde 1955 y consejero-Delegado de General de Construcciones Inmobiliarias S.A., de Promociones Las Gaviotas S.A. y Promociones Gran Playa S.A., desde hace unos 25 años, jubilándose a principios del siglo XXI.

La gestión al frente de sus empresas no le ha impedido ejercer y comprometerse con otras actividades.

Concejal del Ayuntamiento de Elche por U.C.D. en 1979. Vicepresidente fundador de la Confederación de Empresarios de Alicante (COEPA) y presidente de su Comisión de Relaciones Laborales.

Presidente del Consejo Social de la Universidad de Alicante, desde 1986 a 1997.

Presidente fundador junto con varios empresarios de la Fundación Empresa Universidad de Alicante (FUNDEUN) Vicepresidente fundador de la Asociación de Promotores de la Provincia de Alicante (PROVIA).

Miembro del Patronato Universitario La Alcudia, de Fundesem, del Club Rotary y del Foro Empresarial de Elche.

A su vez ha sido objeto de numerosas distinciones entre las que se incluyen:

- Medalla de Oro de la Universidad de Alicante.
- Premio a la eficiencia en Marketing en 1990.-Personaje del Año de la Economía en 1993.
- Dátil D'or en 1994.
- Costrero de honor en 1996.

Quienes hemos tenido la suerte de poder seguir departiendo con él, o viéndonos en determinadas ocasiones, y para la cuestión que atañe en este libro; que no es otro que conmemorar el 50 aniversario del Club Náutico de Santa Pola, me atrevería a decir que estamos ante una persona con un interés desinteresado y generoso. Tanto para con Santa Pola como para con su Elche natal.

Si en mi presentación me he atrevido a jugar algo con la física, ¿por qué no, ahora también? En cuanto a

instalaciones náutico-deportivas, en Santa Pola, antes del Club Náutico Santa Pola, ¿qué había?...”nada”...quizás muy poco y diseminado por el interior de un puerto todavía en planificación y desarrollo. Hasta que surgió el “Big Bang”. Es lo mismo que decir hasta que la familia Quiles con José a la cabeza decide explotar, y nunca mejor dicho, el mar de oportunidades que para Santa Pola y los aficionados a los deportes náuticos, supuso el nacimiento del CLUB NÁUTICO SANTA POLA.

Hoy para todos, a fuerza de contemplarlo cada día, cada atardecer, ha pasado ser una imagen cotidiana y es difícil de imaginar, que antes ahí no hubiera nada. Esta es la historia narrada por José Quiles, de cómo nació la idea y la asociación náutico deportiva, sin ánimo de lucro, que hoy todos pueden disfrutar, socios o no.

Me parece oportuno, y para entender más profundamente porqué un ilicitano toma esta decisión, hacer algunas precisiones sobre elementos en apariencia tan dispares, como pueden ser, la identidad de dos municipios, la relación de sus habitantes, las oportunidades en que ambos se retroalimentan, y todo ello sin que ninguno de los dos pierdan sus señas de identidad más singulares.

Santa Pola, que en su día (hasta 1812) era parte del término de Elche, nació en 1557 como un lugar fortificado frente a las incursiones berberiscas. Elche, la ciudad que proveía el capital humano y la estructura administrativa. Con el tiempo Santa Pola acabó mirando al mar y viviendo mayoritariamente de lo que el esfuerzo de sus hombres conseguía arrebatarle durante las jornadas de pesca.

Pero ello no era impedimento, ni menoscabo para que los ilicitanos asumieran sus costas y viviendas, ...y no tan viviendas... como un lugar donde disfrutar del verano, sus baños y la convivencia mutua. Por tanto no es de extrañar que muchos ilicitanos tuvieran su segunda residencia aquí en Santa Pola; bien como casa señorial o no, como “chalés”

en la Avenida de los Baños o en las playas de levante. Y la clase más popular lo hacía en las instalaciones, que para tal efecto, “Las Barracas”, se extendían de este a oeste, de levante a poniente, desde la Antina hasta Playa Lisa; y solían montarse para la temporada de baños en verano.

Así que, de entre tanto ilicitano residente veraniego, como no iba a haber algunos que entendieran las oportunidades que el mar como disfrute y ocio iba a beneficiar no sólo mutuamente a ambas poblaciones; si no que además se convertiría en el mayor y mejor activo para posicionarse en la incipiente actividad y modo de vida que nos brindaría el turismo.

Lógicamente los santapoleros miraban y veían al mar como un sustento de vida, los ilicitanos como un lugar de solaz y esparcimiento. Y ahora es cuando entresacamos de las conversaciones con José Quiles Parreño, como se gesta la idea de un Club Náutico en Santa Pola.

Nos remontamos a principios de los años 60 del siglo XX, concretamente a 1963. La familia Quiles compra a Salinera Española la propiedad que esta empresa tenía en Santa Pola; concretamente todo lo que hoy conocemos como Gran Playa (desde la Avenida del Portus Illicitanus hasta Playa Lisa). Las gestiones se llevan a cabo con el gerente de la empresa Juan Maura, que tenía su sede en San Pedro del Pinatar (Murcia). Transcurridos unos meses se obtuvo la aprobación del Plan Parcial, el deslinde marítimo terrestre y se dio comienzo a la urbanización de todo este sector.

Entre tanto la actividad deportiva en el puerto se limitaba a 8 ó 10 barcos fondeados en el puerto, y a los que se accedía gracias al traslado que procuraba a los mismos Esteban Leonís, con un par de botes y la ayuda de sus hijos Esteban y Vicente. Al mismo tiempo por la zona de lo que ahora es la Avenida de Santiago Bernabéu se iniciaba una urbanización

de los terrenos de primera línea, más próximos a la línea de costa. Y concurre también que añadido al proyecto urbanizador de Gran Playa, se empiezan a plantear entre José Quiles y algunos propietarios de embarcaciones fondeadas, la posibilidad de construir un Club Náutico, lógicamente esta infraestructura supondría un aliciente de atracción turística para todos, y especialmente para Santa Pola, y para el desarrollo de los sectores propiedad de la familia Quiles, dada su proximidad, podría actuar como un polo de interés añadido para futuros compradores. Pura, simple y legítima estrategia de mercado libre; eso sí con el consiguiente riesgo de la inversión y a verlas venir.

Estas reuniones normalmente se hacían alrededor de una mesa en el Restaurante Batiste. Allí concretaban los pasos a seguir en cuanto a visitas a administraciones competentes; en aquel entonces (1966-1967), Obras del Puerto, sita en la Rambla de Alicante, frente al Banco de España. Allí se dirigió José Quiles para tener las primeras conversaciones; las cuales no fueron muy fructíferas; ya que le trasladaron que ese tipo de actividad no lo planteara dentro del puerto, puesto que el mismo estaba previsto para un desarrollo eminentemente pesquero. Y que además no se complicara la vida, no obstante si seguía pensando en ejecutar algo de ese tipo, que lo planteara pero fuera del puerto.

Ante este panorama, José Quiles se puso en contacto con el arquitecto Francisco Muñoz, por entonces un profesional de contrastada reputación, redactor a su vez de la remodelación del Club de Regatas de Alicante, y al que se le explica la idea de construir un Club Náutico en Santa Pola; pero que las autoridades portuarias sugerían que se hiciera fuera de la dársena del puerto.

Se puso manos a la obra el arquitecto, y conjuntamente con el ingeniero Juan Montero Rubio se redactó el primer proyecto de Club Náutico Santa Pola (1972). Sufragado íntegramente por la familia Quiles. Pero cuando se vio el resultado plasmado en planos. y se estudió la ubicación

definitiva, el proyecto no resultó del agrado de la familia Quiles, y no quedaba claro su eficacia para el uso deportivo que se pensó, además del impacto ambiental que iba a suponer; ya que a la postre iba a generar un daño mayor a la costa de Gran Playa del que ya se suponía, que con el tiempo provocaría el recién construido dique de poniente del puerto de Santa Pola. Se abonaron los honorarios pero se estimó no procedente por parte de José Quiles, y ahí acabó el primer intento.

Se describe a modo de resumen en qué consistía tal proyecto. “Este se ubicaría a poniente del contradique, es decir adosado a este pero por su parte exterior, aprovechando las obras de abrigo del puerto como defensa de los temporales de levante. Junto al contradique se proyecta la creación de una gran plataforma para camino de acceso, aparcamiento y varadero, pasando mediante una “pasarela diáfana”, que permitiese la libre circulación de las aguas, a una plataforma circular donde se instalaría el edificio del Club Náutico. Y a partir de éste el dique- muelle paralelo al contradique del puerto, con una primera alineación de 167 m., una superficie abrigada de 23.600 m² y una anchura de bocana de 35m. Se construirían 5 pantalanes de 50 m. de longitud, con una capacidad de 72 embarcaciones para calados de hasta 2 m. y 92 embarcaciones para calados de hasta 3m.. El presupuesto de ejecución material ascendía a la cantidad de 18.880.278 pesetas.

En definitiva se trataba de deslindar “los campos del trabajo y deporte”, quedando la dársena portuaria para uso exclusivo de la flota pesquera y tráfico comercial, a la vez que se creaba un emplazamiento propio para las embarcaciones deportivas.” * El Puerto de Santa Pola, Alfredo García Más.

A pesar de este revés inicial al proyecto, la idea estaba viva, y las reuniones entre los pioneros continuaban produciéndose, asistían habitualmente, Solano, Matías Ruiz, Francisco Pérez Ortiz, los hermanos Quiles, etc.

Se debatía sobre qué estrategia era más conveniente seguir; que si encargar planos, contactar de nuevo con la administración, buscar nuevos socios, etc. Pero la gente no se iba a asociar si no veía la actividad en marcha, asunto espinoso ya que habría que adelantar dinero y a verlo venir. Gracias a que la cuestión inmobiliaria y de la cerámica modernizada despejaban y había fondos económicos por esa parte, José Quiles propuso a la familia que le autorizaran a poner los recursos económicos para encargar y ejecutar otro proyecto, le dijeron que sí, y a partir de ese momento comienza el segundo y definitivo intento de construcción del Club Náutico Santa Pola.

El dinero para iniciar “la aventura náutica” estaba claro gracias a la familia Quiles; pero aún había que volver a lidiar con la administración. Gracias al contacto que José Quiles tenía con antiguos compañeros de la Facultad de Derecho, pudo contactar con uno de ellos, que por entonces era subsecretario del Ministerio de Obras Públicas en Madrid, D. José Suay. Gracias a esta visita, cuando de nuevo volvió a la delegación de Alicante fue de nuevo recibido y se planteó de nuevo la instalación dentro del puerto.

Se gestionó la autorización de una primera instalación en pantalanes flotantes que configuraron la T inicial, y la consiguiente plataforma y caseta de vigilancia y marinería. Estamos ya en el año 1975. Es el 15 de junio de 1976 cuando se da cuenta en el acta nº 5 de la concesión de la autorización para la colocación del pantalán flotante en T, según resolución del 15 de mayo de 1975 enviada al secretario de la Junta, D. Rafael Ramos Cea.

Mientras tanto se continúa con la elaboración del proyecto definitivo, y cuando este es aprobado comienzan las obras de relleno para ganar terreno al mar en el interior de las aguas abrigadas del puerto en la zona de poniente.

Desde ese momento la actividad y el trasiego de camiones para rellenar fue incesante. Cualquier material de obra o restos de cerámica de las fábricas de Quiles eran aprovechados y transportados hasta el puerto con los grandes camiones bañera de su empresa. Reconocer en estas líneas el valioso apoyo que por entonces se sumó al proyecto, por parte de José Luis Campello Chorro, ilicitano y en aquel momento Jefe de la delegación provincial de Costas, en Alicante.

Y así se ocuparon los primeros 350m² de espejo de agua con la instalación del antedicho pantalán flotante.

“En ese mismo año de 1975 se redactó un nuevo proyecto con una nueva y definitiva ubicación. Se localiza en el interior de la dársena, a levante del contradique, en un espacio que no estaba siendo utilizado ya que los calados eran muy reducidos. Lógicamente se elige esta ubicación con la intención de aprovechar las obras de abrigo del puerto, a la vez que sus instalaciones y servicios.

Se proyecta la creación de una plataforma en forma de L adosada a la línea de costa y al contradique. En ella se separan dos áreas de uso claramente diferenciados: en primer lugar, la adosada al contradique, con cinco pantalanes para el atraque de las embarcaciones deportivas, instalándose en ella también el edificio del Club Náutico, las vías de acceso y aparcamientos de vehículos. En segundo lugar, la zona paralela a la línea de costa, utilizada para los servicios de las embarcaciones, tales como una rampa varadero, área de carenaje, taller naval y un espacio para depósito de las embarcaciones en seco. El presupuesto ascendía a la cantidad de 62.033.514 pesetas.

Por tanto, son 4 pantalanes flotantes con una longitud de 100m., constituidos por módulos de 10 m. de longitud y 2 m. de anchura. Además se proyecta un pantalán fijo con una longitud de 120 m. y una anchura de 6 m.

Asimismo se calculaba el aprovechamiento máximo de la lámina compatible con la separación de los pantalanes, teniendo como base la relación de esloras y calados de las embarcaciones deportivas de vela y motor, que permiten para los veleros una eslora de 10 m. con un calado de 2 m, y una eslora de hasta 15 m. con un calado de 3 m; mientras para los de motor, una eslora de hasta 15 m. con un calado de 2 m. y hasta 25 m. de eslora con un calado de 3 m.

El proyecto del edificio social al arquitecto Juan Boix Matarredona. Y tras un detallado estudio del firme donde se iba a construir tanto el edificio como el resto de zonas ganadas al mar, se apostó por técnicas de pilotaje de hasta 45 m. para conseguir un sólido y homogéneo firme sobre el que edificar la obra y edificios de tierra.

Todas estas obras fueron en su día sufragadas por la familia Quiles; y a su vez paulatinamente, una vez que hubo masa social para tener una economía algo holgada, una de las partidas estaba destinada a devolver el coste anticipado (cerca de los 100 millones de pesetas) y así se practicaba regularmente, hasta saldar absolutamente este concepto.

Tras largos años de presidencia, y viendo que la sociedad deportiva progresaba adecuadamente, en el año 1987 acuerda con su Junta proponer a Miguel Cuervo Arango como candidato a sucederle en la presidencia: Siendo aceptado por el propio Miguel y por el resto de la Junta, y no habiendo otra alternativa de Junta a presentarse, se procede a cumplir con los estatutos en materia electoral, y al final del periodo estipulado en ellos, es nombrado nuevo presidente Miguel Cuervo-Arango y Caso de los Cobos.

A partir de esos momentos, José Quiles, sigue paseando por el Club, departiendo con trabajadores, marineros o de oficina, socios a los que se encuentra, etc., continúa patrocinando y asistiendo a la entrega de trofeos de la regata de vela crucero “José Quiles”, incluida dentro del

calendario del Club, y acudiendo a todos los actos donde es requerido como Presidente de Honor.

Hasta ahí hubiera sido lógico comentar su labor como presidente fundador y su llegada a término. Pero los avatares de su querido Club, le tenían reservado un último esfuerzo en favor de la Sociedad Deportiva que él fundó.

La circunstancia, el motivo y el desenlace, es comentado extensamente dentro de la biografía del mandato de Miguel Cuervo Arango y Caso de los Cobos. Pero valga como anécdota ahora, recordar que el motivo principal por el que se busca a José Quiles en su segunda etapa, era para ver si se podía ajustar más económicamente el coste de la ejecución de la nueva concesión conseguida por la Junta de Perfecto Blanes Pérez. Vale la pena poner en conocimiento de todos como se llegó a conseguir.

Como hemos comentado, el objetivo era reducir el coste y seguir manteniendo la ejecución de lo fundamental de la concesión, que era la obra marítima (pantalanes, dragado, gasolinera y varadero), y lo imprescindible, para cumplir nuevas normas de accesibilidad en el edificio social. José Quiles y su Junta deciden que la empresa que mejores condiciones ofrecía era LUBASA. A José Quiles le unía por motivos empresariales varios una gran confianza con Luis Batalla, presidente de LUBASA, y le “apretó” tanto José a Luis, que cuando acabó por fin la obra e hizo entrega de ella, Luis Batalla le dijo: “*Mira Pepe, es la obra con la que más dinero he perdido y más satisfacciones me ha producido, ¿tú lo entiendes eso?*”

Con la obra finalizada y dos años después, tras una asamblea excesivamente desagradable por las imputaciones que se hicieron, José Quiles pide que le tomen el relevo en la presidencia, se propone a Pascual Orts, y él da por finalizada su prestación de servicios como presidente a su querido Club Náutico Santa Pola (2006).



D. Miguel Cuervo Arango y Caso de los Cobos

Presidente del Club Náutico Santa Pola 1987 - 1991

Nacido en Avilés (Asturias) el 20 de octubre de 1937. Con tan sólo 2 años de edad se hace vecino de Santa Pola; ya que sus antepasados, allá por el año 1900 adquieren la mayor parte de los terrenos de lo que hoy constituye el Parque Natural de las Salinas de Santa Pola y que alberga la industria salinera de Bras del Port. La casa familiar está en la zona edificada de las mismas salinas, y ahí es donde reside hasta hace pocos años.

Cursa el bachillerato en el colegio de Santo Domingo en Orihuela; por aquel entonces gestionado por los Padres Jesuitas. Es profesor mercantil, empezando los estudios en la Universidad de Murcia y terminándolos en la Escuela de Alicante.

Durante los años que estuvo en Orihuela, Murcia, y posteriormente en Alicante (d 1955 a 1960) fue un referente universitario en varias modalidades deportivas, destacando

como un atleta de pruebas de velocidad, llegando a ser llamado por la Academia de Alto Rendimiento Joaquín Blume, para ser becado como deportista de élite. Fundó el primer Club de Atletismo de Santa Pola. Y en 1962 es Recordman Provincial en trece especialidades distintas y variadas como, velocidad, longitud, lanzamiento de disco, salto de altura, etc.

Sus facultades físicas y afición al deporte no terminan en su época de adolescente y junior; y como muestra de ello es que siguió practicando remo hasta los 58 años. Llegando a conseguir un palmarés digno de elogio y orgullo para él y para el Club Náutico de Santa Pola. Además en 2015 fue fundador de la “San Silvestre Masovera” en la Masía de Castellón de la Plana, tierra de nacimiento de su esposa María del Carmen de Cachavera y Morelló, creadores de una larga estirpe familiar, con 4 hijos, 17 nietos y por ahora un bisnieto.

Profesionalmente su actividad y formación ha estado siempre, hasta su jubilación, ligada a la empresa Salinas Bras del Port, ostentando los cargos de Director-Gerente y Director General.

Le cabe el orgullo de haber inventado y patentado el sistema moderno de recolección de la sal de las balsas salineras. Consiguiendo con ello un rendimiento y eficacia, que multiplicó progresivamente los niveles de producción de la empresa, y la calidad del producto, hasta el punto de ser considerada hoy en día como una de las mejores sales marinas del mundo.

Juntamente con Eugenio Cases, en 1973 construyen el Muelle comercial del Puerto de Santa Pola.

Varias facetas más desde el punto empresarial jalonan su extenso currículum, además de ser miembro de la Junta Rectora del Parque Natural de las Salinas de Santa Pola en 1990.

A nivel social es nombrado, en la década de los 70 Vocal de la Junta de Gobierno de la Caja de Ahorros del Sureste de España por Santa Pola. Posteriormente en 1973, nombrado Presidente.

En 2009 se jubila a los 71 años.

En 2005 es, Pregonero de la Fiestas de Santa Pola y Alcaide Honorario Vitalicio del Castillo Fortaleza.

Su conexión con el Club Náutico Santa Pola.

Desde su juventud fue aparte de un excelente nadador, un aficionado a la pesca submarina. Ello le lleva a conocer todos los rincones de nuestro litoral costero y de la isla de Tabarca. En la playa del Tamarit disfrutaba de una pequeña embarcación con la que se hacía a la mar, bien para pescar, remar o bucear. Más adelante fondea como otros muchos más una embarcación a la gira en el puerto de Santa Pola; hasta que al construirse el pantalán en T, ya traslada su embarcación al amarre de las instalaciones del primitivo Club Náutico Santa Pola.

Desde 1977 a 1987 forma parte de las sucesivas Juntas Directivas de José Quiles Parreño, ostentando el cargo de Vicepresidente. Durante este tiempo mostró siempre su apoyo total a José Quiles, agradeciéndole siempre su idea de construir y financiar el Club Náutico de Santa Pola, siempre ha dicho “que gracias a él, a nuestros barcos que estaban fondeados a la gira, con muchos inconvenientes, pudimos darles un atraque digno y disfrutar con comodidad de nuestra afición al mar y a los deportes náuticos”.

Cuando José Quiles, presidente fundador y tras varios mandatos consecutivos, cree que el momento del relevo había llegado, propone que sea Miguel Cuervo Arango el que asuma el reto de la presidencia; cuestión que agradeció y aceptó. Ostentando la misma de 1987 a 1991.

Durante este periodo de cuatro años, nombró su Junta Directiva, y siempre ha querido hacer especial mención al gran apoyo que tuvo de Rafael Morán Flaquer, por entonces su secretario técnico: “Ya que además de cumplir maravillosamente con su misión, fue la persona en quien confié para engrandecer el club y dotarle de las instalaciones necesarias para albergar la cantidad de nuevos deportistas que invadirían nuestro club por el fomento del deporte náutico”. Uno de los principales retos que se plantea Miguel Cuervo Arango desde su presidencia, y ya anteriormente como vicepresidente, fue el de promocionar el remo, en Santa Pola, y en toda la comunidad si fuera posible. Por aquel entonces los responsables de la sección de vela eran José Luis Martínez Latour y Rafael Morán, y como todo discurría con normalidad y con éxitos en las diferentes regatas, bien fueran locales o en la Interclubs, centró su esfuerzo más en el remo.

Los hechos suceden cronológicamente, más o menos así, Miguel Cuervo Arango en el año 1983, compra personalmente una trainerilla, ya que pensando en las embarcaciones del norte y en recuperar las perdidas regatas a remo de nuestro litoral mediterráneo, nada mejor que empezar con esta embarcación. Se formó una tripulación y se entrenaba en el interior de las aguas abrigadas del puerto; y cuando ya se creyó suficientemente preparada la tripulación decidieron salir a aguas exteriores, y como el día era ventoso de lebeche, el agua embarcaba por todos lados y el balanceo además era constante, al punto de que la navegación y control del timonel eran casi imposible. Se decidieron dos cosas inmediatamente, una dar media vuelta y al puerto, y la otra que la trainera no era la embarcación adecuada para navegar en este mar de ola tan corta. Se buscarían otras soluciones.

Por aquellos entonces (1985) se celebró una travesía a remo de Ibiza a Benidorm, siendo los tripulantes de aquella hazaña remeros todos ligados al Club Náutico de Benidorm. Teniendo conocimiento de ello, Miguel y

Tomás Lanzarote, que era Presidente de la Federación Valenciana de remo, junto con Cesar Porcel Mingot, Presidente del Colegio de Árbitros de la federación, fueron a Benidorm a ver qué tipo de embarcación habían utilizado para esta travesía y vieron que era un falucho construido en madera, el cual estaba un poco maltrecho. Pero como el Club de Benidorm, tenía dos de estos faluchos, el presidente a la sazón Manuel Orts, tras escuchar los argumentos de Miguel, Tomás y Cesar, decidió ceder una de las embarcaciones para llevar a cabo el proyecto de construir un modelo en poliéster y probarlo para instituirlo como clase Falucho, de banco fijo, en la Comunidad Valenciana. Se habló con Astilleros Doqueve y tras llegar a un acuerdo y encargo con otros clubs náuticos, cofradías de pescadores, restaurantes de Denia, etc. y viendo que era rentable para el astillero y los clubs la fabricación, pues en apenas unos días se confirmaron 10 pedidos, se puso manos a la obra el astillero y completó y entregó el primer pedido de faluchos. Comenzaba de nuevo el proyecto federativo y de clubs de reflotar las regatas a remo en nuestro litoral.

Al mismo tiempo se solicitó una entrevista con el entonces sr. José Antonio Chapa, Director General de Deportes (a día de hoy, Presidente del Náutico de Villajoyosa y De la Asociación de Clubs Náuticos de la comunidad Valenciana), para solicitarle una subvención, que les fue concedida con una cuantía de hasta el 50%.

Con esta embarcación de 8 y timonel se empezó a organizar regatas de fondo, llegando en su punto álgido a haber 21 participantes en la travesía Santa Pola- Tabarca- Santa Pola. Seguramente estaremos hablando de la regata a remo más numerosa de España en cuanto a participantes en una sola competición.

Al mismo tiempo se programaba la Liga en aguas abrigadas portuarias y la de mar abierto que tradicionalmente es la travesía a Tabarca. Siendo la primera edición en 1988, con Miguel Cuervo Arango ya de presidente del Club Náutico

Santa Pola. En la XXV edición se hizo una exposición de paneles alusivos todos a esta prueba de fondo de remo de banco fijo en falucho.

Este relato de pasión y esfuerzo por recuperar este tipo de navegación a remo, le aupó a la vicepresidencia de la Federación Valenciana de Remo desde el año 1988 al 2009. Además de múltiples reconocimientos y distinciones en favor de este deporte llegando a obtener la medalla de oro de la FRCV y el diploma e insignia de plata de la Federación Española de Remo, en el año 1992. Y por supuesto Socio de Honor de la FRCV, en 2009.

Podríamos seguir relatando más detalles y circunstancias que se vivieron entorno al remo, la travesía, el auge que le imprimió Miguel y su estimado amigo Tomás Lanzarote Parodi, pero como mucho de ello está recogido en los paneles de XXV aniversario y el espacio disponible en este libro del 50 aniversario es limitado, a modo de corolario en cuanto a lo que supuso esta iniciativa de Miguel Cuervo Arango para el remo de la Comunidad Valenciana, basta con estos escuetos datos: “La Federación tuvo un crecimiento espectacular, gracias a la modalidad de Banco Fijo, tanto entre los Clubs, como en las Cofradías de Pescadores, llegando a estar integradas 33 entidades y el número de remeros aumentó a más de 1300. Subiendo en el ranquin de Federaciones Autonómicas, de la 10ª a la 3ª posición, detrás de la Vasca y la Gallega, pero por delante de federaciones como la Andaluza y Catalana.

La otra gran afición de Miguel es la pesca, y en este capítulo aún quedan retazos de la historia de nuestro club protagonizadas por Miguel Cuervo Arango, vamos a describir su discurrir por esta, como hemos comentado su faceta en la práctica y difusión del remo, tanto en el Club Náutico Santa Pola como en la Comunidad Valenciana. A Miguel le gusta la pesca en general, pero donde más ha disfrutado es en la pesca de fondo y en el curricán tras grandes piezas.

Sus embarcaciones, a las cuales siempre las ha llamado Madroño, I, II, III, IV, son las que le han trasladado hacia los lugares donde la pericia, la paciencia, la prudencia y el buen hacer, ponen a prueba al auténtico pescador, más allá del equipamiento, electrónica u otro tipo de ayudas necesarias para saber a dónde ir, y donde estás, ingredientes mínimos, pero básicos si quieres que te sonría la fortuna en el arte de pescar.

Como pescador de fondo, y a la búsqueda de piezas ejemplares, fue el primero en organizar una salida-concurso al “Patíbulo” al que respondieron 15 tripulaciones que se distribuyeron por la zona. Y otras veces probaba suerte en el “Secaño” a 44 millas de Santa Pola, rumbo 140. Estas señas son muy frecuentadas por los pescadores dispuestos a hacer 32 millas desde el cabo de Santa Pola al rumbo 90 en busca del Patíbulo o del Cantil, algo más próximo a 27 millas, ya que entre sus fondos se suelen cobijar extraordinarios besugos de la mancha, que superan el kg. de peso, pargos, jureles, congrios, meros etc. En sus memorias Miguel hace mención a varios incidentes que le pueden ocurrir a cualquier pescador y que necesita de aplomo y conocimiento para resolverlo y salir airoso de la situación. En concreto comenta el infortunio de un accidente que le costó varios dedos de la mano y la fractura de un brazo a uno de los tripulantes de una embarcación vecina, y que tuvo que auxiliarlo por falta de decisión de los otros componentes de la tripulación.

También hay que tener presente que la niebla es un aliado de graves incidentes o colisiones en alta mar, y en la zona del patíbulo uno ha de saber que está justo en el rumbo que trazan los vapores comerciales entre Barcelona y Málaga, y si uno no anda atento, es fácil ser arrollado por alguno de estos mercantes. Y no digamos cuando uno se atreve a hacer una salida en solitario y le sobreviene un incidente cuando menos te lo esperas, como que se te enrede en la hélice y el eje todo un palangre de superficie y no tienes a nadie más que a ti, tú pericia y arrojo.

Valga esto como ejemplo de que en el mar siempre hay que estar preparado para incidentes y no ser temerario ni irresponsable.

Volviendo a hacer alusión a la pesca de altura en solitario, que tantas veces practicó, con motivo de ello fue objeto de una entrevista en la conocida revista “Pesca a bordo” y en ella se analizan algunas cuestiones claves para la práctica de esta modalidad “Una depurada técnica y un cierto espíritu aventurero son fundamentales a la hora de plantearse la posibilidad de practicar la pesca de altura sin compañía. Una Aguja lograda en el litoral valenciano tras un duro mano a mano, demuestra la efectividad de pescar sin ayuda alguna.” Es como se describe en la entrevista un reto, solo ante el peligro; lo cual tiene sus ventajas e inconvenientes”.

Miguel Cuervo Arango es un buen deportista que hasta hace poco- y tiene ahora 64 años- practicaba el remo de competición en la Clase Sénior. Fue Presidente del Club Náutico de Santa Pola (Alicante) durante muchos años, y tiene una reconocida fama como pescador de curricán, si bien practica a menudo igualmente la pesca de altura con volantín. Conoce bien la mar y sus riesgos, pues es navegante y pescador desde su infancia.

Su currículo cuenta con una marca muy poco habitual: el haber embarcado seis agujas imperiales a lo largo de los últimos tres años, numerosas Albacoras (alguna de hasta 23kg.), dos Chernas de 68 y 40 kg. respectivamente, o congrios de más de 20 kg. Conforman algunas de las capturas más notables.

No obstante, su afición aparte de permitirle cobrar grandes piezas, le comprometía a “hacer disfrutar” a personajes ilustres que recalaban por nuestro Club, como es el caso de Manuel Fraga, y que tuvo repercusión mediática, al igual que las de otras capturas dignas de presenciar.

Creo que aquí hay muchos Presidentes y muchos que lo han sido y todos hemos pensado en algún momento que ser presidente es algo que le puede pasar a cualquiera de los socios que componen un Club Deportivo, menos a uno mismo.

Pero llega el momento, un día, que esto pasa sin saber cómo y entonces te planteas un problema: tienes tu profesión, no sabes cómo ejercer el cargo, no hay nadie que te lo enseñe, tienes que sacar tiempo para cumplir bien, y este tiempo siempre lo sacrificas y lo robas a la familia, esposa e hijos, y también de tu hobby que es tal vez, el que te ha llevado a ser Presidente de un Club, y entonces navegas menos.

En conclusión: que ser un mediano, regular, hasta un mal Presidente, es una cosa fácil y que lo puede conseguir casi todo el mundo.

Sin embargo, ser un buen Presidente es una tarea muy difícil, solamente llegan pocos, y tú Miguel, lo has conseguido, y por eso estamos todos aquí y no te voy a dar las gracias, pero si mostrarte mi reconocimiento, consideración y mi respeto.

Miguel, tu sabes que tu homenaje se ha retrasado unas cuantas fechas, concretamente unos cuatro meses.

En un principio porque tú rehuías el homenaje; luego hablamos, te convencí, vinieron circunstancias familiares, pues os nació un nieto, lo que aprovecho para felicitaros en público; y durante estos cuatro meses he meditado, pues yo siempre he estado a tu lado en la Junta Directiva durante seis años, y he visto que todo aquello que realizabas era tan sencillo, tan normal, tan fácil, y ni es tan sencillo, ni tan normal, ni es fácil, sino que es complicado y difícil. Por ello también por las horas dadas al Club en detrimento de la familia es por lo que te expreso la gratitud del Club Náutico y la mía propia.

Enhorabuena Miguel, y muchas gracias Mari Carmen.”

La trayectoria de Miguel Cuervo Arango en el Club Náutico Santa Pola, bien como directivo, presidente, remero, pescador, socio o persona no ha dejado indiferente a nadie. Y su huella ha sido en numerosas ocasiones reconocida en forma de homenaje, bien por parte de las directivas de turno, como por el personal laboral del club. Considero, igualmente, digno de destacar tanto por parte de la Junta que presidía en aquel entonces (1988) y del personal administrativo que completaba la tramitación, que se presentaran los documentos pertinentes para aspirar a la obtención de Bandera Azul de Puertos Deportivos, cuestión que se consiguió en este año por primera vez. Es un distintivo del que el Club ha venido siendo acreedor año tras año, la última, la de este 2022; (salvo excepciones por obras, o algún incidente aislado) suponiendo ello todo un compromiso para el mantenimiento del medioambiente de nuestras instalaciones y la calidad de nuestras aguas interiores en nuestra concesión.

Sirva como ejemplo de estos múltiples homenajes, la transcripción de las palabras que le dedicó su sucesor en el cargo José Luis Martínez Latour, con motivo de su despedida como presidente del periodo 1987 a 1991.

“Excmo. Sr. Alcalde, señoras y señores, amigos.

Esta noche nos encontramos reunidos para rendir homenaje a nuestro antiguo Presidente, Miguel Cuervo, y para agradecerle a su esposa Mari Carmen las horas familiares sacrificadas en beneficio del Club.

Estos días mientras preparaba el homenaje me ha venido a la mente un pensamiento, ¿qué es un presidente de un Club Náutico, un presidente de una asociación deportiva sin ánimo de lucro, donde no tienes ni emolumentos, ni horarios?

Este tipo de reconocimientos a la persona de Miguel, al Presidente del Club Náutico de Santa Pola, no solamente se expresó por parte de los directivos y socios del propio Club, sino que además ha sido acreedor de estos homenajes por parte de deportistas del propio club y por todo el personal laboral, tanto de marinería como de administración y monitores deportivos.

Pero hete ahí, que cuando más tranquilo y ajeno a los vaivenes de la gestión del Club, una serie de acontecimientos encadenados le obligaron a prestar un “penúltimo” servicio al Club como directivo. Los hechos se desencadenan como consecuencia de la presentación en Asamblea del documento que recogía las nuevas condiciones y coste de ejecución de la concesión obtenida durante la Junta Directiva, presidida por Perfecto Blanes Pérez, se dio a conocer a los socios asistentes, y que comprendía un periodo de 30 años; de 2003 hasta el 2033.

En esta asamblea se alzaron voces y comentarios sobre el acuerdo aceptado, por lo que se preveía de repercusión económica para aquellos socios que decidieran continuar como socios numerarios, y así volver a tener y gozar de los derechos de amarre.

El descontento fue tal, que la Junta Directiva se vio ante una situación extremadamente compleja de solucionar, obligada a resolverla para no perder la concesión administrativa, y al tiempo conseguir que los socios aceptasen los costes de ejecución de las obras de mar y tierra, aparte del depósito de más de 800 millones de pesetas en las arcas de la Consellería de Hacienda, para esta custodiarlos y poner a disposición de Puertos, tal cantidad debía ser ejecutadas en obras del puerto de Santa Pola o áreas del litoral competentes en esta Consellería.

La quiebra de la masa social con la Junta era tal que los responsables directivos de entonces, decidieron que lo mejor era explicar y reunirse con una serie de socios, e

intentar desatascar esta situación. Tras varias reuniones, se optó por impulsar una Junta de consenso, presidida por José Quiles, Pascual Orts como Vicepresidente, y de entre otros muchos, de nuevo Miguel Cuervo Arango como vocal de remo y comodoro Rafael Morán.

José Quiles reunió al equipo económico, se repasaron las actuaciones, se valoraron y comunicaron a Consellería, al ser aceptadas, tanto por socios, como por la administración, por fin dan comienzo las obras acordadas, tanto en agua (pantalanes, dragado, gasolinera, etc.) Como en tierra (edificio social, vestuarios y marinería, naves deportivas, parking, etc.)

Todo transcurría con cierta normalidad, “dentro de lo incómodo que se hace tener obras uno en su casa sin querer salir de ella y pretender no ser molestado”. Hasta que en una Asamblea General, un grupo de socios manifestaron su protesta sobre cómo se estaban llevando la difícil compatibilización entre obras en el mar, y posibilidad de usar los barcos. Esto fue la gota que desbordó el vaso, y que motivó que José Quiles solicitara una reunión de urgencia de la Junta Directiva, tras la Asamblea.

Esta reunión extraordinaria y urgente de la Junta Directiva, produjo como resultado, el que José Quiles mostrara su determinación de no continuar (motivos de salud y decepción) y se propusiera formar una nueva Junta Directiva, encabezada por Pascual Orts, que este formara el equipo y se abriera un proceso electoral para elegir nueva Junta.

Ya definitivamente Miguel deja su cargo directivo, y hasta la fecha.

A día de hoy goza de una vida menos dinámica en cuanto a responsabilidades ajenas a su familia. Pero sigue disfrutando de sus amigos y de su Club.



D. José Luis Martínez Latour

*Presidente del Club Náutico Santa Pola
1991 - 1996*

Los aniversarios, celebraciones y la historia de nuestro club nos permiten recordar a navegantes, socios, amigos y presidentes como José Luis.

El Club Náutico de Santa Pola ha sido, es y será un referente en el mundo náutico GRACIAS a personas que de manera voluntaria y de forma desinteresada, han ayudado a crear y construir esta entidad, que en el año 2022 cumple 50 años.

Las personas como José Luis avivan el recuerdo de los socios más antiguos y son el referente de las nuevas generaciones de navegantes.

En el año 1981, José Luis comenzó como socio del Club Náutico de Santa Pola, unos años más tarde, en 1985 formó parte como Secretario de la Junta Directiva, presidida por D. Miguel Cuervo Arango y Caso de Los Cobos.

En el año 1991, la Junta Directiva del Club Náutico de Santa Pola encabezada por D. Miguel Cuervo Arango, por decisión unánime de la misma, nombró a José Luis Martínez Latour candidato a la presidencia del Club Náutico de Santa Pola.

Después de unas elecciones con varias candidaturas, la candidatura de José Luis Martínez Latour fue la vencedora. La Junta Directiva que representó al Club Náutico de Santa Pola desde el año 1991 a 1996, estuvo formada entre otras personas por, D. Rafael Ramos Cea, D. Antonio Fajardo Avilés, D. Andrés Serrano González, D. Enrique Mackenney Carrasco, D. Antonio Galiana Maciá, D. Ángel Vega García, D. Joaquín Cuartero, D. Antonio Sanz Lozano, D. Ismael Quesada Chinchilla y D. Juan Herranz Escobar.

Gracias a este grupo humano de socios, navegantes y amigos, la Junta Directiva encabezada por José Luis, hizo que el Club Náutico de Santa Pola lograra numerosos éxitos deportivos en sus distintas disciplinas deportivas (vela, remo y pesca).

ES DE JUSTICIA destacar que durante aquellos años, José Luis realizó a nivel institucional importantes relaciones con la Armada Española y con la Asociación de Clubes Náuticos de la Provincia de Alicante Costa Blanca, situando al Club Náutico de Santa Pola como un referente a nivel autonómico y nacional.

Los que conocisteis a José Luis lo recordareis como una persona que se volcó en sus últimos años de vida en la dirección y gestión del Club Náutico de Santa Pola, y en la práctica de la vela, siendo el armador, entre otras embarcaciones, del JIM (Siroco) y Alioth (Sun Rise 35).

Como apasionado de la vela crucero, cuando José Luis llegó a la presidencia, quería que el Club Náutico de Santa Pola volviera a recuperar el trofeo Interclubs, en el año 1993 el equipo formado por la embarcación MKIII, patroneado por Rafael Morán, la embarcación Machichaco patroneada por José Candela y la embarcación Alioth, patroneada por José

Luis Martínez, proclamó campeón de la Interclubs al Club Náutico de Santa Pola.

Después de numerosos éxitos deportivos, en el año 1996, al proclamarse la embarcación que patroneaba, campeona territorial, y tercera en la clasificación de la Copa del Rey de vela, el día 2 de octubre de 1996 nos dejaba José Luis, a consecuencia de una enfermedad, que no le separó ni un día de su cargo de presidente, ni del mar.

La embarcación Alioth patroneada por José Luis Martínez Latour y con la tripulación formada por Luis Herranz, Carlos Antón, Santiago Buades, Diego Maciá, Carlos Echenique y José Luis Martínez-Latour Brufal obtuvieron (1996), el que hasta el momento es, el mejor resultado deportivo de una embarcación del Club Náutico de Santa Pola, en todas las ediciones de la Copa del Rey disputada en la Bahía de Palma de Mallorca.

Estas palabras son un pequeño recuerdo que te hace tu hijo, amigo y confidente, a TÍ, un ejemplo de padre, persona y presidente. Gracias por hacer que tu hobby sea el mío.

Aunque te fuiste muy pronto en nuestro corazón vivirás para siempre.



D. Antonio Fajardo Avilés

*Presidente del Club Náutico Santa Pola
1996 - 1997*

Antonio Fajardo Avilés fue uno de los fundadores del Club Náutico Santa Pola.

Apasionado de esta ciudad costera y de su mar Mediterráneo desde que conoció a su mujer, Teresa Giménez Ferrández. Médico analista, responsable de uno de los laboratorios más importantes de Elche. Gran aficionado a la pesca, motivo que le llevó a comprar su barca, el “Sebastián”, con la que compartió con los amigos y familia aventuras y aficiones.

En aquella época no era fácil salir a navegar, los barcos estaban fondeados en el puerto de Santa Pola y para acceder a ellos había que hacerlo con un chinchorro. En las tertulias entre amigos, entre los que se encontraba Pepe Quiles, una de las ideas recurrentes era que tenían que construir un club náutico en ese gran puerto de Santa Pola.

Cuando su sueño de un club náutico se hizo realidad, su facilidad para las relaciones humanas, su encanto personal y su don de gentes, junto a una gran vocación de servicio, le hizo unirse a la junta directiva. Su carácter extrovertido, su gran capacidad resolutive y su disposición a ayudar, siempre dialogante, hizo que su compromiso con el club fuera cada vez mayor; así pasó de vocal a vicepresidente, junto con su buen amigo José Luis Martínez Latour, y más tarde a ocupar la presidencia.

Uno de sus grandes objetivos durante su presidencia, fue terminar el pantalán 6. Este pantalán fue el primero de obra del club, a diferencia del resto, que eran flotantes.

Se inauguró con el nombre de José Luis Martínez Latour porque, como gran amigo de sus amigos que era, siempre consideró que había sido una tarea común a los dos.

Aunque poco a poco fue dejando sus responsabilidades en la junta, siempre participó de forma muy activa en las actividades sociales de nuestro club náutico. Además, junto al resto de miembro del Club Náutico, luchó por un club dedicado a la náutica de recreo.

Antonio supo transmitir su amor por la náutica a su familia y es por ello que, a día de hoy, su hija María Teresa Fajardo, su yerno Pepe Pastor y sus nietos María Teresa y Pepe, seguimos ligados estrechamente al Club náutico.

Para nosotros es un orgullo ir cada día a este club y recordar que todo empezó gracias a un grupo de amigos amantes del mar, entre los que se encontraba nuestro abuelo, que lucharon por hacer realidad su sueño de un club náutico en Santa Pola.



D. Perfecto Blanes Pérez

*Presidente del Club Náutico Santa Pola
1997 - 2004*

Con motivo del medio siglo de existencia del Club, me pide Pascual Orts unas notas acerca de mi experiencia en relación al mismo. Es difícil escribir sobre uno mismo, ya que ello puede conducir a la falsa modestia o a la exaltación inmerecida del ego. Por todo ello, seré breve y sólo os aburriré un poco.

Nací en Monóvar un día, ya lejano, el 4 de diciembre de 1.954. Comienzo el bachiller elemental en un Colegio de Elda, La Sagrada Familia, entonces regentado por los Jesuitas.

A partir de los 15 años comienzo a cursar el Bachiller Superior, interno en el Colegio de Santo Domingo de Orihuela. Allí coincidí, entre otros, con Pascual Orts y con Mariano Sánchez Rojas.

Acabado éste, comienzo la carrera de Derecho, primero en la naciente Universidad de Alicante y posteriormente en la de Valencia. Durante cinco años me enclaustro y en el año 1985 apruebo, por oposición, los ejercicios al cuerpo de Registradores de la Propiedad.

Mi relación con el Club, como es lógico, viene de la que a su vez ya tenía desde los nueve años con Santa Pola en donde siempre veraneé. Vi construir el Club, gracias al tesón de la familia Quiles, desde la terraza de mi casa, y fue mi padre, que tenía una Taylor fondeada a la gira frente a los chalets o casas de la antigua Avenida de los Baños, posteriormente de Granada, quien me convirtió en socio del Náutico.

Tendría que pasar aún un cierto tiempo hasta que en 1.995 compré mi primer barco, un Fortuna 9, y en él empezar a cometer mis primeros errores como navegante de la mano de los que posteriormente se han convertido en mis amigos Carlos Antón, monitor de vela ligera de mis hijos, Manolo Agulló, Jesús Serrano, los hermanos Fuster, Esteban.

Otros vendrían después.

Sería por aquellas fechas cuando un suceso inesperado, (el fallecimiento de José Luís Martínez Latour), hace que me plantee, inducido por un buen ex presidente del Club, Miguel Cuervo Arango, la posibilidad de presentarme a las elecciones a la Presidencia del Club. Poco tardé en decidirme. Siempre pensé que si uno cree tener habilidades no hay derecho a quejarse si no aceptas la posibilidad de equivocarte.

Una vez Presidente mi único afán fue la renovación de la concesión. A ello me dediqué en cuerpo y alma. La junta Directiva me arropó sin fisuras.

Especial mención merece Andrés Serrano encargado del área económica. Él consiguió los avales pertinentes para

acceder al concurso y Paco Fuster que coordinó todos los trabajos que condujeron al proyecto por el que pudimos obtener la concesión. Pascual, Alcalde de Santa Pola, también cooperó. No puedo pasar por alto quien, en el día a día, fue mi mano derecha en aquella época, José Luís Aranzueque ya que sin él aquello habría sido otra cosa.

Una vez obtenida la nueva concesión mi misión estaba cumplida. A partir de ahí Pepe Quiles aunaba todas las fuerzas necesarias para llevar de nuevo a cabo las obras y yo creía haber cumplido mi misión. A partir de ese momento me retiré considerando que había cumplido mi labor.

A partir de ahora deseo que el Club siga formando parte indisoluble de Santa Pola



D. Pascual Orts Antón

*Presidente del Club Náutico Santa Pola
2006 - Actualidad*

Nacido en Santa Pola, el 2 de febrero de 1955. Su escuela de Primaria fue el Colegio San José de la misma localidad natal. Dirigido por D. Ramón Cuesta Pérez. El Bachillerato lo cursa en el internado del Colegio Santo Domingo de Orihuela.

Realiza los estudios de Medicina entre Alicante y Valencia (1973-1979).

Se especializa en Estomatología en la Universidad Complutense en Madrid (1980-1982).

Desde el verano de 1982, hasta la fecha ejerce en su consulta privada de Elche y Santa Pola.

Colegiado Honorífico de Mérito del Ilustre Colegio de Odontólogos y Estomatólogos de Alicante (COEA).

Desde muy joven estuvo ligado a la práctica del fútbol, pasando por todas las categorías en el Santa Pola C. de F. Llegando a ser presidente del mismo, en la temporada 1987-1988.

En Junio de 1991 es elegido alcalde de Santa Pola, hasta 1999, militando dentro del Partido Popular.

Hijo de un marinero-armador santapolero y de madre tabarquina.

Socio numerario del Club Náutico Santa Pola desde el 13 de agosto de 1987.

Integrante de la Junta de José Quiles Parreño, en su segundo periodo, como vicepresidente (2004-2006) y elegido Presidente en 2006 hasta la actualidad.

Su relación con la mar le llega por tradición familiar, ya que sus padres y abuelos tanto paternos como maternos han estado siempre vinculados a la tarea de pescador o de armadores de buques de pesca. Y su afición por la náutica deportiva la experimenta desde temprana edad, ya que teniendo el privilegio de vivir en primera línea de playa (cuando aún había, entre Miramar, Batiste y los antiguos chalés) desde el balcón o los ventanales de la casa ha disfrutado de vistas al puerto, a Tabarca y a las Salinas; y como no, soñaba que algún día podría disfrutar de algún barco como los que veía fondeados en medio del puerto y más tarde atracados en los pantalanes del recién construido Club Náutico Santa Pola.

Parecía que todo era cuestión de tiempo y paciencia, y así sucedió, cuando compré a Náutica Antonio (Tórtola) mi primera embarcación; una lanchita cabinada de 27 pies (Rinker 270 Fiesta Vee). Una fiesta para la familia a la que se le puso por nombre Julia.

Entra como directivo en el cargo de vicepresidente en la comentada segunda etapa de José Quiles. Cuando José decide no continuar, lo postulan como candidato

a presidente, componiendo su primera lista para Junta Directiva. Se presenta también otra lista frente a los socios, encabezada por José Girau, se celebran elecciones, se vota y sale elegida la lista que encabezaba Pascual Orts, y así sucesivamente, mandato tras mandato, hasta el último que está en vigor y que va de 2022 a 2026.

Siempre ha tenido claro que el éxito de los proyectos está soportado sobre las bases de un buen equipo y el correcto reparto y respeto de las competencias de cada uno, y por su puesto es el resultado de valorar el potencial humano de todos los trabajadores de una empresa, asociación, administración, empresa, o actividades particulares.

Cuando asumió su primera presidencia era consciente, que más que por él mismo su elección fue debida en parte al legado de José Quiles y al de miembros de la Junta que con él trabajaron. De ahí que la composición y estrategias de los primeros años estuvieron encaminadas a formar el equipo con puntales sólidos de la junta anterior, y la mínima pero necesaria renovación de cargos y vocalías.

Recuerda especialmente el apoyo de Andrés Serrano como tesorero y conecedor de la situación económica del Club, o a Paco Fuster, secretario técnico imprescindible en un momento de concesión renovada y todavía con muchos flecos que afrontar con la administración, o a José María Bermejo, comodoro del puerto. Sin olvidarse de los vocales deportivos de las distintas secciones.

Una vez transcurrió el tiempo necesario para conjuntar el equipo y conocer más a fondo a todos y cada uno de los empleados, llegaba el momento de definir, líneas de actuación, estrategias, cambios y seguir manteniendo lo que funcionaba bien.

Una de las primeras cuestiones que tuvimos que abordar (2007), fue el pronunciarnos, en favor o no, de la pertenencia al proyecto de constitución de una Asociación de Clubes

Náuticos de la Comunidad Valenciana (ACNCV). Por aquel entonces, en la provincia de Alicante, y desde hacía ya bastantes años venía funcionando, y nosotros formábamos parte de ella, la Asociación de Clubs Náuticos de la provincia de Alicante Costa Blanca (ACNPACB). La denominación de Costa Blanca se decidió porque la gran mayoría de clubes náutico de la Comunidad Valenciana estaban en la provincia de Alicante (Costa Blanca).

Hizo, esta asociación durante muchos años, una gran labor de cohesión y promoción entre todos los clubs náuticos. Pero con la venida de nuevas normativas emanadas por la administración autonómica, muchos presidentes y juntas de clubes pensamos que debían estar representadas las tres provincias, además de que la asociación Costa Blanca estaba un tanto inactiva y desfasada en cuanto a estrategias e iniciativas y fuerza global, para reivindicar las necesidades, y resolver los problemas, que por igual nos afectaban desde Vinaroz hasta Pilar de la Horadada.

Al final se decidió estar en las dos; y a día de hoy es la ACNCV la que mejor nos representa y defiende los intereses globales. Y el Club Náutico Santa Pola fue uno de los primeros, que junto a CN Torre Vieja, Calpe, Regatas de Alicante y Valencia, pusimos en marcha este proyecto. Tenía claro que había que darle un aire más profesional tanto a la plantilla, como a los puestos ejecutivos, o a los servicios que se prestaban por el propio club, como era el caso del varadero. Se adquiere el programa de gestión Pandora, acorde ya con las necesidades contables y de gestión portuaria.

Durante el primer mandato, hubo que abordar dos cuestiones fundamentales; una fue la de tener que asumir que los grandes barcos de motor que hasta entonces habíamos tenido amarrados en nuestros pantalanes, ya no podían seguir en nuestras instalaciones. Como fueron los casos de Gaspar, Evaristo Valls y otros muchos que hasta la renovación habían tenido cabida entre el resto

de embarcaciones. La segunda cuestión importante, fue la de afrontar en el club la repercusión de la grave crisis económica y financiera del 2008 que sacudió a España y gran parte de la economía occidental.

El goteo de bajas, salidas y devoluciones de amarres era numeroso, y habitual en cada una de las juntas que celebrábamos. Pasamos en pocos años de tener una lista de espera para amarres de unas 50 ó 60 personas, a acumular un listado de cerca de 200 socios que o bien habían presentado la baja, o devolvían su derecho de amarre abonado. Ello implicaba unos menores ingresos en general y un mayor débito para con los socios que dejaban el amarre.

Todas estas circunstancias obligaban a tener que profesionalizar más la economía y la gestión. De ahí que se escogió a una persona de administración, Anabel Lledó, como jefa del departamento, se externalizaron trabajos relacionados con los contratos laborales, nóminas y bajas, etc. Igualmente hubo que desligar la función de gerente y director deportivo que hasta el momento ostentaba una sola persona, José Luis Aranzueque, quedando el mismo sólo con las atribuciones deportivas. Para momentos posteriores quedó el plantearnos la contratación de una persona como gerente. De momento ya eran suficientes las incidencias y los cambios.

A esta realidad había que sumarle que si bien, antes (hasta 2008) éramos, el Club Náutico Santa Pola el único lugar de atraque para embarcaciones deportivas (a excepción de los amarres públicos de la Generalitat) a partir de entonces y con la implantación y puesta en funcionamiento de Marina Miramar, otro elemento de competencia surgía justo enfrente. Es preciso comentar en estas líneas, que cuando salió a concurso por parte de la Generalitat la ampliación de ofertas de amarre construyendo unas nuevas instalaciones, el Club Náutico Santa Pola estando José Quiles de presidente y Pascual Orts de vicepresidente

presentamos nuestra oferta para gestionar los nuevos amarres, pero Consellería se decidió por la oferta de nuestros actuales vecinos, Marina Miramar.

Es justo en el ecuador del primer mandato cuando la actividad de la Marina entra de pleno y excepto por los barcos de grandes esloras, las dos entidades (Club Náutico Santa Pola y Marina Miramar) nos disputábamos las solicitudes de ocupación de amarres de hasta 15 m. Es verdad que en poco se parecían las gestiones de ambas entidades, pues la del Club Náutico Santa Pola es la de una sociedad sin ánimo de lucro y cuyo objeto social principal era la del fomento de los deportes náuticos, como la vela, el remo, la pesca, etc. Y la Marina era más una actividad empresarial pura y dura, sin actividad social ni deportiva; pero a veces la búsqueda de un amarre por parte del armador, sólo busca un punto de atraque donde abrigar su embarcación y puntualmente disfrutar de ella en el mar, y ante esto, no se podía hacer nada. Aunque nosotros fieles a nuestros principios fundacionales seguimos apostando por el deporte como principal valor diferencial.

Durante el segundo mandato, al que ya no se presentó lista alternativa, se tomó plena conciencia de la necesidad de una profesionalización mayor de nuestras gestiones e instalaciones, puesto que frente a nosotros había aparecido un competidor. No iba a ser fácil cambiar la dinámica, pues antes las solicitudes de amarre eran sólo para el Club, y a partir de ahora había que poner en marcha estrategias de ofertas, calidad y servicios, y para ello necesitábamos personal cualificado.

Una de las primeras decisiones que se tomaron fue la de estudiar la propuesta que Vicente Leonís, en aquél momento contra maestre del Club, hizo de asumir por medio de una empresa de servicios de varadero la gestión del mismo, y en la que él estaría al frente, al tiempo que solicitaba una excedencia en su cometido laboral de contra maestre, durante el periodo que durara el contrato o le sobreviniera

la edad de jubilación. El propio Vicente es quien propone como sustituto suyo y responsable de toda la marinería a Jesús Martínez, que a día de hoy continúa con este cargo. Se aceptó por la Junta, se redacta y firma contrato de cuatro años, renovable, salvo denuncia de alguna parte, por otro periodo igual automáticamente, y así de forma sucesiva.

El reciclaje del personal de marinería, en base a cursos de preparación, aprendizaje de inglés básico, etc. Renovación con personal más joven conforme las jubilaciones o bajas médicas se iban produciendo, era una forma lógica y natural de ir renovando la plantilla y tenerla más preparada. Por lo que respecta al funcionamiento de las secciones deportivas y las escuelas de verano, el incremento de actividades y número de miembros y participantes era la tónica general, a excepción de la sección de pesca que estaba atravesando una cierta apatía, y la participación ya no era tan numerosa como antaño.

Se plantea la Junta la necesidad de contar con una persona para el puesto de Gerente, y después de entrevistar a varios candidatos, se seleccionó a Manuel Pérez Aguilar.

La profesionalización estaba en marcha, las tramitaciones de nóminas, etc. se externalizan en la asesoría laboral de ASEDEM, y se procede a seleccionar un nuevo gerente, Vicente Martínez Segarra. Puesto que ha estado desempeñando hasta diciembre de 2022.

Pero quizás el hecho más singular de este segundo mandato es el que se deriva de la toma de decisión conjunta, entre Club Náutico Santa Pola y Marina Miramar de proponer a Consellería una propuesta de urbanización y explotación comercial del frente marítimo comprendido entre las dos entidades. Consellería había comunicado su intención de actuar en la zona, pero no haría nada muy diferente a lo que hasta ahora hizo en el aparcamiento frente a la salida de las tabarqueras.

Las dos entidades locales entraron a considerar presentarle un proyecto distinto al que Consellería quería ejecutar, dándole a esta zona la oportunidad de conectar el puerto con la ciudad de una manera más amable, a través de un paseo y una zona comercial.

Si además tenemos en cuenta que la actuación del paseo, excepto los locales comerciales se pagarían con el remanente del fondo de los 800 millones de pesetas que entonces depositó el Club Náutico Santa Pola en Consellería, y además habría que aportar 1.5 millones de euros cada uno para los locales; nos parecía justo solicitarle a la administración que nos permitiera redactar el proyecto, licitarlo y abonarlo a cargo de esos fondos. Consellería dijo que de acuerdo, y el Club Náutico Santa Pola comienza un nuevo reto. No sin antes haber sorteado toda clase de presiones por parte de la administración autonómica, ya que nos conminó a que la selección de la empresa recayese sobre otra distinta a la seleccionada y merecedora de la adjudicación. Tras mantenernos firmes en nuestra decisión, la obra se ejecutó sin contratiempos y a satisfacción de todos.

Ejecutando este proyecto redactado por el arquitecto Paco Fuster, a la vez secretario técnico de la Junta, conseguíamos al mismo tiempo cumplir el deseo y necesidad de urbanizar la zona urbano-portuaria que quedó visualmente degradada tras la demolición de los chalés de la Avenida de los Baños, actuación o rescate concesional que se llevó acabo en 1997 por parte de la Generalitat, coincidiendo con la alcaldía de Pascual Orts en Santa Pola.

Hubieron de pasar todos estos años (1997-2013) para que la antigua necesidad de urbanizar la zona se viera terminada; y casualmente siendo presidente del Club Náutico Santa Pola el mismo que era alcalde cuando se demolieron los antiguos chalés. Coincidencias caprichosas. Una vez se obtuvo el préstamo de 1.5 millones de euros, concedidos por Caja Rural, gracias en gran parte a la gestión que llevó a

cabo el tesorero Andrés Serrano (pues no nos pidieron más garantías que siguiéramos llevando el club con el mismo equilibrio económico con el que hasta ahora lo habíamos llevado) Y esta es la fecha actual, en la que se puede decir que nuestro compromiso quedará saldado en 2027.

Pasamos pues de sólo gestionar amarres y fomentar el deporte a convertirnos en gestores de inmuebles y servicios. Con la nueva manera de enfocar la gestión también cambió la percepción del Club Náutico Santa Pola hacia su objetivo como empresa e institución. De ser sólo un Club de socios y en cierto modo abierto a la ciudad, se pasó a trabajar en muchos más frentes que, a la postre le han dado con el tiempo, una proyección provincial, nacional e internacional muy notoria.

Podríamos decir que este hecho marcó la historia del Club en dos mitades, si exceptuamos los tiempos primigenios del pantalan en T. Una de 1981 (inauguración del edificio social e instalaciones portuarias) hasta 2013 (inauguración del paseo Adolfo Suárez por parte del presidente de la Generalitat Alberto Fabra, siendo alcalde de Santa Pola Miguel Zaragoza Fernández. Y la otra la que va desde 2013 en adelante; puesto que ya no sólo se cumplió el viejo sueño de conectar el Club con el pueblo, sino que además esto supuso el estímulo para futuras reformas en nuestras instalaciones.

LA COLABORACIÓN PÚBLICO PRIVADA, demostró con la ejecución de este proyecto que era viable esta interrelación y una vía de caminar en los próximos años, para que cada uno jugáramos nuestro papel en la sociedad. No era menos cierto que los problemas de control presupuestario y de endeudamiento público iban determinado que cada vez resultara más complicado obtener recursos de las arcas públicas, obligando a buscar fórmulas alternativas de financiación que permitieran la canalización de recursos procedentes del sector privado, como se dio en este caso, para sacar adelante el proyecto

que, por sí sólo, la Administración no podría asumir sin incrementar más su nivel de endeudamiento. Por ello el consenso de la Administración con el Club Náutico Santa Pola, y Marina Miramar, uniendo sus intereses bajo la U.T.E. Paseo Miramar, resultó fundamental para afrontar los retos que nos deparaba el futuro y poder evolucionar hacia el mejor servicio demandado por la sociedad y nuestros socios y usuarios.

Este mismo año de 2013 y gracias al patrocinio de la empresa Tecnoagua, propiedad de Rafael Morán Flaquer, socio histórico, comodoro y gran aficionado a la vela crucero, se inicia la primera edición de la prestigiosa regata Trofeo MK III. Elevando la categoría del Club a un reconocimiento participativo y organizativo digno de admiración.

El conjunto de estos y otros hechos han ido dando lugar a un aumento del tráfico de barcos transeúntes y la modernización de las flotas de veleros de los socios. Además de poner en marcha un programa de nuevas instalaciones, un cambio de mentalidad. Uno de los puntos fuertes a la hora de recibir el tráfico de barcos y que es muy valorado por las tripulaciones de las embarcaciones transeúntes, es la situación del paseo y las instalaciones del club, mucho más integradas en el casco urbano.

Comentar que en el tercer mandato de esta presidencia, por cuestiones de edad y salud, nuestro entrañable Andrés Serrano, tesorero del Club, casi desde tiempo inmemorial, solicita el relevo y abandono de la Junta. Cuestión que le es aceptada y reconocida con todo merecimiento. En su puesto se incorpora otro experto y sagaz en economía, Miguel Ángel Pastor; con él se definen y actualizan los planes contables, de amortización de deudas y de estrategias de ofertas en ventas o alquiler tanto de amarres como de locales comerciales del Paseo Adolfo Suárez. Estos años van consolidando el acierto del proyecto conjunto, ya que la zona se convierte en el nuevo polo de

atracción comercial y de ocio de Santa Pola y su puerto.

La Junta toma la decisión de actuar sobre nuestro edificio social, ya que transcurridos los años desde su inauguración en 1981, los espacios y la funcionalidad de los mismos tenían que ser objeto de actuaciones. Por ello se decide trasladar la parte de oficinas administrativas a la primera planta, y destinar toda la planta baja a reordenarla para su uso comercial, y deportivo. Al tiempo que se “invita” al público a disfrutar de nuestras instalaciones. De nuevo Paco Fuster estudia el encargo y trasladamos el salón social a la primera planta, al igual que la administración, las oficinas de deportes se reubican junto al edificio de marinería. Y todo se hace con el criterio de funcionalidad, optimización de los espacios disponibles y con un toque de actualización utilizando para ello materiales de reciclado e iluminación de bajo consumo, tipo led. Se adecua además una sala multiusos y de exposiciones y se abre terraza a poniente, dando un plus más de luz y vistas al salón social.

De la crisis económica general (2008-2012) aprendimos todas varias cosas, y como no podía ser de otra manera, los que teníamos responsabilidad sobre infraestructuras como los Clubes Náuticos, también.

Nuestro modelo de “negocio” (no olvidamos que somos entidad deportiva sin ánimo de lucro) como club náutico lucha por sobrevivir dentro de las actividades que normalmente prestábamos a nuestros socios y clientes; lo cual provoca que la Junta se plantee abrirse a modelos que frenen el declive del modelo que hasta entonces era el básico y casi único: atender a nuestros socios y a las actividades y personal derivadas de ellas. De ahí que decidiéramos implementar algunos cambios para frenar el declive del actual modelo y, a la vez, lanzar nuevas ofertas para los socios y usuarios de nuestras instalaciones portuarias, así como plantearnos nuevos modelos de negocio.

Una de las acciones básicas iba encaminada a evolucionar las escuelas deportivas (la clásica escuela de vela)

para ir hacia una oferta deportiva de ocio y turística que proporcionaran nuevas sensaciones a los usuarios fundamentalmente; pero diversificando a la vez otras actividades no náuticas (gimnasio, fitness, restauración, servicios de bróker náutico, buceo, escuelas de verano en playa, exposiciones, conferencias, reuniones de negocio para empresas, atención y rendimiento como parquin público, etc.) En definitiva complementar la vida del club, lo cual pensamos que podría ser capital para la vida del club y la buena marcha de la organización. Todo ello con calidad y procurando estar en vanguardia.

Como en toda gestión, no siempre son satisfacciones las que acontecen; y durante este periodo, habiendo dejado atrás la crisis económica, inaugurado el paseo, nos sobreviene el hundimiento de la parte de T con la que termina el pantalán 5 y sobre el que están instalados los surtidores de combustible. Este contratiempo supuso un periodo de incomodidades y obras, que al final se pudo reparar y devolver a la normalidad de funcionamiento a esta zona tan sensible y necesaria.

Las actividades sociales iban en aumento, las deportivas se veían ampliadas con las escuelas de playa. La ocupación del puerto era cada vez mayor, y los espacios disponibles más escasos, aun así nuestro comodoro y contra maestre seguían haciendo encaje de bolillos para poder atender a todos los usuarios, fueran socios o tránsitos. El varadero prestaba sus servicios eficientemente, y el socio gozaba de las particularidades pactadas entre las partes.

De nuevo se entra en periodo electoral para presentar candidaturas. Igual que en las otras dos ocasiones, no hay lista alternativa y se proclama de nuevo la encabezada por Pascual Orts. (2018- 2022).

Cada vez más, los miembros de la junta nos conjurábamos para definir los objetivos prioritarios de cada mandato.

Y para esta ocasión, ya que los locales del paseo y del edificio social parecían estar bastante controlados, y la actividad portuaria se había normalizado, llegando a situaciones previas a la crisis de 2008. Decidimos por unanimidad que este sería el mandato donde priorizaríamos los esfuerzos hacia las secciones deportivas en general. Y salvo imprevistos esa iba a ser la línea a seguir. Puesto que nuestros servicios complementarios estaban ya bastante encaminados, y como entidad que su objetivo era la de fomentar el deporte náutico, estábamos convencidos de que la subsistencia de cara al futuro de las entidades como la nuestra pasaba por profesionalizar al máximo la gestión, cuidar las relaciones con la administración portuaria, y tratar de convertirnos y actuar como polideportivos de mar. Cuanta más presencia y despegue tuviéramos deportivamente, más subiría la consideración de Club puntero en la Comunidad Valenciana. Se trataba de asumir y poner en marcha las acciones de la Junta encaminadas a acercarnos de la forma más eficiente al objetivo de DEPORTE PARA TODOS.

Era imprescindible seguir trabajando, tanto desde las vocalías deportivas, como desde el resto de la estructura del club, para proporcionar un acceso real a la actividad deportiva-náutica a los futuros socios de nuestro club, ya no sólo para dar cumplimiento al derecho de la ciudadanía a practicar deporte con las máximas garantías de calidad y seguridad, sino por una cuestión de salud pública y de responsabilidad social. Santa Pola y el Club, no sólo destacan en deportes náuticos por sus resultados en la competición. Todos los que hacen del mar una oportunidad para disfrutar y promocionar el deporte en la ciudad, como han sido el Club de Windsurf Santa Pola (con su Campeonato Mundial, de España y Autonómico de la Comunidad Valenciana de Fórmula Windsurfing en el año 2009, la Copa de España en 2006 de la misma modalidad, así como el Campeonato de Europa en 2007), o el Club de Natación Alone, y su archí solicitada participación por

parte de los nadadores en la travesía a nado Tabarca-Santa Pola, o el Centro Parres y sus pruebas internacionales de paddle-surf, hemos demostrado nuestra capacidad organizativa acogiendo eventos autonómicos, nacionales e internacionales.

Sin duda en los próximos años tendremos oportunidades para confirmar nuestra potencialidad en este ámbito. En el horizonte más próximo tenemos las olimpiadas; y para ese objetivo encaminamos los esfuerzos.

Se incorpora a la Junta como pieza fundamental del control de la gestión, un nuevo tesorero, Francisco Soler, al que ya le precedía su garantía profesional. Tras revisar el estado de cuentas del Club, pronto quedó patente que debíamos hacer frente con más solvencia a la situación de las cantidades que les correspondían a los socios en concepto de devolución de amarres. Cada presupuesto anual fue comprometiendo una cantidad para este concepto (que sobrepasaba ya los 800.000 euros) y siguiendo esta premisa, este es el momento en el que poco más de 200.000 euros quedan por devolver.

Pero este periodo de mandato nos tenía reservado dos sorpresas, una la de la pandemia del COVID-19, y la otra, más agradable la de poder celebrar el 50 aniversario de la fundación del Club Náutico Santa Pola.

La época del COVID nos puso a prueba en nuestras capacidades económicas y en la disciplina para seguir activos en lo que se pudiera. Pronto todas aquellas actividades que dependían del público, arrendamientos, contrataciones de puestos de trabajo, pruebas deportivas y actos sociales o simplemente de pura y elemental reunión como las Juntas y las Asambleas, se distorsionaron todas. Hubo que solidarizarse con los afectados, acomodar temporalmente los pagos de alquileres, ofreciendo condiciones extraordinarias.

Igualmente se veía sobre el horizonte el fantasma de una nueva crisis, y comenzamos a tener que admitir fraccionamientos en pagos de socios, cuando no, bajas definitivas. En honor a la disciplina y protocolos a aplicar hay que decir que fue ejemplar, y gracias a que los deportes náuticos se podían celebrar sin que hubiera un contacto muy estrecho y ser al aire libre, fuimos de los clubes de la provincia que durante la pandemia, más competiciones celebramos.

Superada la fase crítica de la pandemia, fuimos retornando a la normalidad y en el Club se volvía a percibir un pulso uniforme. Con la llegada de la normalidad, en 2021 se volvían a programar los eventos de las secciones deportivas. Destacar por su innovación y presencia por vez primera en nuestro Club de unas jornadas (10, 11 y 12 de junio) “Del mayor evento científico de pesca recreativa sostenible; la G.T.R.- Great Tuna Race-Simrad-, es una actividad que promueve una nueva cultura de pesca responsable y sostenible, una combinación única de ciencia, investigación y cultura ciudadana. Pescadores recreativos locales capturan, marcan y sueltan el atún gigante a través de dos tipos diferentes de marcas electrónicas y tubulares simples.

Se programaron una serie de actos y competiciones para celebrar el 50 aniversario ; incluyendo dos campeonatos de España, uno de remo de banco fijo, en aguas abiertas, que reunió a más de 500 remeros de ambos sexos, y que resultó un éxito total, con la presencia en la presentación de la presidenta de la Federación Española de Remo y en la clausura y entrega de trofeos del vicepresidente primero de la RFR. A este campeonato se le unió también el de España de windsurf, en la modalidad olímpica para Paris 2024 de IQ Foil. Fuimos distinguidos como centro de tecnificación de windsurf para la Comunidad Valenciana. Y se construyó para tal efecto el Centro de tecnificación Iván Pastor, en reconocimiento a la trayectoria del cuatro veces olímpico deportista de Santa Pola. Este centro se construyó participando en su financiación el GALP

Bahía de Santa Pola. Que igualmente financió al 100% la musealización del hall del Club.

Y como no podía faltar, un año más, y ya son 30, “El memorial 10 de Mayo” dentro del Circuito Autonómico de Optimist. Este memorial viene a honrar el espíritu deportivo y el reconocimiento de tres deportistas, que en accidente de tráfico, fallecieron yendo a participar en las regatas que se celebraban en Torrevieja. Los deportistas y el trofeo que se otorgan “in memoriam”, corresponden a:

Trofeo José Miguel Molina García

al equipo vencedor.

Trofeo Iván Molina Pastor

al vencedor en Clase “C”.

Trofeo Manolo Ruiz

al vencedor en Clase “B”.

Preparando los últimos presupuestos del mandato (2022) nos sobreviene la noticia del comienzo de la Guerra en Ucrania, y las consecuencias que todos hemos vivido, como el gran incremento de los costes energéticos, de alimentos, materiales de consumo, etc. Estando en esta situación teníamos todavía pendiente el llegar a un acuerdo salarial según convenio, con toda la plantilla del Club.

La Junta es consciente una vez más de que nuestra organización tiene que ser la de una empresa de servicios. Y ello nos obliga tanto a la innovación como a tener el mejor clima laboral; ya que detrás de todo ello están PERSONAS. Es por ello, que es esencial transmitir al personal lo que se quiere y crear un equipo comprometido con las innovaciones y mejoras planificadas, al tiempo que se escuchan sus reivindicaciones laborales y salariales. Para conseguir un clima favorable a las decisiones de la Junta Directiva, es fundamental compartir la información desde arriba hacia abajo y a la inversa.

Vimos que se daba el momento para que ambas partes, “patronal” y trabajadores, entabláramos el diálogo para sellar reivindicaciones y compromisos.

Se planificaron las reuniones y por fin, un tema que llevaba coleando casi 8 años pudo cerrarse satisfactoriamente para ambos. Se concluye con un convenio laboral justo, que permitirá a su vez pactos de empresa en cada caso, en los años sucesivos.

Llegando a este punto, y tras la más o menos pormenorizada exposición de los años que estoy presidiendo sucesivas juntas, y contando agradecidamente con la herencia y labor recibida de mis antecesores, creo justificado y lícito definir nuestra REALIDAD SOCIOECONÓMICA como un club que aspira a una continuidad en su futuro y en sus valores.

El Club Náutico Santa Pola, al igual que la mayoría de clubes de España, en los últimos años, nos hemos esforzado en hacer llegar a la sociedad un proceso de PERMEABILIZACIÓN SOCIAL. Conscientes de que entre las clases medias cada vez va más en aumento la valorización del ocio y del deporte, y lo que ello ha supuesto de cara al incremento de usuarios en nuestro Club, vemos muy positivamente la percepción que cada vez más, el público y la sociedad en general tienen de nuestras actividades y de nuestros fines.

Digamos que nuestro perfil se ha DEMOCRATIZADO; de hecho, el usuario medio de nuestro club son propietarios de barcos inferiores a 9 metros de eslora, practicantes de la pesca, de la vela o simplemente de la experiencia de navegar y del mar, y hacer sus excursiones por nuestro litoral o alrededor de la vecina isla de Tabarca.

Sin despreciar el impacto económico creado por los grandes yates, el usuario medio nuestro destaca por su fidelidad y un flujo económico constante. No es menos cierto que nuestro Club junto con las Federaciones deportivas, son la fuente principal del vivero deportistas aficionados a los deportes náuticos. Además somos el primer eslabón de una cadena que ata a toda la industria náutica.

Sin la promoción que hacemos los clubes de los deportes como la vela, el remo y otros a través de sus escuelas deportivas sería difícil entender el apoyo social a estos deportes. Esta labor permite el acercamiento de cientos de niños y jóvenes al mar y genera un flujo entre las poblaciones locales, en este caso Santa Pola y los clubes náuticos y sus respectivas sociedades.

Tuvimos el acto social central del 50 aniversario con una cena para socios y autoridades que se celebró el 24 de junio de 2022 a la que asistieron unas 250 personas, disfrutando de una magnífica velada, ofreciéndose una cena fría tipo buffet, animada por un grupo musical de cuerda, y posteriormente se amenizó con melodías variadas. Durante la cena, hubo momento para alocuciones en las que intervinieron, el presidente actual Pascual Orts, el presidente Fundador, José Quiles y cerró el turno la alcaldesa de Santa Pola, Loreto Serrano. El recinto fue magníficamente ambientado por profesionales de eventos, con sonido e iluminación facilitado desde los Servicios Generales de nuestro ayuntamiento, dirigidos por su responsable Vicente Germán. Y pasándose simultáneamente un mix de imágenes alusivas a los 50 años de historia, preparadas por el diseñador Santiago Buades, proyectándose todo sobre una mega pantalla gracias a la colaboración de Pantatronic, finalizando la noche con un castillo de fuegos artificiales.

Coincidió temporalmente este acto, al igual que el de la inauguración del *Centro de Tecnificación de windsurf “Iván Pastor”*, con la apertura de un nuevo periodo electoral; como en las tres ocasiones anteriores, no se presentó lista alternativa y fuimos nombrados para gestionar cuatro años más (2022-2026) el rumbo, las finanzas y servicios del Club Náutico Santa Pola.

Tan sólo me queda agradecer a todas las personas que durante estas 5 Juntas que he presidido, han estado por el Club, y trabajando para él. Nombrarlos a todos, obligaría

a exponer una larga relación, valga como resumen de estas juntas que presidí, que en todas ellas he encontrado una colaboración y dedicación muy personal en cada uno de los miembros. He procurado siempre aunar en lo posible, la experiencia de los más veteranos, con la ilusión de los que se incorporaban por primera vez. De esta forma, creo que hemos conseguido una acción de trabajo eficaz y sin interrupciones de las acciones de las vocalías y de los cargos ejecutivos indispensables.

Mi gratitud a todos, directivos y personal laboral, que han hecho posible que el socio y Santa Pola sientan cada vez más suya esta sociedad deportiva que es el Club Náutico Santa Pola.



D. Iván Pastor Lafuente

Regatista Olímpico - Windsurf

Fue su padre, Salvador Pastor, quien a los 8 años comienza a instruirle en el dominio y navegación en tabla de windsurf. La escuela de su tío Mariano en la Cala 3 de Santiago Bernabeu fue su primer campo de pruebas, participando durante los veranos en las diferentes regatas que se organizaban en la misma escuela y en la de Daniel Parres en Playa Lisa.

Con 11 años empezó a participar en regatas organizadas ya a nivel Comunidad Valenciana por la Federación aprovechando que su padre también competía.

Ya con 12 años y aprovechando una plaza libre en la Comunidad, participa junto a su padre en su primer Campeonato de España en Barcelona, pero todavía no tenía la capacidad física para aguantar el material con el que se competía y no terminó ninguna de las mangas que se disputaron.

Al año siguiente, 1993, ya se convocaron diferentes categorías en el Campeonato de España celebrado en Los Nietos (Mar Menor), y consigue acabar subcampeón de España de su categoría. Tal y como dijo Rafael Ros, histórico navegante valenciano a Salvador, su padre, “tu hijo ha perdido, porque no le has dejado tu tabla”. Ya que hasta el momento Iván utilizaba el material que su padre iba retirando y podían adaptárselo a él. ¿Si hubiera dispuesto de la tabla de su padre se habría proclamado campeón de España en esa edición? Nunca se podrá saber... o sí, ya que al año siguiente, con la tabla de su padre y una vela de Rafael Ros, se proclama Campeón de España Infantil en Ibiza (1994).

Es necesario decir que son muchos y variados los valores que se necesitan para forjarse como campeón y profesional en un deporte. Es obvio que el entrenamiento, aunque resulte rutinario y a veces cansino implica disciplina, obediencia, compromiso. Obediencia como la que Iván manifiesta que formaba parte de su rutina diaria: colegio, trabajo en la panadería de su abuelo (horno El Toldet) y en cuanto podía se escapaba a la escuela de su tío Mariano en la Cala III de Santa Pola y a practicar windsurf

Por aquella época, con catorce años, su padre ya le comentaba las olimpiadas, los resultados, etc. Y en su cabeza se empezó a forjar el sueño de ir a las olimpiadas y representar a su país. Cuando estuvo seguro de este reto personal, se comprometió al máximo con su tecnificación y con sus estudios; pero hubo que darle el “disgusto” a su abuelo, que para lo que él quería tenía que sacrificar

su trabajo en la panadería. Y con esta dinámica y compromiso, sin abandonar sus estudios, compaginaba el entrenamiento (el preparador deportivo era su padre) y sus deberes académicos.

En 1995 se celebra en La Manga del Mar Menor el Campeonato de Europa Absoluto y del Mundo juvenil de la clase Raceboard. Aquí entra en contacto más de cerca con los retos que se había marcado como deportista y consigue sus primeras satisfacciones en competición de regata frente a distintos tipos de viento, dirección e intensidad y consigue hacer sus primeras buenas mangas a nivel internacional.

Este mismo año se celebra en Badalona la Copa de España de juveniles (vela de 6.6) y de sénior (vela de 7.4) de clases olímpicas. Y dado que Iván no tenía la vela de su categoría, sino la de los sénior, al final tuvo que competir contra los adultos y no con los de su categoría. Al final del campeonato lograría un meritorio 6ª puesto en su categoría de ligeros. Y como consecuencia de estas y otras circunstancias, al año siguiente su padre ya le compra la tabla y vela adecuada para su edad y así poder competir en igualdad de condiciones frente a los de su categoría juvenil; fue una Mistral One Design, que era la tabla olímpica por aquella época.

Compite por primera vez en el Campeonato Princesa Sofía en Palma, la regata más importante de España de clases olímpicas y una de las más prestigiosas del mundo, con más de 1000 participantes en todas las clases. Y aunque su resultado final fue el puesto setenta, se pudo dar la satisfacción de reconocer haber hecho buenas mangas y de quedar impresionado por todo el protocolo de la entrega de trofeos con la presencia de sus Majestades los Reyes de España. El enorme trofeo que acreditaba al ganador en la clase, el ambiente, el ser felicitado por los Reyes; todo influyó para que Iván se conjurara consigo mismo para ganar el trofeo, y fue así, que 10 años después lo consiguió, otorgándole una réplica del mismo y quedando grabado para siempre su nombre en el original.

Desde entonces su presencia en la Princesa Sofía ha sido ininterrumpida, ya que además de su prestigio, era valedora para clasificarse y formar parte del equipo olímpico, o de cualquier categoría, siendo su última asistencia como profesional en el 2019; y la del año 2022 como entrenador. En el mismo año 95 es seleccionado infantil por España y por primera vez compite fuera de España, en concreto en Hungría, el Campeonato del Mundo, en el lago Marathón, clasificándose en el puesto 26.

Pero es el año 1996 el que marca una inflexión en la obtención de títulos. El esfuerzo y apoyo de los años anteriores comienzan a ver los frutos. Campeón de España infantil, ganando casi todas las mangas. Ese mismo año, es octavo en el Campeonato del Mundo celebrado en Cádiz, a pesar de algunos errores iniciales y descalificaciones por estar ligeramente adelantado en la línea de salida.

En 1997 da el salto a la categoría de juvenil y ya pasa a competir con la tabla Mistral One Design y vela de 7.4., compitiendo en el Campeonato de Europa juvenil celebrado en La Manga, quedando tercero, obteniendo su primer pódium a nivel internacional.

Tras estos resultados y ser acogido en el equipo federativo valenciano, se le ofrece la oportunidad de tecnificarse en el centro deportivo de Burriana. Iba a ser una decisión trascendente, puesto que, no sólo dejaba de vivir en el hogar familiar, sino que además debía seguir sus estudios en otro centro escolar, en concreto en el instituto de Villareal, al que se incorpora dos semanas después de iniciado el curso, ya que previamente había competido en un campeonato en Tenerife. Fue una estancia bastante espartana y económicamente al límite, pero su amigo y preparador Carlos Iniesta le aconsejó que era lo que mejor podía hacer si su objetivo estaba fijado en lo más alto: Ser olímpico algún día representando a su país, España.

En este centro de Burriana estuvo tres años, lo aprovechó lo mejor que pudo deportivamente, aunque este no era un Centro de Alto Rendimiento como tal, pero es lo que más se le parecía. El centro deportivo estaba a 5 Km

de la playa de Burriana, sólo había actividades desde un poco antes del verano, hasta el final del mismo. Su ubicación y la del instituto le obligaban a coger autobús para la playa, para entrenar, de nuevo a Burriana y otra vez autobús a Villareal de ida y vuelta para asistir al instituto. Pasados dos años sus padres le compraron un ciclomotor y ganó algo más en autonomía y organización. Tuvo sus momentos de añoranza familiar, y aun así y todo, forjó muy buenas amistades, y cuando tenía la oportunidad bajaba a Santa Pola a ver a su familia, y de esta forma combatía la morriña familiar y se estructuraba mentalmente en el sacrificio y renunciaciones necesarios para tener el espíritu, cuerpo y mente para ser deportista de élite. Y sobre todo aprendía cómo de bien sentaba un buen guiso cocinado por la madre de uno, y a no despreciar ningún plato de comida, ya que con el tipo de vida que tuvo que llevar, el mañana, culinariamente siempre era incierto. Todo fueron experiencias que le ayudaron a valorar muchas cosas, que en otras circunstancias no habría tenido; maduras más rápido, te ayudan a crecer como persona con valores, ser más autónomo, y a la postre tener mente de competidor y ganador siempre que fuera posible.

1998, su último año como juvenil, gana la Copa de España, y compite también en el Campeonato de España de clases olímpicas junto a los de la categoría sénior, los resultados fueron excelentes, pero un problema en el peso de la tabla, hizo que le penalizaran en tres mangas. Resuelto el problema del peso siguió compitiendo en este campeonato (lo paradójico de esta situación, es que tres semanas antes había competido en Grecia en el Campeonato juvenil de Europa, quedando en segunda posición y no tuvo problema en el peso, siendo la misma tabla). Quedando rezagado en la clasificación, con lo cual no pudo hacer ningún podio. Y es una espinita que se le quedó en su carrera ya que le privó de ser campeón juvenil de España. Aunque después vendrían otros éxitos que le ayudaron a superar esa sensación de frustración, y mal trago que en ese momento tuvo que asumir.

En el Campeonato del Mundo de clases olímpicas celebrado en Brest (Francia) quedó dentro de la Flota de

Plata (entre el 51 y el 100), y es donde consigue ganar su primera manga en un Campeonato del Mundo; toda una satisfacción e inyección de adrenalina para seguir con sus objetivos. A finales de año, en el Campeonato del Mundo de Raceboard, celebrado en Altafulla (Tarragona) viajaron con Iván, su padre, Néstor Parres y Darío un deportista de Benidorm. Iván que creía ir sin expectativas, el primer día con un viento muy loco hace una primera manga muy mala, la segunda hace un segundo puesto.

Al día siguiente dos o tres mangas primero y se coloca segundo, el resto de competición la misma tónica y el último día, con tan sólo un punto de diferencia, salida al mar, pero con muy poco viento, no se podía dar la salida aun, había que esperar en medio del mar, espera... espera... Hasta que por fin se levanta el viento, ¡salida! Y se pudo hacer una manga (último día, con tiempo límite, no se celebraría más que una manga debido al retraso por falta de viento). Desde el comienzo, su rival en primera posición en la ceñida el rival iba mejor, después con el viento en popa Iván va recuperando poco a poco, pero el rival que era más veterano que él, en todo momento le frenaba, cubriéndole el viento; y aunque Iván iba más rápido el marcaje al que estaba sometido le impedía ganar la posición. Y así transcurría la manga, hasta que entraron en el último través, cuyo recorrido casi no superaba los cien metros, además de ser el rumbo más fácil de gobernar, pero había un viento justo en el que el no planeaba, y ante esta situación los dos se fueron orzando para ganar proa, hasta que en un momento, por puro instinto y sin pensar Iván sacó la orza, tiró el carril hacia atrás, se puso a remar como un loco, y por sotavento (viento sucio) lo pasó y a partir de ahí enfiló a la llegada y consiguió el Campeonato de Mundo. Cuando llegó a la zona de público se abrazó con Néstor Parres y sin pensarlo se lanzaron los dos al agua en medio de un banco de medusas. Tuvieron suerte y ninguna les picó, o si lo hicieron, la emoción era tan grande que no lo notaron.

Terminado el campeonato volvieron con el coche de su padre de inmediato a Santa Pola, el sentimiento que acompañaba a todos, pero sobre todo a Iván era tan grande,

y no lo podía ocultar, que nada más llegar le dijo a su padre que él no estaba para trabajar ese día en el horno; pero que tenía que acercarse a él porque se moría de ganas de ver a su abuelo y poder presentarse como Campeón del Mundo, cuestión que así se hizo y quedó immortalizada en una fotografía que se hicieron y en la que Iván no pudo reprimir las lágrimas.

En el año 1999 entra en la categoría sénior. Su primera regata del año se disputó en Vilamoura, Portugal, alcanzando el cuarto puesto, y el primero como español. Ello le supuso una fuerte dosis de ánimo y confianza que le reafirmó más en su anhelado sueño olímpico: Sidney 2000.

En el Europeo sénior se clasifica en los Top 20, y en el conjunto de todas las regatas de 1999 le vale para acabar en el Grupo de Oro (50 mejores) del Mundo. A finales del mismo año, se disputa el campeonato del Mundo en Nueva Caledonia (territorio francés en el Pacífico Sur) casi en las antípodas, dada la enorme distancia el coste de traslado y estancia del equipo era alto, por lo cual se optó desde la federación hacer un equipo reducido, y gracias a todas las ayudas que consiguió, entre ellas las del Ayuntamiento de Santa Pola y del Club Náutico de Santa Pola, Iván junto a una regatista catalana que competía por Andorra fueron los miembros del equipo español. Les acompañó Quique Guasch, afamado diseñador de velas y que posteriormente acabó siendo el proveedor de Iván Pastor en todas las velas de las modalidades en las que competía.

En este Campeonato, en el que parecía que ir, ya iba a ser una empresa harto complicada, y en el que tenía cierta bisoñez en la categoría, la sensación interior de inicio era ¡tranquilo, vamos a divertirnos y a ver qué pasa! En fin, que todo parecía que iba a suceder como por arte de apurar las oportunidades al final, y así dio comienzo el Campeonato.

El primer día un viento muy loco, difícil mantener una regularidad y estrategia, se sucedían las mangas y llegados los últimos días, que eran los cruciales, consiguió meterse

en la flota de oro(entre los 50 mejores), en concreto el 48. Los días sucesivos, bajó el viento y ello le permitió ir haciendo mejores puestos, hasta el punto de que ya se corría entre los deportistas y entrenadores el comentario sorpresivo de ¿quién es el español este que está haciendo esos resultados? Al final del campeonato quedó en el puesto 26, clasificó a España y él acabó siendo el primer español. España había conseguido el pasaporte para las olimpiadas de Sidney. Aunque en esta ocasión la plaza para las olimpiadas no fue para él. Fue un revés, que no esperaba, que encajó con rabia pero con nobleza. Situaciones como estas han contribuido a hacerlo más fuerte y creer más en sí mismo y sus posibilidades, hasta llegar a donde ha llegado en mundo del windsurf.

No obstante, esta clasificación en el Campeonato del Mundo, hizo que a partir de ahí, y para el año 2000, Iván formara parte del equipo nacional. Previamente compite en el Campeonato del Mundo de Raceboard, celebrado en la Manga y acaba llevándose el título.

Año 2000, al equipo se le presenta el programa de competir en cinco grandes eventos, para entre todos los miembros del equipo hacer una selección interna. Campeonato del Mundo en Argentina, en febrero. A continuación una regata en marzo en Barcelona (Olympic Week).Trofeo Princesa Sofía en Palma. Copa del Mundo en Francia en Hyeres, en el mes de abril. Y por último el Campeonato de Europa en mayo a celebrar en Cádiz.

En Argentina acaba el 22, y el otro español más veterano en el 21. El rival que le impidió ir a Sídney no clasifica en la flota de oro, si no en la de plata (del 51 en adelante). En Barcelona se repite la misma clasificación interna del equipo, primero Jorge Maciel, regatista en Atlanta y ganador de este campeonato de Barcelona. segundo Iván Pastor y tercero el muchacho que le “usurpó” la plaza para Sidney.

En el Princesa Sofía de Palma, tras disputarse varias mangas, la clasificación era muy ajustada entre tres; Jorge Maciel, Iván Pastor, y un regatista alemán. Antes

de la última manga de esta edición Iván iba en cabeza, y obviamente el que ganara la última, ganaría el trofeo, pero en esta ocasión se marcaron más entre Jorge Maciel e Iván, despreocupándose un poco del alemán, cuestión que supo aprovechar muy bien y se hizo con el trofeo. Segundo Jorge Maciel y tercero Iván Pastor. No obstante fue su primer podio internacional, un gran éxito personal.

En Francia, continúa la pugna clasificatoria entre Jorge e Iván, quedando quinto y séptimo cada uno. Y aunque en la pugna deportiva, por poco, pero siempre quedaba Jorge primero, en caso de igualdad, la federación había decidido que el que obtendría el pase sería el más joven. Y en este caso Jorge era 10 años mayor que Iván, Jorge 30 años, Iván 20 años.

En la última prueba, Campeonato de Europa en Cádiz, las primeras mangas empezó bastante bien, segundo, tercero, pero a mitad de campeonato se le tuercen las cosas y por razones varias va bajando en la clasificación y queda en puesto veintiuno. Siendo sobrepasado por Jorge y por el muchacho de la competencia para Sídney. Pero claramente para todos y como estaba en la flota de plata desde la primera regata su otro competidor para la plaza, no podía ser el merecedor de la plaza olímpica. Se barajaron varios criterios y al final se decidió que fuera Jorge Maciel que fue quien ganó la selección interna por puntos. Lo extraño de esta situación fue, que habiendo ganado la plaza Jorge Maciel, lo dejaron prácticamente abandonado en puertas de las olimpiadas, sin entrenador, sin sparring, y además se disolvió el equipo sin comunicárselo a Iván.

Tras estas experiencias, Iván vuelve a su rutina de trabajo y estancia en Burriana (monitor de vela y de windsurf) y de estudios en Villareal y entrenamiento todo el año en las playas cercanas a Burriana. Ente tanto vuelve a participar en el Campeonato del Mundo de raceboard, de nuevo en la Manga y otra vez acaba ganándolo. Tras el verano hace el Campeonato de España de clases olímpicas en Cataluña, arrasando en casi todas las mangas, y lógicamente ganó el campeonato.

Ante esta situación, la decisión de la Federación española de vela es ingresarla a la cuenta del andaluz y que este le transfiera la mitad a Iván (4500 euros).

En el año 2002 ya con categoría de profesional y miembro de equipo olímpico se traslada a vivir a Cádiz y se dedica plenamente a entrenar y tecnificarse. A partir de ese momento ya se podía decir que vivía y trabajaba por y para el windsurf y el reto de las olimpiadas. Una preparación de 7 días a la semana. Vivía con un sueldo de 500 € al mes proporcionados por la Federación Española y compartía casa con el entrenador a cambio de aportar 300 €; con lo cual quedaban 200 € para comer (pasta todos los días), vivir y divertirse (una vez al mes, cine). A ello se le añadía las exiguas ayudas que recibía del Ayuntamiento de Santa Pola, del Club Náutico de Santa Pola, de la Federación Valenciana, la familia, cada campeonato que ganaba, y poco más. En plan ahorrador como una hormiguita, tal y como le había inculcado su abuelo paterno desde que se puso a trabajar en el horno desde niño (8 años).

A finales de este mismo año, acude a Tailandia a competir en el Campeonato del Mundo; acabando en el puesto dieciseis, todo un éxito a sus 22 años. TOP 20 mundial (viene a colación destacar que esta misma gesta la consigue recientemente una de las nuevas promesas del Club Náutico Santa Pola, Alejandro Aranzueque Campello con 22 años quedando en el puesto TOP 12 en el campeonato del mundo de Finn). Este puesto de Iván en el mundial, sirvió para clasificar a España para las olimpiadas de Atenas.

El entrenador argentino que hasta ahora había tenido, por problemas y roces con el padre del muchacho andaluz, decide abandonar y volver a su país, no sin proponerle antes a Iván que se fuera con él y hacer una gira deportiva Sud Americana. Le convenció al ofrecerle contactos allí, poder entrenar con el equipo argentino, residencia,etc. No se lo pensó mucho y se fue a Argentina. Era la primera vez que salía de España para entrenar. La gira duró dos meses entre entrenamientos y competiciones en Buenos Aires, Córdoba y Mar del Plata, para terminar participando en el Campeonato Sudamericano celebrado en Buenos Aires.

Saltamos al año 2001. Top 8 en el princesa Sofía, ganaba casi todas las regatas nacionales, participó en los Juegos del Mediterráneo en Túnez, en los que consiguió su primera medalla, plata, muy disputada con un regatista francés, que, cosas de la vida, acabó siendo entrenador de Iván durante un tiempo (en las dos últimas olimpiadas de Iván).

Y siempre que surgía la ocasión comentaban lo que sucedió estratégicamente en esos Juegos del Mediterráneo. En todas las regatas de los circuitos nacionales e internacionales fue el primer español. A finales de año en Cádiz se celebra el campeonato de España y lo gana el muchacho andaluz, quedando Iván en segunda posición pero empatado a puntos, y siguiendo los criterios habituales, dado que el número de victorias había sido abrumadoramente mayor las de Iván, le correspondía el campeonato a él, pero sorpresivamente después de Sídney cambiaron algunos criterios federativos, y el título fue a parar a manos del andaluz. No obstante esta desilusión última, Iván es merecedor y se le reconoce con derecho a disfrutar de la beca ADO ¿por un importe de 9000 euros. La alegría de poder disponer de algo de dinero para vivir era enorme, puesto que era el resultado de su sacrificio.

Casualidad que ese año hay cambios en la dirección federativa y pasa a formar parte de los cargos el padre del muchacho andaluz, y la sorpresa fue que la nueva directiva decide que la beca la ha de compartir con el andaluz, a pesar de que Iván había ganado multitud de Campeonatos ese año, a excepción del último celebrado en Cádiz, y encima empatado a puntos. Iván lógicamente expuso sus motivos por los que consideraba que la decisión no era justa. Tras contactar con la Federación Valenciana para que averiguara a nombre de quien iba la beca, el comité olímpico y el Consejo Superior de Deportes la expide a nombre de Iván, pero la Federación Española de turno decide modificar el criterio y los adjudicatarios. Ante esta situación le proponen a Iván que una vez ingresada la beca a su cuenta, desvíe el 50% al andaluz; cuestión a la que Iván se opone.

Se arregló con sus escasos recursos económicos, ya que por entonces ya había pasado la época del “corralito”, y vivir allí resultaba más barato que en España.

Entrenó, fue muy productiva su estancia e hizo un cuarto puesto en el Campeonato Sudamericano. Después de esta gira vuelve de nuevo a España para participar en la Copa de España en Cádiz (regata clasificatoria y puntuable para poder seguir estando en el Equipo Olímpico Español). Y ¡ganó el trofeo! Dando por bien empleado el tiempo de entrenamiento en Argentina. Este mismo año continuaron las celebraciones de distintos campeonatos, que a la vez eran válidos para la obtención de la plaza para el Equipo Olímpico Español.

A continuación y ya en 2004 se disputaron regatas en febrero en Atenas (Semana Olímpica), y después Campeonato del Mundo en Turquía en abril, en esta participan también Jorge Maciel y el muchacho andaluz; en definitiva el trio de deportistas españoles que se iban a disputar la plaza olímpica. Quedó como primer español, y clasificó al país para las olimpiadas. Ahora bien, y como siempre el sistema a usar para ser acreedor de la plaza olímpica conjugaba varios factores. Y tras varios cálculos donde incidían mangas ganadas, puntos obtenidos, puesto en cada regata, etc, al final de todo este cómputo, y a pesar de haber quedado Iván primero de los tres españoles en todas las regatas disputadas, la diferencia quedó en sólo 2 puntos a favor de Iván y décimo por países. Con estos resultados y números finales la plaza para Atenas estaba ya en su poder...!pues, no!, entraron a valorar “criterios técnicos” por parte de la Federación Española, y volvió a aparecer la sombra alargada del padre (que a su vez era miembro directivo federativo) del muchacho andaluz, y como solución salomónica se decide dar una nueva oportunidad y que tras una nueva competición se decidirá. La competición en cuestión era el Campeonato de Europa, volvió a quedar por delante Iván por un puesto y España en la décima posición pero ni aún con esa era suficiente para otorgarle la plaza olímpica a Iván.

Así que decide la Federación enviarlos a una nueva competición en junio, que se celebraba en el norte de Alemania (y a todo esto, Iván sin entrenador desde hacía meses) y al final de esa Copa del Mundo hace un tercer puesto, medalla de bronce. Dos semanas después, a primeros de julio, se compite en Almería el Campeonato de España, gana casi todas las mangas y el propio Campeonato; ante lo cual no hubo más que rendirse ante la evidencia, y ya por fin ¡seleccionan a Iván! como representante español para las olimpiadas de Atenas de ese mismo año.

Pero esta decisión que ya la había tomado el Comité Olímpico con anterioridad, sólo se la comunican 15 días antes de partir la expedición española, y encima sin entrenador (caso insólito), aunque por parte femenina si había entrenador, pero era el padre del muchacho andaluz, ya que quien se clasificó como fémica era hermana del andaluz. Y era obvio que tras la rivalidad acumulada la asistencia como entrenador al representante masculino no se la prestaran, que por otro lado hubiera sido lo normal. Pero la “herida” de la no clasificación de su hijo estaba muy reciente y aún sangraba y escocía mucho. Iván tenía que hacer de su propio entrenador, lo cual le acarrea la doble obligación de tener que asistir a la reunión de meteorólogos (función de la que se encargan los entrenadores) y en el equipo español que aportaba 10 clases olímpicas acudían 9 entrenadores más Iván. Lo cual acabó siendo tan extraño que al menos 3 entrenadores de disciplinas distintas le acabaron prestando sus servicios durante sus jornadas libres.

Y con todos estos avatares, aquél niño de 14 años que ganaba el Campeonato de España y soñaba con ser olímpico, diez años después consigue su sueño dorado. A partir de entonces el nombre y el respeto deportivo de Iván cobra el peso específico que hasta ahora, en varias ocasiones se le había vetado.

Las siguientes participaciones olímpicas (Pekín 2008, Londres 2012, y Río de Janeiro 2016), fueron mucho más normalizadas en cuanto apoyos y derechos para ser el representante español.

Queda para el recuerdo y el orgullo de Santa Pola el que un hijo del pueblo haya llevado el deporte del windsurf a lo más alto, y en agradecimiento y muestra de alegría y respeto, tras la noticia de su designación para Atenas, tanto el Club Windsurf Santa Pola, como el Ayuntamiento y el propio CNSP le reconocieron su esfuerzo y se le nombró deportista relevante del pueblo que lo vio nacer. Y los homenajes se sucedían en cualquier rincón del pueblo.

Todas estas circunstancias, homenajes y cariño de la gente han conseguido grabar en lo más hondo de su ser el orgullo por su pueblo, que es su otra casa, de la cual se enorgullece y difunde su valor allá donde ha ido compitiendo y representando a España como deportista.

Tras la odisea que Iván pasó para llegar a Atenas, el mundo del deporte se le abría de forma más sonriente.

Nada más terminar 2004 se fue el día 1 de enero de 2005 a entrenar a Brasil, por espacio de dos meses, y prepararse para el Princesa Sofía. Regresa a España, se inscribe y logra ganar el Absoluto del prestigioso Princesa Sofía.

Compite en Yeres (Francia), vencedor del campeonato, acude al Mundial y acaba en quinto lugar. El éxito y la recompensa a tanto esfuerzo tocaban a su puerta. Coincide con el cambio a la clase RSX se hace co-equipier con el brasileño, acude a entrenar cuando podía a Brasil, su nivel sube mucho y acaba formando parte de los 100 mejores del mundo. Quizás fuera la doble coincidencia de retirarse de la competición mucha de la gente que hasta Atenas 2004 habían sido los rivales más directos, o el cambio de clase a RSX; la cuestión es que desde ese momento Iván despega y triunfa. Razón más que justificada para en tres veces más acudir a las olimpiadas.

Ninguna convocatoria, ni regreso de las olimpiadas fue emotivamente como la primera; pero no por ello menos importante en su extenso palmarés. La gente piensa que una vez llegas a la cima, lo normal es mantenerse, pero

sólo quien compite sabe cuánto cuesta normalizarse en ese status, y hasta llega a comprender que la emoción baje algo y que la gente vea como normal que consigas campeonatos.

Y en realidad, como casi todo en la vida, son ciclos, y el de Iván es muy aleccionador y revestido de una cierta épica, por cómo empezó, el sacrificio y las dificultades que tuvo que superar y la gran dosis de aprendizaje personal que le ha supuesto. Y aun así su persona y cualidad humana rebosa sencillez, agradecimiento a quienes le han apoyado, y cercanía, para quien a día de hoy quiere beber de la fuente que el emana después de tantos años surcando las olas y aprovechando el viento; cuando lo había y remando cuando este escaseaba.

Llegando a este momento de su carrera, y en la fecha de 24 de marzo de 2023, que mejor manera de cerrar la historia de la vida de un deportista campeón que haciendo alusión a dos cuestiones que le han sobrevenido en el año de 2022. Por un lado hablamos del reconocimiento que se le hace por parte de la Generalidad Valenciana, a toda una trayectoria deportiva, siendo merecedor de la medalla que lo distingue como un referente y un ejemplo para todos los valencianos. Distinción que en nombre de todos, el presidente, el Molt Honorable Ximo Puig le impuso el 9 de octubre de 2022, y que en su ausencia fue recogida por su esposa.

Por el otro, y dentro de los actos e inauguraciones conmemorativos de la celebración del 50 aniversario del Club Náutico de Santa Pola, se lleva a cabo el 24 de junio la inauguración del Centro de Tecnificación de Windsurf de la Comunidad Valenciana “Iván Pastor”. Cofinanciado entre el Club Náutico Santa Pola y el GALP Bahía de Santa Pola. El cual está contemplado por la Federación Valenciana de Vela de la Comunidad Valenciana, “Som Vela”, como el punto de referencia para la tecnificación de los windsurfistas nacionales e internacionales y en el cual regularmente se dan clínicas con la presencia y participación de nuestros monitores y del propio Iván Pastor.

PALMARÉS DEPORTIVO IVÁN PASTOR

- 4 participaciones en JJOO:
 - 12 en Atenas 2004
 - 9 en Pekín 2008
 - 16 en Londres 2012
 - 9 en Río 2016
- 5 veces Nº1 del ranking mundial
- 11 veces campeón del Mundo
- 5 campeón de Copa del Mundo
- 5 medallas en campeonatos de Europa
- Campeón de Europa
- Campeón Norteamericano
- Campeón Sudamericano
- Campeón Brasileño
- Campeón Mexicano
- Campeón de Raceboard Sailors League.
- 13 veces Campeón de España
- 14 veces campeón de la Copa de España
- + de 80 podiums internacionales.



D. Rafael Morán Flaquer

Regatista

Varios han sido los socios, que además de comprometer su tiempo libre como miembros de la junta del club, han destacado por la promoción de la modalidad deportiva en la que ellos compiten y disfrutan.

Este es el caso de Rafa Morán, socio singular que ha querido aportar a la pasión de la navegación y regatas de vela tipo crucero, el compromiso personal y familiar de difundir esta modalidad a través de la celebración anual en el calendario de regatas del club, del trofeo MK III, sin duda a día de hoy, la competición más prestigiosa de nuestro club. Sabiendo haber atraído a regatistas y embarcaciones de todo el litoral del Levante español y de la Armada en su distrito de Cartagena.

En definitiva, un socio que con tesón y perseverancia ha hecho de una de sus pasiones, un sueño y de su sueño una realidad.

05

MEDIO AMBIENTE SOSTENIBILIDAD TURISMO Y CULTURA ECONOMÍA AZUL

Valores y recursos geográficos, culturales, medio ambientales, turísticos, de ocio y oportunidad laboral (Economía Azul) del Club Náutico Santa Pola.

Muchas veces, quizás por desconocimiento, o falta de puesta en valor, o simplemente porque al ser cotidianos y tenerlos a la vista todos los días, acabamos por no apreciar otros elementos que sin lugar a dudas, le dan un valor añadido más especial a nuestro Club.

Miguel Cuervo Arango, lo ha dicho en varias ocasiones: *“el que una ciudad tenga un club náutico correctamente gestionado, es una suerte de lotería que le ha caído a todo el pueblo”*

Con este concepto asumido, no podíamos dejar de hacer referencia a “los números que componen esta suerte de lotería”.

Qué duda cabe que cualquier actividad profesional o lúdica es un polo de atracción para el asentamiento y desarrollo de actividades profesionales que se mueven entorno a las instalaciones náuticas y las embarcaciones de un Club. De tal manera esto es así, que hoy en día son incuestionables los conceptos y los datos sobre los que se cimienta esta realidad. Básicamente estructurada en la sensibilidad y respeto a nuestro mar, a unas normas para su sostenibilidad y a unos deportistas o aficionados al mar respetuosos con el medio en el que nos movemos; el mar, en su más amplio sentido.

Empresas y profesionales que han nacido al amparo de cuidado, reparación y mantenimiento de las embarcaciones, a lo largo de la existencia del club, han sido numerosas y cada vez más profesionalizadas y competitivas. Y capaces de llevar a cabo las tareas más básicas, hasta las reparaciones o preparaciones más sofisticadas, con tal de solucionarle el problema al socio, y en gran parte apoyándose en el espacio del varadero del Club Náutico Santa Pola, unas veces gestionado con personal y medios propios, otras, como está sucediendo últimamente, bajo la fórmula de externalización del servicio a través de un contrato de arrendamiento del espacio destinado a ello.

Profesionales, actividades y uso de las embarcaciones, perfectamente sintonizadas con el dial de la ECONOMÍA AZUL (Explotación sostenible de nuestros mares como eje económico; motor de empleo de calidad y de una economía competitiva y sostenible.)

Otro aspecto a tener en consideración como palanca de cambio precisa para activar la dinámica socio-económica de Santa Pola, a través del Club Náutico, es el encaje en el contexto turístico actual. Es evidente la necesidad de seguir llevando a cabo acciones para la mejora de la competitividad del turismo litoral, intrínsecamente unido al producto de sol y playa. De este modo, el modelo requiere de estrategias de diferenciación, diversificación y cualifi-

cación (Vera et al, 2011: 117), de acuerdo a las tendencias del mercado, a los imperativos del nuevo turista experiencial y a la existencia de recursos locales infravalorados, con elevada potencialidad, que por diferentes motivos no han sido objeto de iniciativas de dinamización hasta fechas muy recientes. Tal es el caso del propio mar, como fundamento de actividades náutico-deportivas, capaces de conformar productos experienciales que contribuyan a la competitividad de los destinos litorales, diversificando y especializando su oferta convencional e incluso generando ofertas finalistas.

Es imposible desgajar de este valor añadido que el Club Náutico de Santa Pola ofrece a este panorama de actualidad, la singularidad y la cercanía de la Isla de Tabarca, nuestro litoral costero, el Cabo, las Salinas y Tamarit. En definitiva, el mar y nuestra Bahía.

A modo de resumen y cualificación de “nuestra”, que no lo es, Isla de Tabarca, para disfrute y conocimiento de este lugar tan directamente ligado a Santa Pola, y a la vez tan frecuentado por nuestros socios como zona de baño, navegación o cualquiera otra de las oportunidades que ofrece; a modo de resumen y con la participación en la redacción de este capítulo de José María Pérez Burgos, Jefe del Departamento de Patrimonio Integral del Servicio de Cultura y Medio Ambiente del Excmo. Ayuntamiento de Alicante, a quien aprovechamos para darle las gracias por su colaboración en el contenido del Libro del 50 Aniversario de Club Náutico Santa Pola.

Nueva Tabarca, una utópica ínsula frente a las costas de Santa Pola

Dr. José Manuel Pérez Burgos
Director del Museo Nueva Tabarca

La singular historia de aquella pequeña ínsula cercana a las costas de Alicante, frente al antiguo Cap d'Aljup, actual Santa Pola, conocida desde el siglo XVIII como Nueva

Tabarca, la antigua Planesia para los primeros navegantes focenses, Planaria para los romanos, y posteriormente Isla Plana, Isla de Santa Pola, o simplemente l'Illa, como topónimo más popular, es una aventura repleta de ambiciones, sueños, proyectos y concepciones que podríamos llegar a incluir en el verdadero terreno de la UTOPIA.

Este singular enclave tabarquino, actualmente perteneciente al municipio de Alicante, es una muestra paradigmática de patrimonio multidisciplinar encerrado en un espacio insular de poco más de treinta hectáreas de superficie emergida, rodeado de un entorno marino de notabilísima biodiversidad, del que, unas mil ochocientas hectáreas acogen su Reserva Marina de interés pesquero, la primera que se declaraba en España en el año 1986. Nueva Tabarca.

Efectivamente, hablamos de patrimonio integral, un concepto holístico e integrador que se ha terminado de definir en los últimos años a través de la visión de muchos investigadores, para los que lo cultural y lo natural no deben considerarse elementos patrimoniales independientes, sino más bien unidades interrelacionadas, que, como pasa en el caso de Nueva Tabarca, se convierten en partícipes de un complejo e integrador sistema biocultural.



Epílogo

Nueva Tabarca es un enclave magnéticamente singular. Con su escaso territorio emergido, sus condicionantes adversos naturales y sus especiales circunstancias históricas, se convierte en un fabuloso enclave, declarado como Conjunto Histórico-Artístico desde 1964, no solamente como destino turístico y de ocio, que sin duda, en la actualidad lo es, sino también patrimonial en letras mayúsculas, por lo que la conservación, sensibilidad y sostenibilidad en cuanto a la explotación de sus recursos es una tarea fundamental que las diferentes administraciones competentes a través de servicios y dotaciones como el Museo Nueva Tabarca o la propia Reserva Marina deben de impulsar sin descanso.

Nosotros somos herederos y responsables de un patrimonio histórico monumental, paisajístico y natural de una gran dimensión como el que Nueva Tabarca encierra. Hoy en día podemos contemplar sus magníficos lienzos de muralla y puertas, unos elementos mejor conservados o restaurados que otros, pero todos testigos mudos de tensas épocas de conflictos en las que la isla y sus habitantes fueron protagonistas.

Monumentos como la singular iglesia de San Pedro y San Pablo, fruto también de aquella ensoñación utópica de ingenieros ilustrados, o la Casa del Gobernador, emblemático lugar donde se acumuló tanto poder en el último tercio del siglo XVIII. También fuera de sus murallas, un visitante del enclave tabarquino puede contemplar, seguro que con admiración, inmuebles históricos como la Torre de San José, sólido fortín militar que respondía a circunstancias históricas que sobrepasan el relato que aquí contemplamos, o el faro, aquel que, según los planos del ingeniero Agustín Elcoro Berocibar, se inauguraba antes que ninguno por estas costas alicantinas en 1854.

Así es Nueva Tabarca, singular, holística, patrimonial en todo su conjunto, un lugar para disfrutar y respetar frente a las costas de Santa Pola, que ofrece y celosamente encierra a su vez, un dilatado pasado histórico, en una compleja armonía con la espléndida naturaleza que posee.





06

EL EQUIPO HUMANO

La Gestión Administrativa de nuestro club

Cuando el espacio físico para los amarres y vigilancia de las embarcaciones se hizo una realidad, era necesario acometer una serie de actuaciones y controles relativos a la gestión económica del club y de los socios, con todo lo que ello implicaba.

Es verdad que la ejecución primera, planos, materiales de obra, personal, etc. fue asumida por la familia Quiles; y por lo tanto ello forma parte de los acuerdos adquiridos con la familia, y de ello no podemos decir más que en nombre de todos los socios: GRACIAS, todo absolutamente de lo invertido fue paulatinamente amortizado por las cuotas de los socios, de forma fraccionada, hasta su devolución total.

No obstante el Club Náutico Santa Pola tenía que adaptarse a la ley y a las necesidades de personal para estas cuestiones. Es por ello que se configuró un equipo administrativo-gestor con extensión hacia las competencias de los miembros de la Junta; como era el caso del secretario, tesorero y contador.

En la época primera fueron trabajadores, casi todos ellos, de la empresa de Quiles los que coordinaban toda la cuestión económica, ingresos, pagos a proveedores, personal, seguros sociales, etc. Pero a partir del año 1986, último año de la 1ª presidencia de José Quiles se comienza a crear ya una estructura económica-administrativa cada vez más autónoma, y progresivamente menos tutelada por los profesionales de las empresas de la familia Quiles.

El Equipo Humano de Admnsitración

Como todas las empresas, instituciones o asociaciones, el Club Náutico Santa Pola tuvo, que con el tiempo, ir creando las infraestructuras y buscar al personal necesario para atender las necesidades que se iban generando. Y en ese aspecto, y desde el punto de vista cronológico esta

publicación del 50 aniversario no podía dejar de hacer mención y agradecer a todos los que en algún periodo de su vida laboral, han formado parte de esta Gran Familia y equipo, que a día de hoy es el Club Náutico Santa Pola .

Las secciones más representativas, siempre, desde la fundación en 1973, a nivel laboral-deportivo han estado reflejadas en administración, marinería, monitores deportivos y personal auxiliar y de mantenimiento y gerencias.

Lo que en su día comenzó siendo una singularidad, tanto en el número como en la cualificación de estos trabajadores; a día de hoy suman una plantilla laboral de hasta 30 miembros en época alta (verano y Semana Santa).



En la sección administrativa, dada la particular, y nunca mejor dicho, financiación con la que se puso en marcha el funcionamiento del Club Náutico Santa Pola a través de las empresas de la familia Quiles Parreño, eran administrativos de la propia empresa los que en principio fueron los responsables del control de todo el movimiento económico que se iba derivando de la ejecución material del proyecto constructivo y de los empleados que por aquél entonces se necesitaban. Podríamos estar hablando como mucho de 3 ó 4 personas.

La sección económico-administrativa

A lo largo del relato del devenir de estos 50 años, los trabajadores y ejecutivos que se implicaron en esta sección, han sido varios, y hablar de todos ellos podría hacernos incurrir en el olvido de alguno de ellos. Es por lo cual, que esperamos que el lector, socio o trabajador afecto a esta o cualquiera otra sección, entienda que no es intención olvidarse de nadie en particular. Pero nos permitimos la licencia de hacer un relato lo más conciso posible, aún a riesgo de no mencionar a alguien, que seguro merecería ser nombrado.

La primera etapa de José Quiles como Presidente, fueron personal adscrito a sus empresas los responsables de controlar esta sección.

Transcurridos unos años se le otorga el cargo de Gerente del Club Náutico Santa Pola a Orlando Bañón, el será el primer responsable de constituir el primer equipo autónomo de profesionales administrativos del Club.

Será él mismo quien lleve las tareas de gestión de ingresos y control bancario de los mismos con la colaboración de Francisco Martínez González, por aquel entonces director de la oficina del Banco Central, sita en la Plaza de Benidorm de Elche. Y Francisco Bonmatí Lucerga que comienza su relación laboral con el Club

con funciones de administrativo en primera instancia, y posteriormente como gerente durante el mandato de Miguel Cuervo Arango, encargándole la tarea de nóminas y seguros sociales a la gestoría Cases de Santa Pola.

Durante este periodo se van transfiriendo datos informáticos a través de programas de software que utilizaba la empresa Quiles, hacia el sistema Pic- System, por el cual se gestionaba más desde el club, con tal de armonizar criterios y ganar en efectividad y rapidez en las distintas gestiones económico-administrativas en el propio Club. Por supuesto todo ello bajo la supervisión del primer tesorero; Javier López, y posteriormente y durante muchos años por nuestro entrañable y querido socio Andrés Serrano, al que también le debe tanto el Club por sus innumerables gestiones. Ello sucedió y obedecía al criterio que Miguel Cuervo Arango como presidente desde 1987 sostenía de que ya toda la contabilidad y economía del Club Náutico Santa Pola debía llevarse desde el propio club y por personal adscrito laboralmente al Club en exclusiva.



Entorno al principio de los 90 entra a formar parte del personal administrativo del Club, José Manuel Muñoz Vázquez, al tiempo que junto con Francisco Bonmatí forman parte de las primeras tripulaciones de remo en banco fijo (falucho y llaut mediterráneo). La incorporación de José Manuel fue muy acertada, no sólo por su labor administrativa, sino porque además de su formación como médico, él era buzo profesional y estaba en posesión de diferentes títulos náuticos lo cual le sirvió para tenerlo como un comodín polivalente (en esos momento, salvo él, no habían marineros del club con titulación para manejar la embarcación Náutica), lo cual suponía un gran hándicap a la hora de balizar para regatas, remolcar para varadero, etc.

Tanto Francisco, como José Manuel formaron parte del inicial grupo de personas que posteriormente formaron el equipo de remo del Club Náutico Santa Pola. Al mismo tiempo coexistían con remeros de la Cofradía de Pescadores de Santa Pola, cada uno tenía su falucho; pero compartían zonas comunes para su preparación física dentro de las instalaciones del propio Club. Esta preparación estaba dirigida por José Alberto, profesor de Educación Física y conocedor de los ejercicios y tablas de entrenamiento necesarias para potenciar la capacidad física de cada uno en pro de un trabajo en equipo como es el falucho (8 más timonel) e igualmente para los niños de vela ligera.

José Alberto, además de preparador físico para el equipo de remo y vela ligera, compaginó durante casi un año esta función con la de personal administrativo (Francisco Bonmatí, José Manuel Muñoz y José Alberto). Es digno de mencionar el programa que se organizó entre 1990-1991 por parte de los responsables de las secciones deportivas del Club, cuyo objetivo, entre otros , fue el de dar a conocer a todos los colegios de la localidad la posibilidad que tenían de conocer el Club Náutico, sus instalaciones y los distintos deportes náuticos que podrían practicar. Esta estrategia o campaña fue comunicada al Ayuntamiento,

entonces presidido por Francisco Conejero, y siendo concejal de deportes Joaquín Sempere Andreu.

A tal fin se consiguió un listado de los más de 3000 alumnos que entonces había, y se les envió una carta personalizada a cada uno de ellos, anunciándoles la convocatoria de una sesión informativa que tendría lugar en la Casa de Cultura para dar a conocer al Club y las distintas modalidades deportivas que podrían practicar (remo, vela y piragüismo).

La convocatoria fue un éxito de afluencia, el salón de actos estuvo repleto de niños, padres y profesores). La mesa presidencial la componían: Miguel Cuervo Arango presidente del Club Náutico, Joaquín Sempere concejal delegado de deportes, por parte del Ayuntamiento, el presidente de la Cruz Roja y el teniente de la Guardia Civil del cuartel de Santa Pola.

De esa convocatoria se consiguió que se anotaran para la práctica de deportes náuticos 300 niños a remo, 120 a vela ligera y 60 a piragüismo. Como dato curioso significar que, con un solo barco de vela ligera (tipo gamba) se dieron los

60 cursos de veinte horas. Con los 2 faluchos que había entonces; uno del Club y otro donado por el ayuntamiento en el año 1990, no se daba abasto, pero se cumplieron los objetivos de promoción entre los escolares de los deportes náuticos en el Club.

Como hito deportivo cultural significar la presencia y participación del Club Náutico Santa Pola en la Olimpiada Cultural de Barcelona 92 proclamándose el Club Náutico Santa Pola campeón en la modalidad de falucho, disputándole la final al equipo de Cataluña.

Continuando con el relato de las incorporaciones y cometidos que iban poco a poco configurando esta sección, merece especial atención y reconocimiento a todas las mujeres que han ido pasando por nuestras oficinas administrativas. En primer lugar, y porque cronológicamente así sucedió, comentaremos brevemente la incorporación de las primeras mujeres al equipo.



Dña. M^a José Campello Lafuente

Nuestra primera administrativa



María José relata con motivo de su inclusión a la plantilla de trabajadores del Club Náutico, como sucedieron los hechos.

Para ello nos remontamos al año 1993. Por aquellos días, y en fechas de inicios de noviembre, a María José, que recientemente había terminado sus estudios de administrativa en el, entonces Instituto de Formación Profesional, hoy IES Cap de L'Aljub, le comunican desde el centro de formación, que habían recibido una solicitud de incorporación en modo de prácticas, desde el Club Náutico de Santa Pola para las oficinas administrativas de dicha entidad.

A ello respondieron que sí, cuatro personas, las cuales fueron citadas a una hora concreta, un sábado por la mañana, para las entrevistas individuales de cada una de ellas. Como responsables de la Junta Directiva facultados para llevar a cabo tales entrevistas, estaban Andrés Serrano (Tesorero),

Juan Herranz (Vocal de personal) y Antonio Galiana (Secretario); todos ellos miembros de la Junta presidida por José Luis Martínez Latour. Tras las entrevistas fueron seleccionada María José y otra compañera, Mayte Valero, al cabo de seis meses y viendo que había necesidad de otra persona se contrata a Rosa. Ellas dos, junto a Anabel y la reciente incorporación de Loli, son las que forman la actual plantilla de administrativas del Club Náutico de Santa Pola.

Volviendo al proceso de selección, añadir que la persona encargada de llamar a cada una de las aspirante era Pepe, el conserje, que en ocasiones era sustituido por su hijo José Antonio, componente de la actual plantilla de marinería. Ellas estaban en la planta baja sentadas en unos sofás de espera y accedían desde ahí a la planta superior, lugar donde durante un tiempo largo estuvieron ubicadas las oficinas; y en el despacho del presidente se llevaron a cabo las entrevistas.

María José recuerda que tras la entrevista, su primer día de trabajo fue el 10 de noviembre de 1993 (día de su cumpleaños).

La solicitud de dos administrativas se asume por parte de la Junta Directiva, tras la gestión de gerencia que hasta aquel momento había venido siendo desempeñada por Francisco Bonmatí Lucerga, y como responsable administrativo y contable y deportivo, José Manuel Muñoz Vázquez. Previamente a Francisco ejercía las funciones de gerente Orlando Bañón.

A partir de la selección, María José forma ya parte de la plantilla del Club, con un primer contrato en prácticas de 6 meses. El sueldo debía rondar por aquel entonces, en torno a las 60.000 pesetas y la jornada laboral, de 8 de la mañana a 8 de la tarde, y de lunes a domingo con sus respectivos turnos. El tutor que les introdujo en sus cometidos y forma de ejecutarlos fue José Manuel Muñoz; el proceder, por lo

que María José cuenta era muy rudimentario, si tenemos en cuenta los medios con los que ahora se cuentan. No había correo electrónico ni internet. La mayoría de gestiones eran a través de correo ordinario o vía teléfono. Como máxima tecnología, y quien dispusiera de ello, estaba el Fax. Pero por lo demás, mucha máquina de escribir con papel de doble copia y colocación de sellos en cada correspondencia a los socios de forma manual y tradicional (mojar la cara adhesiva y pegar). El programa contable del que disponía el Club era muy básico, no obstante un empleado de las oficinas de la fábrica de harinas de Andrés Serrano solía acudir a instruir a las dos chicas de la oficina, y así poco a poco se fue personalizando un programa y plan contable adaptado al club. Con este método y con unas adecuaciones al momento, se trabajaba, hasta la adquisición del programa de gestión integral para Clubs Náuticos, Pandora, que se adquiere e instala en 2006.

María José, comenta como en los primeros años de trabajo en el Club, hasta el tema de organización de regatas, clasificaciones, preparación de eventos, entrega de trofeos, etc. eran actividades que se coordinaban desde administración.

Una de las primeras y más singulares regatas que entonces se organizaban en el Club, era el Trofeo Mapfre, en el colaboraba muy activamente tanto su presidente regional, Sr. Ocón, como la aportación económica de la compañía aseguradora, colaborando con la contratación de orquesta para el baile social, que tenía lugar en el antiguo Salón Social, ubicado en la planta baja.

La cordialidad y colaboración entre las dos administrativas (María José y Maite) era muy estrecha y desinteresada, formando un buen equipo junto a José Manuel Muñoz. Bajo la modalidad de contrato de 6 meses en prácticas estuvieron hasta que la normativa legal lo permitió; después pasaron a contratos anuales, año a año, hasta que a partir del tercer año cambió a la condición laboral de fija, o contrato indefinido temporalmente.

El trabajo de administración crecía y la necesidad de personal era evidente; por lo cual se decidió incorporar a Rosa, a Miriam, a Ulises y a Anabel, que entra para cubrir la baja por embarazo de María José. Al tiempo coincide la jubilación del conserje, con lo cual se le incorporan a administración las tareas, que hasta el momento realizaba; apertura de barreras, megafonía a socios, control de acceso del público al edificio social, etc.

Igualmente la administración va asumiendo otras tareas, más allá de la puramente contables y administrativas tales como el varadero y su control de facturación al socio de los trabajos del propio varadero, el tema laboral, nóminas y de seguros sociales también durante largo tiempo se acometía por el personal de administración, e incluso bastantes temas fiscales como impuestos de sociedad, etc. Y si había necesidad de alguna cuestión más técnica se contaba con asesoramiento externo. Y por supuesto todo ello bajo la supervisión y constantes llamadas al día tanto de Andrés Serrano, como de José Luis Martínez Latour, sin ánimo fiscalizador; todo lo contrario: saber cómo iba todo y si podían ellos a sus empleados echar una mano. Un clima casi familiar, a pesar de la obligación profesional de cada uno y del cargo directivo que otros desempeñaban.

Cada una ha ido especializándose más en las diferentes tareas y soluciones de los incidentes o expedientes de la administración; pudiendo asegurar que a día de hoy, por ejemplo Rosa es la experta en contabilidad, como lo es también Anabel en temas de relación con administraciones, subvenciones, expedientes relativos para con la Bandera Azul, o la misma María José que eficazmente controla todo el tema de alta y baja de socios y las incidencias con amarres, tránsitos, etc. Últimamente se ha incorporado al grupo de administrativas Loli, que cada vez se integra más en la dinámica y funciones de las tareas de la oficina; sin olvidar las tareas que todas ellas hacen de “azafatas” cuando los eventos que celebramos en el club precisan de ellas, a los cuales se entregan muy profesionalmente.

María José, y el resto de compañeras, reconocen echando la vista a atrás que al diversificarse tanto las actividades del Club y la complejidad de las gestiones, el propio Club y las Juntas que lo han gobernado, han sido conscientes de las actualizaciones y contrataciones de servicios exteriores para ir optimizando el funcionamiento de administración y el servicio y comunicación al socio.

Reconocen la suerte y oportunidad que supone para el tejido laboral de Santa Pola contar con una institución deportiva de esta magnitud, la cual es un nicho de oportunidad de trabajo en diferentes modalidades, y que para los residentes en Santa Pola es de gran comodidad. Los últimos cambios acometidos tanto por las Juntas como por las administraciones portuarias, federativas y el propio ayuntamiento han hecho posible popularizar entre los santapoleros la figura y actividades que se dan en el Club Náutico de Santa Pola.

Esta forma de implicación y colaboración entre todos los agentes, personal y socios, según su recorrido histórico vivido y lo que a día de hoy se ha cosechado, es lo que hará que poco a poco la juventud santapolera reconozca, visite y use al Club como un mar de oportunidades para la práctica de los deportes náuticos y el disfrute de nuestra hermosa bahía.

D. Esteban Leonís

Nuestro primer marinero



Esteban Leonís, natural de Santa Pola.

Inició su actividad ligada al mar muy joven, aproximadamente sobre los 9 años de edad. Su padre Esteban Leonís era una persona que se dedicaba a trasladar a los propietarios de barcos, que estaban fondeados a la gira, en medio de la dársena del puerto, desde el puerto la, playa que había entre el restaurante Miramar y las casitas, denominadas localmente, Chalets, de la avenida de Baños, hasta las embarcaciones fondeadas; y después a una hora pactada los recogía de nuevo y los acercaba a la playa o al puerto.

Cuando Esteban ya era un chiquillo que dominaba el bogar, inmediatamente se incorporó a ayudar a su padre en todos los menesteres que era requerido. Dado que esta tarea le ocupaba casi toda la jornada lectiva de los colegios, él se incorpora a la escuela nocturna para seguir adquiriendo los conocimientos básicos escolares, en el colegio del maestro Ato.

Después paso a la escuela de Orientación Marítima de Alicante, para sacarse el título de mecánico naval de segunda.

Igualmente sucedió con su hermano Vicente, que posteriormente llegó a ser contraataca del club y arrendatario del servicio de varadero del propio club.

Por aquel entonces disponían de tres botes para estos traslados, sólo uno tenía motor fueraborda y remos, los otros dos, sólo remos. Casi siempre se utilizaba el de motor para asistir y llegar a los barcos que fondeaban más lejos. Su padre se dedicaba fundamentalmente al transporte hasta el barco y la playa, y a la vigilancia de los fondeados; sobre todo en época de mal tiempo. A la vez, Esteban y su hermano Vicente hacían algunos trabajos de mantenimiento de la cubierta de los fondeados, con cubos y agua salada. Como curiosidad a destacar señala las veces que tuvo que acercarse a Santiago Bernabéu y al marino de turno que le acompañara a bordo de La Saeta Rubia, solía acompañarlo en ocasiones Jaime “El Sord”. La embarcación portaba el nombre en honor a Alfredo Di Stefano. Esta barquita acabó siendo desguazada por su padre en la playa de Batiste, ya que al caer enfermo Bernabéu, quedó abandonado a su suerte en el fondeo, y al final su deterioro obligó al desguace.

Gracias a esta experiencia y formación en el manejo de embarcaciones, fue el primer marino contratado por la directiva del club para dar el servicio de amarras a los barcos de socios, que poco a poco fueron llenando el germen del actual Club Náutico Santa Pola, nos estamos refiriendo a la primitiva instalación de pantalanes flotantes, que configuraron la T inicial.

Esteban ha estado en esta empresa 44 años, jubilándose hace ahora cinco años.

Se incorpora a la plantilla de trabajadores del club, también como marino, Paquito, que pasando el tiempo llegó a ser uno de los contraatacas del club. El primer contraataca fue el “Tío Juan” durante casi 10 años, gran aficionado a la pesca y natural de Elche., Paquito el segundo, después Vicente Leonís y actualmente Jesús Martínez.

Los responsables de la Junta lo contratan, con un sueldo de 3000 pesetas a la semana; estamos hablando del año 1975. Cada viernes Vicente Boix recalaba por las instalaciones y puntualmente les entregaba el sueldo pactado.

Dado que cuando el CNSP obtuvo la correspondiente autorización para montar la antedicha infraestructura del pantalán en T existían pocos expertos en el montaje de los mismos, y a sugerencia del directivo Paco Ortiz, junto con Rafael Ramos Cea, fueron a visitar a Esteban padre para hacerle el encargo y seguir sus consejos para iniciar el montaje de estos pantalanes.

Fue entonces cuando Esteban padre, sugiere que sea su hijo mayor el que podría encargarse de esa tarea. En un principio todo comenzó con dos tramos de pantalán flotante y ver como se anclaban al fondo y se podía transitar por encima de ellos sin demasiado balanceo, sobre todo lateral.

Se hicieron varias pruebas, todas ellas bajo la dirección de Paco Ortiz, hasta conseguir dar con el sistema de estabilidad más adecuado. Para elaborar las bases de anclaje de los pantalanes (potalas) y bajo la dirección siempre de Paco Ortiz, se utilizaban unas armaduras o encofrados que en la zona de tierra ganada frente a los chalés se confeccionaban in situ con hormigón que traían los camiones de la empresa constructora de los Hermanos Quiles. Al mismo tiempo se confeccionaban los muertos para los barcos; estos solía hacerlos Esteban padre en la playa junto al restaurante Batiste. Del muerto salía un cabo que sujetaba una boya para cada barco en su punto de atraque y dos cabos, uno por cada banda.

El primitivo sistema no estaba exento de contratiempos, ya que era bastante habitual el que a veces quedara parte de algún cabo enredado en la hélice. Ello suponía tener que echarse al agua el marino para resolver el problema.

La tarea de echar las potalas al fondo se inició de una manera, también, muy primitiva y manual, embarcando una potala sobre una especie de pontona a la que llamaron “La Pachacha”, construida con bidones y madera con un “quirinal” para afianzarlo y soltarlo al fondo. La pontona era arrastrada hasta el lugar por El Náutico. Unas semanas después se contrató a una barcaza de Blasco, la cual tenía una maquinilla, y facilitó y adelantó enormemente la tarea de colocar los tramos de pantalán.

Todavía recuerda cuantas veces tuvo que bucear, sin botellas; para poder zafar los cabos de las hélices. Al final hubo que contratar los servicios de un buzo local, Vicente “el Meli”. Cuando probaron a emplomar las guías los problemas se redujeron bastante, y cuando por fin colocaron las tiras de cadena en lugar de las boyas, las incidencias fueron a menos, y como hasta ahora que sólo ocasionalmente hay un incidente.

Las tareas de movimiento y traslado de otros barcos, cuando era preciso hacerlo con el concurso de otra embarcación solían hacerlo con una embarcación de Paco Mora, llamada El Vikingo. Después Pepe Quiles compró El Náutico y este era cedido entre semana para faenas de marinería, y los fines de semana lo utilizaban para el ocio de la familia. Recuerda que entonces había mucha camaradería entre los socios y que la falta de medios casi no existía; pues era fácil entre todos cederse las cosas, incluso embarcaciones para ayudar a las maniobras. A partir de este momento se pidieron 10 tramos más de pantalanes.

En este primer momento las faenas recayeron básicamente en Esteban, pero dada la complejidad y por necesidad de ayuda y seguridad, pronto se incorpora un nuevo

trabajador que estaba al servicio de la empresa de Quiles, este trabajador se llamaba Pedro, se intentó reciclar para este menester (pues el hombre era de profesión jardinero y natural de Valverde), pero dados los pocos conocimientos o habilidades para esta faena, se tuvo que contratar a otra persona, siendo la misma, Paquito. El cual comenzó dos meses después de Esteban como marino del club.

Entre Esteban y Paquito se organizaron para el montaje y fondeo de los tramos de pantalanes, hasta completar la T. Desde este momento se empezó ya a amarrar embarcaciones en el CNSP.

Al tiempo que se estaban montando los pantalanes, se hizo una pequeña plataforma de cemento-hormigón para que se instalara sobre ella una caseta para el vigilante que se llamaba Valentín y servía también para almacén de pertrechos y marinería.

Esteban y Paquito ejercían de marineros, en turnos cada uno, de 8 de la mañana a 8 de la tarde (de 13 a 15 horas, horario de comida, sin que nunca dejara de haber un marino cuando menos en el puerto). Y a partir de esa hora entraba el vigilante Valentín hasta las 8 de la mañana del día siguiente. Sus turnos eran de lunes a viernes, y los fines de semana se turnaban según acordaron. Así estuvieron durante casi cuatro años. Como la aceptación fue rápida y numerosa por parte de los usuarios-socios, la tarea se incrementó y hubo que ampliar la plantilla de marineros.

El siguiente en ser contratado fue Vicente el hermano de Esteban, después Hilario y a Pepe “Catarra” para que hiciera las veces de vigilante que estaba desempeñando Valentín; pero dada la avanzada edad de Valentín y de que además los pescadores solían salir de madrugada y algunas veces enganchaban las hélices con las amarras se necesitaba una persona más joven y experta, y para ello se contrató a Pepe.

Comenta lo habitual que resultaba en los primeros tiempos ver a los socios pescadores comprar de buena mañana el gambusí a los pescadores del pueblo que con la ayuda de un “ganguil” de mañanita tenían la pesca hecha, vendiendo cada medida, que era el equivalente a un bote de cristal de Danone a 25 pesetas, y ya a última hora, pasado los años se llegaban a pagar a 100 pesetas el botecito. De entre los pescadores locales que traían el gambusí para los socios recuerda los nombres de “Tío Tónico”, “El Furga”, “Sael”, “El Sopa”, “El tío Luis”. El sitio de venta era el quiosco del “Such”.

Con esta plantilla se estuvo cinco años más, al tiempo que se montaron nuevos pantalanos y se procedió al primer dragado de la zona, puesto que los barcos de mayor calado; sobre todo los veleros con orza disponían de poco fondo. Por un lado se estaba ya trabajando y dando servicio en la zona de obra marítima, y por otro lado al mismo tiempo se comenzó el relleno de la zona de tierra que se ganó al mar y el pilotaje para la construcción del edificio social.

Como el número de barcos fue creciendo y la necesidad de atenciones a los mismos también, se decidió acondicionar la parte de relleno más al sur como zona de varadero. Y dado que por entonces no se disponía de grúa o trávelin para sacar y tirar los barcos al varadero hubo que llegar a un acuerdo con la empresa de grúas Albaladejo, para dentro de unos horarios y días hiciera la labor de subir y bajar los barcos del varadero a los socios. De esta guisa y con estos medios se estuvo trabajando unos tres años. Aquí en nuestro varadero se sacaban los de más eslora y veleros, sobretodo, y los más pequeños se varaban en la playa donde trabajaba Esteban padre.

Transcurridos los años iniciales, durante los cuales la mayoría de socios fueron ilicitanos, de los pocos de Santa Pola recuerda a Antonio Bonmatí, farmacéutico, Miguel Cuervo Arango, Jaime Pomares “El sord”, Carlos “Pereta”, Migón. Ojeda, y pocos más.

No deja en el olvido tampoco el coste de hacerse socio numerario al principio, 50.000 pesetas, y además la cuota de 500 pesetas, y viendo la aceptación que había obtenido por parte de socios y del incremento de los mismos, se da comienzo a la siguiente fase de obra civil en tierra con el consiguiente relleno y sobre él las dependencias y servicios que hemos visto crecer con el paso de los años, hasta que se acomete la segunda gran transformación, con motivo de la nueva y vigente concesión obtenida en 2003 siendo presidente Perfecto Blanes Pérez.

Sirva este relato biográfico como referencia y homenaje a todos los marineros y contramaestres que hasta la fecha de la edición del Libro del 50 Aniversario, han pasado por nuestras instalaciones y han ejercido su labor. A la vez que los socios del Club los reconocemos como un eje fundamental para el servicio y buen funcionamiento del Club. A todos los que trabajaron en nuestras instalaciones, respeto y agradecimiento.

GERENCIA

Bañon, Orlando | Bonmatí Lucerga. Francisco | Martínez Segarra, Vicente | Pérez Aguilar, Manuel. | Pérez Alberola, Tania.

DIRECCIÓN DEPORTIVA

Aranzueque Sánchez, José Luis | Herranz Buades Lluís.

ADMINISTRACIÓN

Almarcha Sánchez, Inmaculada | Arroyo Lledó, Anais | Brau Soria, Evelyn | Campello Lafuente, M^o José | García Montiel, Elena | García Pérez, Ulises | Lledó García, Anabel | Martínez Martínez, María | Muñoz Vázquez, José Manuel | Puig Martín, Miryam | Sempere Antón, Rosa | Sempere Leonís, Miriam | Valero Vidal Maite | Vigo Martín Evangelina.

CONSERJERÍA

Henández Sanz, Juan José | Hernández Llorca, Marian | Hernández Llorca, Juan Antonio.

CONTRAMAESTRE

Leonís Sánchez Vicente | López Orts Francisco | Martínez Martínez Jesús.

MARINERÍA

Andreu Martínez, José Antonio | Arroyo Lledó, José Luis | Blasco Pastor, Jerónimo | Campello Lafuente, Manuel Ramón | Cascales Ruso, Felipe | Espinosa Ferrández, José Emilio | Ferrández Antón, Vicente | Gomis Martínez, Ángel | González Romera, Carlos | Hernández Llorca, Juan Antonio | Juan Castaño, Ramón | Leonís Amorós, Esteban | Leonís Juan; Gustavo | Linares Martínez, José | Luis del Amo, José Antonio | Martínez del Río-Hortega, Joseba | Martínez del Río-Hortega, Rafael | Martínez García, Francisco Manuel | Orts Salieta; Hilario | Orts Salieta, José | Pastor Ortiz, José Ramón | Quesada González, Javier | Quesada Leonís, Antonio | Quesada Leonís, Jesús | Rico Baeza, José Antonio | Rodríguez Cantonnet, Iñaki | Ruso Baile, José Gaspar | Ryadushkin, Daniel | Samper Medina, Francisco | Sempere Antón, Julio | Valero Sánchez, Emilio.

LIMPIEZA

García Molina, M^a Fili | Molina Pastor, Soledad | Pastor Ortiz, Manoli | Pastor Ortiz, Pepi.

MONITORES

Agüera Sánchez, Miriam | Alom Linares, Marc | Andreu Botella, Jaime | Antón Ortega, Carlos | Aranzueque Campello, Jorge | Aranzueque Tormo, José Alejandro | Bailén García, Ana | Bonmatí Rodes, Alejandra | Bonmatí Serrano, María | Buades Blasco, Santiago | Bueno Sempere, Gregorio | Bueno Sempere, Triana | Cabello Ortiz, M^a del Mar | Cabezuelos del Pueblo, M^a Victoria | Chicoy García Ion | Clement Serna, Javier | De Bejar García, Antonio José | De María Aristoy, Jacobo | Echezarreta Pérez, Imanol | Egea Molina, Eva | Fernández Doval, Mario | Fernández García de Andoin, Alejandro | Ferrer Soler, Gaspar | García Fuentes, Sergio | García García, Marina | García Martínez, Ángel Francisco | García Ruiz, Jordi | Gilibert Bernal, Manuel | Gómez Albaladejo, María José | Gómez Vives, Laura | Gomis Fuentes, Manuel | González Falcó, José Daniel | González Martínez, Borja | Herranz Buades, Lluís | Juan, Eric | Labañera Serrano, Víctor | Lorenzo Mirete, José Luis | Maciá Piqueras, Carlos | Martínez Adsuar, José Manuel | Martínez Asencio, Juan | Martínez Egea, M^a Esperanza | Martínez Vidal, Dario | Martínez Villanueva, María Patricia | Martínez-Latour Brufal, José Luis | Monsalvo Meroño, Ana | Navarro Gracia, Adrián | Pareja García, Miguel | Pareja González, Alejandro | Pastor Fluxa, Mario | Pérez Alberola, Tania | Pérez Campello, Gloria Isabel | Pérez Veitez, M^a José | Ramírez Alberola, María | Reinoso Carrillo, Daniel | Rodríguez Martínez, Fco. Felipe | Rodríguez Soler, Juan | Rodríguez Soler, María | Ruiz Martinich, Diego | Sánchez Cremades, Pablo | Sánchez Mañas, Inés | Sánchez Pascual, Carlos | Segade Costas, Alejandro | Sempere Navarro, Enrique | Sempere Sempere, Ana Belén | Sempere Vidal, Alberto | Serrano Alted, Paqui | Torres Llorens, Marta.



07

PRESIDENTES Y JUNTAS DIRECTIVAS

Al mando de un barco siempre debe ir alguna persona que por su carisma, iniciativa y ganas de trabajar, sea capaz de orquestar a todo un grupo de compañeros y trabajadores para que los objetivos de una entidad se cumplan en el corto, medio y largo plazo.....





D. José Quiles Pareño

Presidente Fundador del C.N.S.P
1972 - 1987 / 2004 - 2006

**D. Miguel Cuervo Arango
y Caso de los Cobos**

1987 - 1991



D. José Luis Martínez Latour

1991 - 1996



D. Antonio Fajardo Avilés

1996 - 1997

D. Perfecto Blanes Pérez

1997 - 2004



D. Pascual Tomás Orts Antón

2006 - 2023 (d.m)

MIEMBROS DE LA JUNTA

VICEPRESIDENTE

Ramón Quiles Parreño

1972 - 1981

D. Miguel Cuervo Arango

1981 - 1987

José Antón Pérez

1987 - 1989

Javier López Domenech

1989 - 1993

Antonio Fajardo Avilés

1993 - 1996

Antonio Galiana Maciá

1997 - 2003

Pascual Orts Antón

2004 - 2006

Vicente Rodríguez Cerdá

2006 - 2022

Maricén Ramos Maestre

2006 - Actualidad

SECRETARIO

Rafael Ramos Cea

1972 - 1985 / 1991 - 2001

José Luis Martínez Latour

1985 - 1991

Rafael Ramos Maestre

2001 - 2003

Juan Miguel Pareja Torregrosa

2004 - 2022

José Luis Martínez-Latour Brufal

2022 - Actualidad

SECRETARIO TÉCNICO

Antonio Vicente Boix

1972 - 1981

Francisco Ruiz Ibarra

1981 - 1985

Antonio Ros Olivares

1985 - 1987

Rafael Morán Flaquer

1987 - 1992

Eusebio Miguel Ros

1992 - 1993

Andrés Esclapez Pastor

1993 - 1996

Francisco Fuster Selva

1996 - Actualidad

TESORERO

Lorenzo Quiles Parreño

1972 - 1987

Javier López Domenech

1987 - 1989

Eusebio Miguel Ros

1989 - 1991

Andrés Serrano González

1991 - 2006

Miguel Ángel Pastor Valero

2006 - 2012

Jerónimo Galiana Espí

2012 - 2018

Francisco José Soler Obrero

2018 - Actualidad

CONTADOR

Sebastián Solano Martínez

1972 - 1981

Matías Ruiz Bernal

1981 - 1985

Rafael Ramos Cea

1985 - 1991

Joaquín Cuartero García

1991 - 1997

Rafael Ramos Maestre

1997 - 2003

Rafael Fenoll Oliver

2004 - 2006

Jerónimo Galiana Espí

2006 - 2011

Antonio Serrano Mora

2011 - 2022

José Pastor Fajardo

2022 - Actualidad

COMODORO

Francisco Pérez-Ortiz Pérez

1972 - 1981

Antonio Vicente Boix

1981 - 1985

Estanislao García Torres

1985 - 1991

Ángel Vera García

1991 - 2003

Rafael Morán Flaquer

2004 - 2006

José M^a Bermejo Fernández

2006 - 2007

Francisco Javier González Pérez

2008 - 2022

Juan Carlos Sellés López

2022 - Actualidad



08

CLUB NÁUTICO Y CIUDAD

Francisco Fuster

Arquitecto
Secretario Técnico
Club Náutico Santa Pola
1996-Actualidad

No cabe duda que los puertos constituyen, históricamente, un elemento urbano de primer orden por la riqueza de las relaciones que se han tejido y tienen lugar en sus entornos urbanos y territoriales, así como la especial singularidad de las mismas, dado que no pueden realizarse en otro ámbito que no sea este, por lo que no hay otra infraestructura de transporte que caracterice más a una ciudad como un puerto, de ahí el término ciudad portuaria.

Corría el año 1972 cuando a Don José Quiles y a sus hermanos se les ocurrió la idea de fundar un club náutico en Santa Pola, institución que ya tenían otros municipios costeros del entorno. En aquel momento el espacio portuario era muy diferente al actual, donde todavía quedaban espacios libres, aunque existían ya las infraestructuras principales del puerto, con un abrigo no muy diferente al actual.



El brazo de poniente del puerto era el que quedaba libre, ya que la actividad pesquera, en aquel momento mucho más potente y numerosa que ahora, ocupaba el espigón de levante, siendo un espacio donde convivían varias actividades con diferente peso en importancia en función del volumen de su actividad. Como hemos dicho, la industria pesquera era la más importante, pero otras actividades como la restauración, con los laureados restaurantes Batiste y Miramar eran un referente gastronómico, así como el turismo residencial en sus proximidades, sobre todo por los chalets de costas que se encontraban en concesión. Todo ello en un espacio bastante desestructurado, prácticamente ausente de urbanización y siendo el puerto un área ajena a la actividad cotidiana de la ciudad.

Llegaron los años 80 y con ellos una nueva concesión para los próximos 20 años, siendo presidente Don José Quiles, se acometieron obras de importancia para el Club Náutico, se construyó el actual edificio social, se dotó al club de un amplio aparcamiento, zona de varada de embarcaciones, un área para la vela ligera y botadura de embarcaciones, ocupando un espacio considerable, todo el vallado y creando una instalación de dimensiones importantes tanto en agua como en tierra.



El Club Náutico era un espacio vallado y controlado para disfrute de los socios con los servicios de ocio y deportivo dignos de cualquier club del entorno. Los socios disponían de un espacio idóneo para la práctica de sus aficiones, sin embargo el entorno inmediato al club y por tanto el puerto era un espacio endogámico, sin vinculación física, que si social, con su entorno urbano próximo.

A partir de la caducidad de la concesión llegó el momento de la renovación, corría el año 2003, donde había que adaptarse a las CONDICIONES DE LA NUEVA Ley de Puertos, así como negociar con el Departamento de Explotación de la Conselleria de Infraestructuras los parámetros de la misma. En estos momentos había nuevas ideas urbanísticas y los puertos pasaron de ser áreas industriales de espaldas a la ciudad a ser espacios de gran calidad urbanística. En muchas ciudades se diseñaron actuaciones de recuperación de frentes marítimos y portuarios. Las ideas de integración puerto ciudad eran posibles.



Así el diseño integrador proporcionaba a las ciudades un plus de oportunidad para poner al servicio de los ciudadanos las bonanzas de estar cerca del mar con todo lo que ello conlleva. Se puede decir que desde los años 90, la recuperación de frentes marítimos y fluviales ha sido una constante.

De esta forma Santa Pola, de la mano del Club Náutico y otros agentes, supo aprovechar la oportunidad para dar ese importante paso.

Si analizamos la relación de los puertos con las ciudades, experimentan una singular relación según la evolución temporal y lo que nació como una infraestructura unida a la ciudad, por diferentes causas, pasa a un periodo de aislamiento, hasta el extremo que es gestionado por diferentes entes administrativos. Los puertos y Santa Pola no es una excepción, pasan a ser un aislamiento notable respecto a la ciudad, creando barreras físicas con usos no urbanos o áreas sin tratamiento urbano, más bien industrial, zonas de talleres... En definitiva espacios de trabajo. Para años después, volver a plantear poner fin a ese aislamiento ya que la ciudad necesita del puerto y el puerto de la ciudad, donde ambos agentes gestores, municipio y Consellería, coinciden en que los puertos ofrecen oportunidades urbanas de gran calidad escénica.

Al final se trata de un proceso de democratización de los espacios portuarios pasando a ser utilizados como espacios de disfrute público como condición prioritaria independientemente que su explotación puede seguir siendo privada.



Estos espacios liberados del frente marítimo, (zonas de aparcamientos, espacio ocupados por los “chalets”, antiguos astilleros y talleres), son los que sin duda van a generar nuevos espacios de oportunidad para la ciudad.

Más tarde, año 2003, se consiguió la nueva concesión para los siguientes 30 años, eso suponía nuevas inversiones, nueva configuración del espacio en tierra, nuevo concepto de explotación de club náutico, pasando muchos de los metros de ribera de la anterior concesión a espacios de uso público, donde se empezaba a ver cómo iba a ser el futuro del puerto, aunque aún quedaban muchos espacios sin un uso definido, existían todavía los chalets de la concesión de costas, la explotación de aparcamientos públicos provisionales, así como vallados, antiguos talleres náuticos, etc, estando todo este espacio ocupado por una mezcla de edificaciones de otra época con el intento de potenciar turísticamente el frente marítimo .

En la concesión del 2003 se dio un hecho novedoso respecto a la estructura de la inversión, que era de algo más de 8.000.000 de euros, pero 5 de ellos eran destinados a inversiones en obras exteriores al Club Náutico. Como en años previos se dio la circunstancia de la eliminación de los chalets (1997) de la concesión de costas, ya que instrumentalizó un rescate de esa concesión que permitía disponer de un gran espacio sin urbanizar que separaba la ciudad del puerto.

Fue a partir de entonces, cuando se vio la oportunidad de unir esfuerzos entre las dos marinas que operaban en la zona, junto con las administraciones implicadas, ayuntamiento y Consellería. Y se empezó a idear las opciones de dirigir las inversiones a mejorar este espacio a caballo entre el puerto y la ciudad, por lo que nos encontrábamos con la oportunidad del gran espacio de más de 40.000 metros cuadrados, entre los edificios de la avenida de Granada (hoy Avenida de Jesús Astondo), y la ribera del mar.

Un espacio de más 400 metros de longitud por 60 de ancho , que debía ser urbanizado de forma que consiguiera además de satisfacer la inversión requerida por la concesión, una integración física con la trama urbana de Santa Pola y por tanto la más que repetida en términos urbanísticos de la integración puerto -ciudad.

La inversión corrió a cargo de las entidades náuticas que ocupaban este espacio, pero sobre todo sobre el Club Náutico de Santa Pola, creando un espacio lúdico para la ciudad, con la explotación de locales comerciales y que ha servido como un revulsivo para la ciudad.

Este fue el impulso necesario para acercar el club náutico a la ciudad , diferentes factores hicieron que este espacio consiguiera la conexión esperada, la transparencia, la eliminación de barreras , la accesibilidad, el equilibrio de la edificación respecto al espacio público, la obtención de zonas estanciales, la unificación en el diseño, etc... todo ello va a proporcionar la anhelada integración de la trama urbana en los espacios de uso portuario, desplazando los usos de Club Náutico e industriales a los brazos del puerto, dejando los espacios de ribera para el uso público y lúdico.



El siguiente movimiento que hace el Club Náutico para mejorar su integración puerto-ciudad es conectar físicamente el paseo Adolfo Suarez con el espacio interior del propio Club, socializando sus espacios para el uso común, acometiendo una importante reestructuración del edificio social donde se ordenan la ubicación de los usos, ubicando el ocio, el comercio y la restauración en las zonas públicas que se corresponde con la planta baja del edificio para llevar a las plantas superiores las estancias deportivas y sociales del Club.



De esta forma, una vez se ha conectado físicamente con la ciudad tanto trasversal como longitudinalmente, también se abre el espacio concesional al público en general lo que consideramos que también es integración.

Quizás en estas líneas hemos hablado mucho de los espacios físicos y de las inversiones dirigidas a un objetivo de integración física , pero creo que hay otros aspectos muy importantes que no son urbanísticos y es la función que ha tenido el Club Náutico de Santa Pola en la labor de acercar a los ciudadanos tanto al ocio náutico , como a los deportes náuticos , creando una mentalidad de respeto, y amor a nuestras costas y al mar en general, como espacio natural a proteger y conservar , así como un lugar de disfrute en todas sus facetas , que tienen que ver con una educación deportiva muy marcada , con el claro ejemplo de Iván Pastor , como claro ejemplo de deportista de elite dentro del Club Náutico , como muchos otros que le siguen los pasos . Además hay que resaltar la reciente inauguración dentro de las instalaciones del Club de un centro de alto rendimiento de wind surf que lleva su nombre.

Por lo que podemos decir que desde que D. José Quiles puso en marcha esta sociedad en el año 72 , los pasos de “integración “ social con los ciudadanos y los visitantes de Santa Pola han ido a más, brindando la oportunidad de disfrutar de la vela , el remo , el buceo, la pesca , el wind surf , las regatas en todas sus modalidades, etc... creando una oferta turística distinta a la de sol y playa, atrayendo un turismo de mayor nivel y proporcionando una desestacionalización del disfrute del mar en todas sus versiones.

El Club Náutico por lo tanto no sólo ha realizado una integración puerto-ciudad del medio físico, sino que permite a las personas; quizás algo más importante, conectar con el mar y con el deporte náutico, consiguiendo tener una actividad de convivencia con el ciudadano y con el visitante procurando que la ciudad perciba al club como algo propio y que participa de sus actividades deportivas, culturales y sociales.

09

UN AÑO PARA EL RECUERDO

50, por sí solo es un número, casi sin sentido. 50 años ya pasa a ser algo con mucho más significado. Si además, esos 50 años los recuerdas durante todo un año con la celebración de diferentes actos conmemorativos, donde juntes recuerdos con nuevas vivencias, personas de antes y de ahora, voces de ayer dichas por gentes de hoy... nos encontramos con un año que recordaremos para siempre y que marcará el principio de otros 50 años más. A continuación veremos un pequeño resumen de lo que ha acontecido en este 2022.



EXPOSICIÓN ¿+MARO + PLÁSTICO?

10 al 31 Enero



PROGRAMA EDUCACIONAL 2 MANOS SAVE THE MED

15, 16 y 17 Febrero

Exposición - Divulgación



PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL ACTOS 50 ANIVERSARIO

28 Enero

Divulgación



TORNEO AJEDREZ

5 Marzo - 9 Abril

Actos Sociales



REGATAS LIGA GARVALÍN

6 Febrero - 6 Marzo - 2 y 3 Abril

Vela Crucero



GASTROPOLA REVITALIZACIÓN GASTRONÓMICA MARINERA DE SANTA POLA

11 Marzo

Divulgación



CAMPEONATO AUTONÓMICO ILCA + WINDSURF

23 y 24 Abril

Vela Ligera



CAMPEONATO DE ESPAÑA OPEN FOIL + IQ FOIL

Del 16 al 20 de Marzo

Vela Ligera



CAMPEONATO AUTONÓMICO "MEMORIAL 10 MAYO" OPTIMIS A

30 Abril y 1 Mayo

Vela Ligera



TROFEO MKIII RAFAEL MORÁN

23 y 24 Abril

Vela Crucero



EXPOSICIÓN “EL CAERO” TALLER TRAZADO DE EMBARCACIONES TRADICIONALES

20 Mayo

Divulgación



CAMPEONATO ESPAÑA LLAÜT MEDITERRÁNEO

21 y 22 Mayo

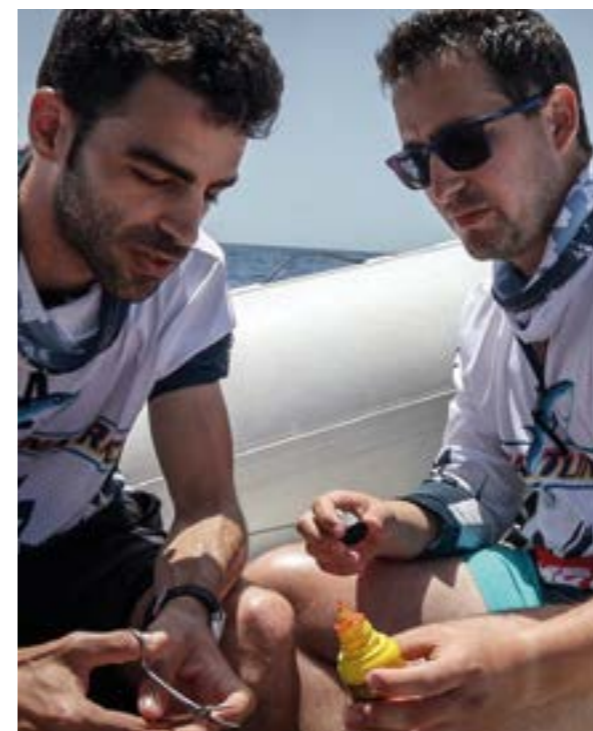
Remo



GREAT TUNA RACE

4 y 5 de Junio

Pesca



GALA CONMEMORACIÓN 50 ANIVERSARIO CLUB NÁUTICO SANTA POLA

24 Junio

Actos Sociales



EXPOSICIÓN DE PINTURA EL ARTE EN LOS ARTES DE PESCA

Del 1 de Junio al 30 de Septiembre

Divulgación



CONCURSO INFANTIL DE PESCA

26 y 27 Julio

Pesca



GALEÓN ANDALUCÍA - PAILEBOTE PASCUAL FLORES VISITAN SANTA POLA

Del 28 de Septiembre al 2 de Octubre

Divulgación



TRAVESÍA REMO SANTA POLA - ISLA DE TABARCA - SANTA POLA

27 de Noviembre

Remo



IMAGEN CORPORATIVA
la evolución de un sueño

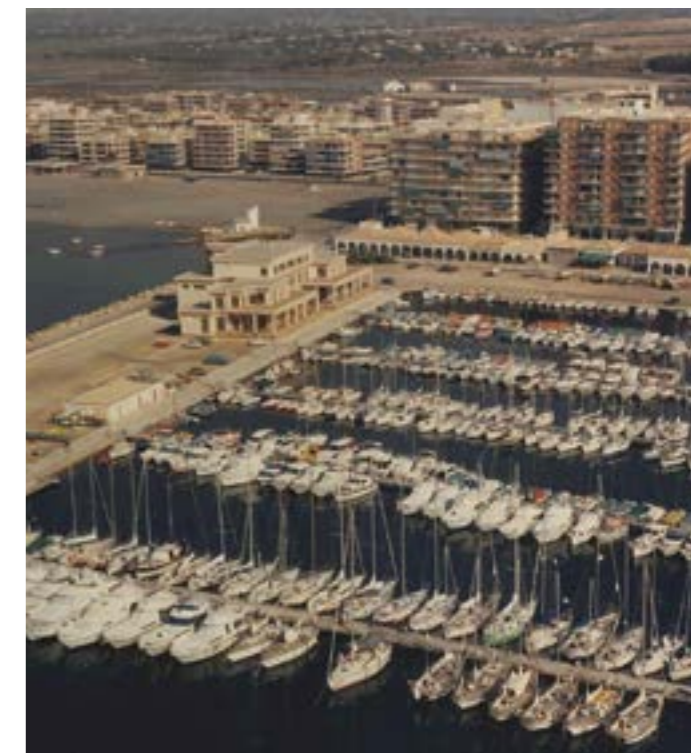


Sociedad Deportiva
"Club Náutico Santa Pola"



A01

FOTOGRAFÍAS







1910

Festejos

que se celebrarán en la indicada villa durante su temporada de baños de mar.

Regatas á vela y remo

Cucañas marítimas y terrestres

Iluminaciones • Conciertos

Veladas musicales

Verbenas • Retretas

Carreras de diferentes clases

Danzas y otros bailes al estilo del país

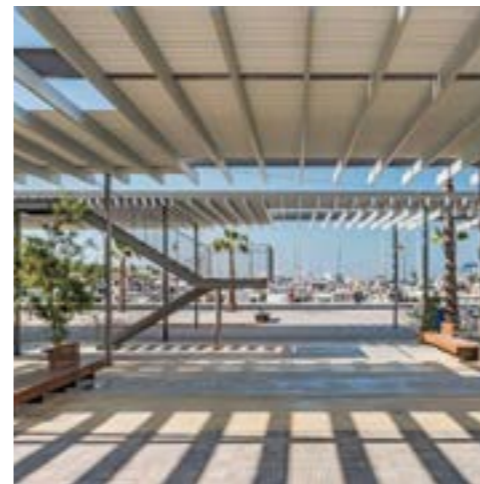
Elevación de aerostatos

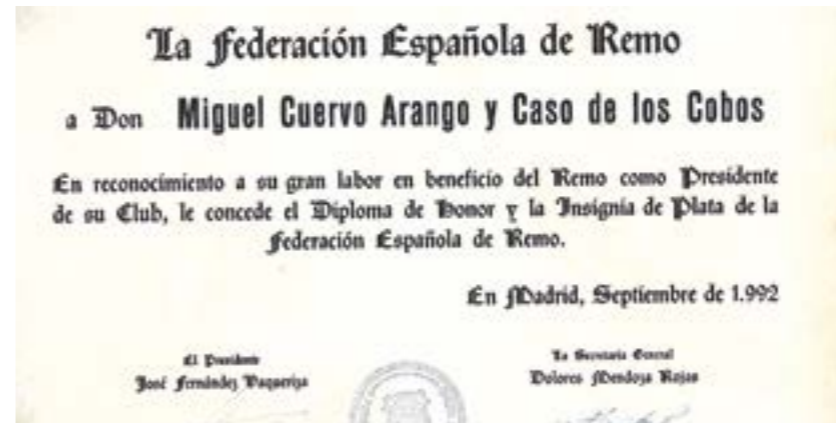
Fuegos artificiales

Estos festejos se distribuirán y alternarán de modo que resulten de mayor recreo y esparcimiento á los señores turistas.

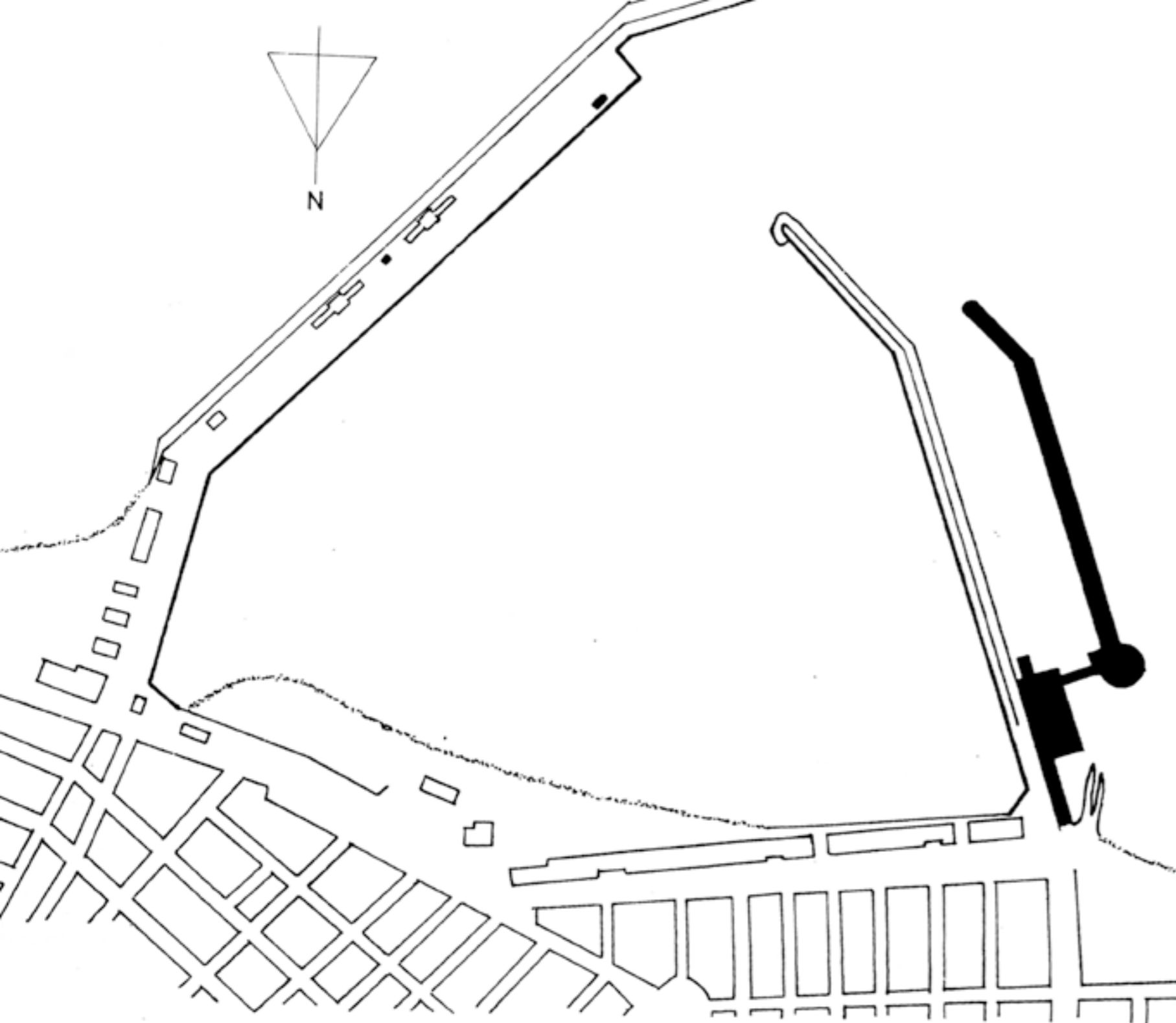












A02

RECORTES PRENSA



Remo en Santa Pola

El I Trofeo «Miguel Cuervo-Arango», para los remeros del Club Náutico

En la mañana del domingo se celebró en aguas de este puerto un interesante regata a remo, clase bote, en la que participaron los deportistas, A y B, de la Católica de Pescadores y otros diecinueve deportistas del Club Náutico de Santa Pola, en la que...

A. HERNÁNDEZ MARTÍ.
Santa Pola. El primer premio, clase B, era roble, fue ganado por el regatista del Náutico «El Rojo» del Club Náutico, patrocinado por José Marañón, con un tiempo de 15:40,7 min., y una marca de 1' y 13 déc., sobre el olivero de José del Carmelo, de la Católica, patrocinado por Manuel Benítez.

La única presencia, después de los regatistas, A. de la...

El presidente de la Federación de Remo presentó los regatos.

La regata fue presenciada por el presidente de la Federación Provincial de Remo, Tomás Carrasco, a por el presidente del...

El regata de Anillo, que el Club Náutico organizó en la bahía de Santa Pola, se celebró el día 13 de septiembre de 1988. El regata fue presenciada por el presidente de la Federación Provincial de Remo, Tomás Carrasco, a por el presidente del...

El Trofeo Ayuntamiento, llenó la bahía santapolera de Optimist

A. Angulo Gudiño.
Cuarenta fueron los Optimist que participaron en la regata del Trofeo Ayuntamiento, organizada por el Ayuntamiento de Santa Pola, en la bahía de Santa Pola, el día 13 de septiembre de 1988. La regata fue presenciada por el presidente de la Federación Provincial de Remo, Tomás Carrasco, a por el presidente del...

Primer premio:
Raja de viento.

Cuarenta fueron los Optimist que participaron en la regata del Trofeo Ayuntamiento, organizada por el Ayuntamiento de Santa Pola, en la bahía de Santa Pola, el día 13 de septiembre de 1988. La regata fue presenciada por el presidente de la Federación Provincial de Remo, Tomás Carrasco, a por el presidente del...

El regata de Anillo, que el Club Náutico organizó en la bahía de Santa Pola, se celebró el día 13 de septiembre de 1988. El regata fue presenciada por el presidente de la Federación Provincial de Remo, Tomás Carrasco, a por el presidente del...

CLASIFICACION DE LA PRUEBA

- 1º. Juan Carrero Madero, S.C.R. Alicante, 1º premio.
- 2º. Alejandro Rizo Palomero, C.N. Santa Pola, 2º premio.
- 3º. Pablo Martínez Soriano, C.N. Santa Pola, 3º premio.
- 4º. Pedro Ananda Salazar, C.N. Santa Pola, 4º premio.
- 5º. Pascual Jaramilla, C.N. Santa Pola, 5º premio.
- 6º. Jorge Oro Martínez, C.N. Santa Pola, 6º premio.
- 7º. Javier Navarro Díaz, C.N. Santa Pola, 7º premio.
- 8º. Francisco García Aguilera, C.N. Santa Pola, 8º premio.
- 9º. Jesús Cayula Benito, C.N. Santa Pola, 9º premio.
- 10º. Oscar Morán Martínez, C.N. Santa Pola, 10º premio.
- 11º. Manuel Hierro Martínez, C.N. Santa Pola, 11º premio.
- 12º. Santiago Benito Benito, C.N. Santa Pola, 12º premio.
- 13º. Luis Herrero Benito, C.N. Santa Pola, 13º premio.
- 14º. Juan Rodríguez Solís, C.N. Santa Pola, 14º premio.
- 15º. Mario Cerdán Fernández, C.N. Santa Pola, 15º premio.
- 16º. Carlos Sánchez Jódar, C.N. Santa Pola, 16º premio.
- 17º. María Rodríguez Solís, C.N. Santa Pola, 17º premio.
- 18º. José Crego Ojeda, C.N. Santa Pola, 18º premio.
- 19º. Rafael Ojeda Muga, C.N. Santa Pola, 19º premio.
- 20º. José García Aguilera, C.N. Santa Pola, 20º premio.



La bahía de Santa Pola se llenó de Optimist



Fig. 28.— Primer proyecto de Club Náutico en 1972.

22-4-72 Parreño

ACTA Nº UNO

En la Villa de Santa Pola (Alicante), a 23 de Agosto de 1972, siendo las veinte horas, en la Oficina de Información de la Urbanización Gran Playa, se reúnen: Don Lorenzo Quiles Boix, Don José Quiles Parreño, Don Ramón Quiles Parreño, Don Lorenzo Quiles Parreño, Don Rafael Ramos Cea y Don Pascual Sánchez Juan, habiendo excusado su asistencia a esta reunión Don José Guillén Amorós.

La presente reunión tiene lugar como consecuencia del acta de presencia autorizada por el Notario de Elche D. Jerónimo Cerdó Soñals, en el día de hoy y a las 13 horas y 10 minutos, con el fin de hacer constar que los reunidos se constituyen como Junta fundacional de una Asociación deportiva denominada "CLUB NAUTICO SANTA POLA".

A tal efecto, y de acuerdo con meritada acta, toma la palabra Don José Quiles Parreño, quien resume a efectos de que conste en la primera acta de tal Sociedad, que es la presente, el contenido de aquella, y así, manifiesta:

Que la Asociación se constituye con el nombre de "CLUB NAUTICO SANTAPOLA", teniendo como Junta fundacional a los asistentes, que de ahora en adelante y hasta nuevo acuerdo, y sin perjuicio de lo que disponga la Federación Nacional y Regional, se designarán los siguientes cargos:

Presidente.- Don José Quiles Parreño.
 Vicepresidentes.- Don Ramón Quiles Parreño.
 Tesorero.- Don Lorenzo Quiles Parreño.
 Secretario.- Don Rafael Ramos Cea.
 Vocales.- Don Pascual Sánchez Juan y Don José Guillén Amorós.

La finalidad de tal Sociedad Deportiva será la práctica de los deportes náuticos, afiliándose a tal efecto, a la Federación correspondiente. También podrá dedicarse a la práctica de otros deportes, para cuyo caso se crearán tantas secciones deportivas en la Junta Directiva como deportes se practiquen, y cuyas secciones tendrán afiliadas a las Federaciones respectivas.

El domicilio social se señala provisionalmente en la Oficina donde se celebra la presente reunión, que es la de Información de la Urbanización Gran Playa, y una vez que se obtenga permiso para la construcción del Puerto Deportivo, éste será el domicilio social.

La duración de la Sociedad será indefinida, empezando a funcionar desde éste momento, sin perjuicio de los trámites y permisos que han de realizarse y que después se acordarán, teniendo la Sociedad, como Asociación Deportiva, personalidad jurídica y plena capacidad, reglándose por los Estatutos que se redactarán al efecto.

Seguidamente, se expone la necesidad de redactar los Estatutos por que ha de regirse esta Asociación, los cuales deberán ser legalizados con arreglo a la legislación vigente, por la Federación Española de Vela, a la que se adscribe este Club Náutico, tomándose el acuerdo de que éstos sean redactados por los asistentes, y delegándose en el Presidente, don José Quiles Parreño, y en el Secretario, Don Rafael Ramos Cea.

INAUGURADO EL CLUB NAUTICO DE SANTAPOLA

Después de inaugurar el año del Club Náutico de Santa Pola, que empieza el próximo día 23 de agosto, se celebró una reunión de información en la que se explicaron los planes de la Junta fundacional y se acordó la constitución de la misma. Los participantes fueron: Don Lorenzo Quiles Parreño, Don Ramón Quiles Parreño, Don Lorenzo Quiles Parreño, Don Rafael Ramos Cea y Don Pascual Sánchez Juan, habiendo excusado su asistencia a esta reunión Don José Guillén Amorós.

La presente reunión tiene lugar como consecuencia del acta de presencia autorizada por el Notario de Elche D. Jerónimo Cerdó Soñals, en el día de hoy y a las 13 horas y 10 minutos, con el fin de hacer constar que los reunidos se constituyen como Junta fundacional de una Asociación deportiva denominada "CLUB NAUTICO SANTA POLA".

A tal efecto, y de acuerdo con meritada acta, toma la palabra Don José Quiles Parreño, quien resume a efectos de que conste en la primera acta de tal Sociedad, que es la presente, el contenido de aquella, y así, manifiesta:

Que la Asociación se constituye con el nombre de "CLUB NAUTICO SANTAPOLA", teniendo como Junta fundacional a los asistentes, que de ahora en adelante y hasta nuevo acuerdo, y sin perjuicio de lo que disponga la Federación Nacional y Regional, se designarán los siguientes cargos:

Presidente.- Don José Quiles Parreño.
 Vicepresidentes.- Don Ramón Quiles Parreño.
 Tesorero.- Don Lorenzo Quiles Parreño.
 Secretario.- Don Rafael Ramos Cea.
 Vocales.- Don Pascual Sánchez Juan y Don José Guillén Amorós.

La finalidad de tal Sociedad Deportiva será la práctica de los deportes náuticos, afiliándose a tal efecto, a la Federación correspondiente. También podrá dedicarse a la práctica de otros deportes, para cuyo caso se crearán tantas secciones deportivas en la Junta Directiva como deportes se practiquen, y cuyas secciones tendrán afiliadas a las Federaciones respectivas.

El domicilio social se señala provisionalmente en la Oficina donde se celebra la presente reunión, que es la de Información de la Urbanización Gran Playa, y una vez que se obtenga permiso para la construcción del Puerto Deportivo, éste será el domicilio social.

La duración de la Sociedad será indefinida, empezando a funcionar desde éste momento, sin perjuicio de los trámites y permisos que han de realizarse y que después se acordarán, teniendo la Sociedad, como Asociación Deportiva, personalidad jurídica y plena capacidad, reglándose por los Estatutos que se redactarán al efecto.

Seguidamente, se expone la necesidad de redactar los Estatutos por que ha de regirse esta Asociación, los cuales deberán ser legalizados con arreglo a la legislación vigente, por la Federación Española de Vela, a la que se adscribe este Club Náutico, tomándose el acuerdo de que éstos sean redactados por los asistentes, y delegándose en el Presidente, don José Quiles Parreño, y en el Secretario, Don Rafael Ramos Cea.



Club Náutico de Santa Pola, cuarto de la Comunidad

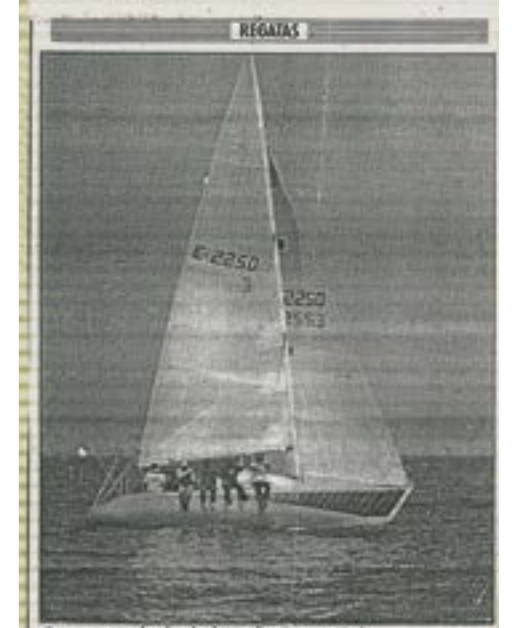
El Club Náutico de Santa Pola, que se inauguró el pasado fin de semana, es el cuarto de la Comunidad. Fue fundado por el Sr. José Quiles Parreño, quien es el presidente de la misma. El club cuenta con una gran infraestructura y se dedica a la práctica de los deportes náuticos. Entre sus actividades se encuentran las regatas y la organización de eventos deportivos. El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de formación para sus socios.

EL PERIODICO DE ELCHE 17/AGOSTO/1972 DEPORTES



Hoy se celebra la primera prueba José Quiles Parreño

El Club Náutico de Santa Pola ha organizado el Trofeo José Quiles Parreño, el primer Trofeo José Quiles Parreño para barcos y cruceros y regata que se disputará en dos pruebas que se van a celebrar, la primera hoy domingo y la segunda el día 24 de este mes de agosto. Las pruebas consistirán en un triángulo que se disputará a 1000 metros de Santa Pola, con un viento de levante de 10 a 15 nudos. El club cuenta con una gran infraestructura y se dedica a la práctica de los deportes náuticos. Entre sus actividades se encuentran las regatas y la organización de eventos deportivos. El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de formación para sus socios.



En aguas de la bahía de Santa Pola Grumete y Favariix se alzaron con el trofeo José Quiles Parreño

Las embarcaciones de Grumete y Favariix se alzaron con el trofeo José Quiles Parreño en las divisiones de regata y crucero respectivamente. El pasado domingo se celebró en aguas de la bahía de Santa Pola la segunda y última prueba del trofeo José Quiles Parreño. Las embarcaciones de Grumete y Favariix dominaron de principio a fin la división regata, en la salida se cruzó con cal chica y viento que fue aumentando progresivamente hasta llegar a fuerza 3. En la clase crucero destacó la lucha que mantuvieron las tripulaciones del Salsillo, Cruzmas, Favariix, Westfalia y MK III quienes demostraron su puesta a punto y su constante lucha por el triunfo final. Finalizada la regata las clasificaciones quedaron de la siguiente manera:

División regata:
 1º Grumete, patrocinado por Francisco Hidalgo.
 2º Kross, patrocinado por Luis Jalón.
División crucero:
 a) Clase 1ª a 3ª:
 1º Favariix, patrocinado por Francisco Ruiz.
 2º MK III, patrocinado por Rafael Morcia.
 3º Charrasca, patrocinado por Rafael Ramos.
 4º Cruzmas, patrocinado por Iñaki Quintana.
 b) Clase 4ª a 7ª:
 1º Westfalia, patrocinado por Pascual Navarro.
 2º Salsillo, patrocinado por Joaquín Sotoca.
 3º Iris, patrocinado por Juan Aracil.
 4º Aiva, patrocinado por Manuel Ruiz.



Un grupo de aficionados al remo de Eliche y Santa Pola han recuperado en los últimos meses la tradición de las regatas de falucho del Mediterráneo que se desarrolló en la costa de nuestra provincia durante los años 40 y 50, cuando los dragos, organizados por la Federación de Remo. Esta actividad se similar a las famosas tradicionales del Norte y se quiere institucionalizar en la zona. Miguel Cuervo, presidente de los Elicinos y Luis Martínez, un ex miembro de Pasajes de San Juan, y el dueño de la embarcación santapolera, son los artífices del proyecto.

En Santa Pola están los representantes del Club Náutico y la Cofradía de Pescadores.

Iniciativa de miembros del Club Náutico y Cofradía de Pescadores

Santa Pola recupera la tradición de bogar en falucho

En Santa Pola se han recuperado, con el Club Náutico y con la Cofradía de Pescadores, una tradición de regatas de falucho que se desarrolló en la zona de nuestra provincia durante los años 40 y 50, cuando los dragos, organizados por la Federación de Remo. Esta actividad se similar a las famosas tradicionales del Norte y se quiere institucionalizar en la zona. Miguel Cuervo, presidente de los Elicinos y Luis Martínez, un ex miembro de Pasajes de San Juan, y el dueño de la embarcación santapolera, son los artífices del proyecto.

Los faluchos son embarcaciones de fibra de vidrio con un motor de 200 cc. y un timón de aluminio. Se utilizan para la pesca y el ocio. En Santa Pola se han recuperado esta tradición de regatas de falucho que se desarrolló en la zona de nuestra provincia durante los años 40 y 50, cuando los dragos, organizados por la Federación de Remo. Esta actividad se similar a las famosas tradicionales del Norte y se quiere institucionalizar en la zona. Miguel Cuervo, presidente de los Elicinos y Luis Martínez, un ex miembro de Pasajes de San Juan, y el dueño de la embarcación santapolera, son los artífices del proyecto.

Este deporte se hizo famoso en el Alicante de los años cuarenta. Este mes de marzo, primera gran regata con participación de Alicante, Benidorm, Altea, Denia, Santa Pola...

Club Náutico de Santa Pola vence en el trofeo Nou d'Octubre

En féminas ganó Bona Platja Buena regata de la Cofradía de Denia

El pasado domingo, se celebró en la dársena del Puerto de Denia el segundo trofeo de Bona Platja de octubre organizado por la falla Baia la Mar. Como siempre, empezó con mucho retraso, esto es en las cosas que se deberían tener en cuenta. El cumplimiento del horario es primordial ya que, se iniciaba con las eliminatorias de las féminas que recorren 1000 metros de distancia.

La primera eliminatoria quedó de la siguiente forma: 1ª Cofradía de Denia, 8 minutos, 22 segundos; 2ª Club Náutico de Altea, 8'30"; 3ª Villas Ferrer, 8'47"; 4ª Cofradía de Santa Pola, 8'57". Queremos clasificadas para la final: Cofradía de Denia y Náutico de Altea. La segunda eliminatoria dejó esta clasificación: 1ª Bona Platja, 8'11"; 2ª Club Náutico Denia, 8'49"; 3ª Calpe, 9'03". Queremos clasificadas Bona Platja y el Náutico de Denia.

La final de las féminas fue ganada por Bona Platja por un margen de 3 segundos sobre la Cofradía de Pescadores de Denia que fue segundo, realizando un magnífico regata. Es un equipo a tener muy en cuenta para las próximas competiciones. A su juicio la final de féminas resultó la regata más interesante del día. Los tiempos para esta final fueron los siguientes: Bona Platja, 8'47"; Cofradía de Pescadores de Denia, 8'50"; Club Náutico de Denia, 8'14"; 3ª Club Náutico de Altea, 9'30".

Para la regata Seniors se hicieron igualmente 2 eliminatorias de 2.000 metros, la primera tuvo que ser repetida por un error del Juri de Regata. Estas fueron los tiempos: Primera eliminatoria: 1ª Cofradía de Denia, 8'03"; 2ª Club Náutico Santa Pola, 8'34"; 3ª Villas Ferrer, 8'29". La segunda eliminatoria quedó así: 1ª Bona Platja, 16'15"; 2ª Cofradía de Santa Pola, 17'37"; 3ª Calpe, 18'43". Por el sobrepeso de tiempo se anuló antes la final de Seniors, que se hizo a 2.000 metros. Estas fueron los resultados: Club Náutico de Santa Pola, 15'43"; Bona Platja, 15'35"; Cofradía de Denia, 16'17"; Cofradía de Santa Pola, 17'30". El vencedor fue el Club Náutico de Santa Pola, que está en un excelente momento. Ha sido quien ha logrado vencer la final de Seniors, como también las chicas del club.



El equipo ganador por Santa Pola.

In club entre los grandes

El náutico de Santa Pola, con 700 socios, de los más importantes de la provincia

COMO en la mayoría de los lugares donde hay un cierto esplendor el Club Náutico de Santa Pola es un sitio discreto ocupado por personas que pasan desapercibidas. Tanto es así que de los 700 socios con que cuenta lo que le hace ser uno de los más grandes de la provincia, aproximadamente el 70 por ciento son de Eliche en su mayoría hombres de negocios relacionados con el mundo del cazado y de las profesiones liberales. Hay más del club las embarcaciones mudas colocadas en tierra, y cada poco puede salir entre los 100 millones de un velero, a los 500.000 de las pequeñas embarcaciones.

El Club Náutico de Santa Pola se constituyó en 1972, siendo su primer presidente Daniel Pineda en la actualidad el fono de número se encuentra Miguel Cuervo. Aunque un aficionado a la pesca, el club se dedica a la práctica de la pesca, al deporte y al ocio. El club cuenta con una flota de 100 embarcaciones, desde las más sencillas hasta las más sofisticadas. El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de mantenimiento de las mismas. El club cuenta con una flota de 100 embarcaciones, desde las más sencillas hasta las más sofisticadas. El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de mantenimiento de las mismas.



El club cuenta con una flota de 100 embarcaciones.

El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de mantenimiento de las mismas. El club cuenta con una flota de 100 embarcaciones, desde las más sencillas hasta las más sofisticadas. El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de mantenimiento de las mismas.

El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de mantenimiento de las mismas. El club cuenta con una flota de 100 embarcaciones, desde las más sencillas hasta las más sofisticadas. El club también ofrece servicios de alquiler de embarcaciones y de mantenimiento de las mismas.

La mayor parte de los socios son ilicitanos



Adjunto documento de formalización del contrato de gestión de servicios públicos prestados en su modalidad de concesión en una zona deportiva en el puerto de Santa Pola, así como anexo al anterior documento, constituido por los Pliegos de condiciones administrativas particulares y de condiciones técnicas del contrato (incluyendo plano de las instalaciones).

Valencia, a 23 de septiembre de 2003. EL JEFE DE SERVICIO DE GESTIÓN DE PUERTOS. Fdo: José Luis Martínez Zalamea

DEPORTES

Vela. Del 17 al 19 de abril próximo Santa Pola, sede del VIII Campeonato Interclubs en clase crucero

También se disputará el III Trofeo «Ernesto Sovets»

El pasado sábado fue presentado en el Club Náutico de Santa Pola el programa del VIII Campeonato Interclubs en clase crucero y el Trofeo Ernesto Sovets por equipos, para celebrar dicho regata el mes de abril en el puerto de Santa Pola durante los días 17, 18 y 19 del próximo mes de abril, cuya organización corre a cargo del Club Náutico local por haber sido ganador de la edición anterior.



El Club Náutico de Santa Pola organiza el regata interclubes.

Finalizó en el Club Náutico de Santa Pola el primer cursillo de Optimist y Cadetes

José Angulo Gubela Pons
Con una proeza a diez años recorrida en el mar del puerto de Santa Pola, finalizó el primer cursillo de 1988 para los chicos en sus modalidades de Optimist y Cadetes.



Los chicos de Santa Pola, en sus modalidades de Optimist y Cadetes, han participado en el primer cursillo de 1988 para los chicos en sus modalidades de Optimist y Cadetes.

El primer cursillo de Optimist y Cadetes se celebró en el Club Náutico de Santa Pola, el pasado fin de semana. Los chicos de Santa Pola, en sus modalidades de Optimist y Cadetes, han participado en el primer cursillo de 1988 para los chicos en sus modalidades de Optimist y Cadetes.

Clasificaciones de los primeros

- Clase Optimist - Competición "A":** 1º Marcos Hernández, 2º Luis Barrio.
- Clase Optimist - Competición "B":** 1º José Barrio, 2º Jorge García, 3º David Mira, 4º Juan Antonio, 5º María Carolina, 6º Alejandra Benito, 7º Alberto Miguel Sánchez.
- Clase Optimist - Competición "C":** 1º Santiago Sánchez, 2º Francisco Mira, 3º Marcos Mira, 4º Álvaro López, 5º José María, 6º José María.
- Clase Cadete:** 1º Oscar Miró.

El Trofeo Gaspar Navarro inicia la temporada de regatas

A. Aguirre Sánchez
El Trofeo Gaspar Navarro, que se celebra en honor del capitán de la Armada Española, Gaspar Navarro, se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola. La regata, que se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola, fue organizada por el Club Náutico de Santa Pola.



La regata, que se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola, fue organizada por el Club Náutico de Santa Pola. La regata, que se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola, fue organizada por el Club Náutico de Santa Pola.

El Trofeo Gaspar Navarro, que se celebra en honor del capitán de la Armada Española, Gaspar Navarro, se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola. La regata, que se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola, fue organizada por el Club Náutico de Santa Pola.

El Trofeo Gaspar Navarro, que se celebra en honor del capitán de la Armada Española, Gaspar Navarro, se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola. La regata, que se celebró el pasado fin de semana en el Club Náutico de Santa Pola, fue organizada por el Club Náutico de Santa Pola.

Además de la casaca, como premio a los primeros puestos de cada clase.



El participante número 10 en la regata.

El participante número 10 en la regata.

Emotivo homenaje póstumo en el Club Náutico de Santa Pola a José Luis Martínez Latour

J. SALVADOR DOMÍNGUEZ
El Club Náutico de Santa Pola rindió ayer un homenaje póstumo a quien fuera su presidente, José Luis Martínez Latour, fallecido el pasado día de ayer. El vicepresidente del Club Náutico...

El Club Náutico de Santa Pola pretende homenajear este fin de semana a José Luis Martínez Latour, ex presidente de la entidad, fallecido hace tan sólo unas fechas. Para ello mañana se iniciará una regata en su memoria, a partir de las diez y media, donde participarán cruceros de Alicante, Torrevieja y Santa Pola.

El vicepresidente del Club Náutico, Antonio Fajardo, entregó ayer a la viuda de José Luis Martínez Latour una placa en la que se le recuerda como el presidente de la asociación de clubes deportivos de la provincia de Alicante...

El acto contó con la presencia de la Armada, Sancho Arce, también tuvo una emotiva intervención de los socios del Club Náutico que fue bautizado con el nombre de José Luis Martínez, por lo que desde ayer dicho pantalón llevará el nombre del que fuera presidente del club santapolino.

Se espera que al acto del domingo se den cita un gran número de embarcaciones.

El pantalón número seis lleva desde ayer el nombre del fallecido presidente de la entidad.

El pantalón número seis del Club Náutico de Santa Pola lleva desde ayer el nombre de José Luis Martínez Latour.

El acto contó con la presencia de la Armada, Sancho Arce, también tuvo una emotiva intervención de los socios del Club Náutico que fue bautizado con el nombre de José Luis Martínez, por lo que desde ayer dicho pantalón llevará el nombre del que fuera presidente del club santapolino.

Se espera que al acto del domingo se den cita un gran número de embarcaciones.

El pantalón número seis del Club Náutico de Santa Pola lleva desde ayer el nombre de José Luis Martínez Latour.

conjuntos esta clasificación ya que sólo ha sumado siete puntos.

Vela

El Club Náutico de Santa Pola homenajea a Martínez Latour

El Club Náutico de Santa Pola pretende homenajear este fin de semana a José Luis Martínez Latour, ex presidente de la entidad, fallecido hace tan sólo unas fechas. Para ello mañana se iniciará una regata en su memoria, a partir de las diez y media, donde participarán cruceros de Alicante, Torrevieja y Santa Pola.

El domingo, a las diez y media, en la bahía de Santa Pola se procederá a la entrega de una placa a la viuda por medio de la cual se le nombra a título póstumo a José Luis Martínez Latour como socio de honor de la entidad. También se procederá al lanzamiento de flores en el mar y uno de los pantalones del puerto del Club Náutico de Santa Pola será bautizado con su nombre.

Se espera que al acto del domingo se den cita un gran número de embarcaciones.

